

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «ОРБИТА»
(ООО СК «ОРБИТА»)

УТВЕРЖДЕНО

Генеральный директор

Л.А.Айрапетов

Приказ от "13" июня 2018 г. № 51/06-18ОД



П Р А В И Л А
страхования грузов

(предыдущая редакция: Приказ от 03.10.2005 № 17/1)

1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Взрыв – процесс выделения энергии за короткий промежуток времени, связанный с мгновенным физическим и/или химическим изменением состояния вещества, приводящим к возникновению ударной волны, сопровождающийся образованием сжатых газов или паров, способных производить разрушения.

Выгодоприобретатель – лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении принимаемого на страхование груза (имущественный интерес).

Гибель – ситуация, когда застрахованное имущество получило повреждения, при которых необходимые расходы на его восстановление превышают 70 % действительной стоимости имущества на момент страхового случая (без учета стоимости остатков, которые можно реализовать).

Грабеж – противоправное деяние, квалифицируемое по ст. 161 УК РФ.

Действительная (страховая) стоимость – действительная стоимость застрахованного имущества в месте его нахождения в день заключения Договора страхования, подтвержденная документально (договор купли-продажи, инвойс, балансовая стоимость, акт оценки и т.п.).

Кража – противоправное деяние, квалифицируемое по ст. 158 УК РФ.

Мореходность – такое состояние судна, при котором оно в обычных условиях может выполнить возложенные на перевозчика обязанности в отношении груза. Перевозчик обязан заблаговременно, до начала рейса, привести судно в мореходное состояние: обеспечить техническую готовность судна к плаванию, надлежащим образом снарядить судно, укомплектовать его экипажем и снабдить всем необходимым, а также привести трюмы и другие помещения судна, в которых перевозится груз, в состояние, обеспечивающее надлежащие прием, перевозку и сохранность груза.

Мошенничество – противоправное деяние, квалифицируемое по ст. 159 УК РФ.

Общая авария – общая опасность для судна и груза. Возникающие в данном случае убытки и расходы, производимые командованием судна (в частности, это убытки, вызванные выбрасыванием за борт груза, тушением пожара, преднамеренной посадкой судна на мель, повреждением машины и котлов при их форсировании, повреждением или гибелью груза, топлива или другого имущества, в связи с их перемещением на судне, выгрузкой и т.д.), направлены на устранение этих опасностей. Убытки и расходы при этом распределяются на судно, груз и фрахт пропорционально их стоимостям.

Объект страхования – имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели), недостачи или повреждения грузов в процессе их перевозки, погрузки-разгрузки и/или хранения.

Опасные грузы – вещества, материалы и изделия, обладающие свойствами, проявление которых в процессе транспортировки может привести к гибели или травмам людей и животных, нанесению вреда окружающей среде и повреждению или уничтожению материальных ценностей. Отнесение грузов к опасным основано на соответствующих классификационных показателях и критериях (ГОСТ 19433-88).

Отпотевание – образование конденсата в транспортном средстве, который приводит к повреждению груза. Так, например, на стенках трюмов морских судов образуются капли конденсированной влаги, которые, скапливаясь, вызывают подмочку грузов. Отпотевание не является риском, покрываемым страхованием на стандартных условиях. Страхование риска отпотевания оговаривается особо.

Перегрузка – операции погрузки/разгрузки в промежуточных пунктах, включая транспортировку грузов специализированным оборудованием в пределах одного склада (порта, ж/д станции, аэропорта) (исключая дополнительные перемещения груза на складе в связи с внутрискладскими технологическими процессами).

Повреждение – под повреждением понимается нарушение целостности конструкции, деформация или разрывы материалов, вызванные воздействием различных факторов, в результате чего имущество становится непригодным для дальнейшего использования по назначению без проведения восстановительных работ.

Повреждение другими грузами – скрытая и явная порча и физические повреждения, причиненные застрахованному грузу другими грузами.

Погрузка – технологическая операция помещения имущества в транспортное средство для дальнейшей перевозки. Начинается в момент подъема груза с поверхности земли (пола) для помещения в транспортное средство и заканчивается в момент размещения и закрепления груза. Демонтаж, доставка груза от места его размещения до транспортного средства в данное понятие не включается. В случае непрерывности процесса доставки со склада и погрузки, началом погрузки считается начало подъема груза в непосредственной близости от транспортного средства для размещения на нем.

Пожар – огонь, способный самостоятельно распространяться вне мест, специально предназначенных для его разведения и поддержания.

Разбой – противоправное деяние, квалифицируемое по ст. 162 УК РФ.

Разгрузка – операция противоположная погрузке. Разгрузка завершается в момент помещения груза на поверхность земли (пола) рядом с транспортным средством либо в момент начала перемещения груза от транспортного средства на склад (в случае неразрывности данных операций).

Стихийное бедствие – чрезвычайное обстоятельство, являющееся следствием действия сил природы (ливень, град, если они носят особо опасный характер и являются необычными для данной местности; наводнение; затопление; землетрясение; извержение вулкана; цунами; оползень; обвал; сель; оседание

(просадка) грунта; необычное для данной местности действие подпочвенных вод; град, вихрь, ураган, смерч, снежный занос и др.).

Страхователь – лицо, заключившее договор страхования.

Страховая выплата – денежная сумма, которая определена в порядке, установленном федеральным законом и (или) договором страхования, и выплачивается Страховщиком Страхователю, Застрахованному лицу, Выгодоприобретателю при наступлении страхового случая.

Страховая премия – плата за страхование, которую страхователь обязан уплатить страховщику в порядке и сроки, установленные договором страхования.

Страховая сумма – денежная сумма, которая определена договором страхования при его заключении, и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

Страховой риск – предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

Страховой случай – совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность страховщика произвести страховую выплату Страхователю, Застрахованному лицу, Выгодоприобретателю или иным третьим лицам.

Страховщик – страховая компания, осуществляющая страховую деятельность в соответствии с выданной федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью лицензией.

Транспортбельное состояние – состояние, при котором груз готов к перевозке, когда тара, маркировка, крепление и размещение соответствуют нормам и обеспечивают сохранность груза в пути.

Частная авария – убытки, которые нельзя отнести к общей аварии признаются убытками по частной аварии (ущерб, который касается только либо судна, либо груза). Такие убытки не подлежат распределению между судном, фрахтом и грузом, их несет тот, кто их потерпел, или тот, на кого падает ответственность за их причинение.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Общество с ограниченной ответственностью Страховая компания «Орбита» (ООО СК «Орбита») (далее Страховщик) в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и на условиях настоящих Правил страхования (далее Правила) заключает с юридическими и дееспособными физическими лицами (далее Страхователями) договоры страхования грузов с целью защиты их имущественных интересов.

2.2. Настоящие Правила определяют условия и порядок заключения договоров страхования, а также регулируют взаимоотношения Страхователя и Страховщика по заявлению, рассмотрению и урегулированию претензий в области страхования грузов

2.3. Настоящие Правила разработаны в соответствии с законодательством Российской Федерации, международными нормативно-правовыми актами и обычаями делового оборота, сложившимися в практике международного страхования грузов (условия Оговорок Института Лондонских страховщиков).

2.4. При заключении договора страхования на условиях, содержащихся в тексте настоящих Правил, в договоре страхования должно быть прямо указано на применение настоящих Правил и сами Правила должны быть неотъемлемой частью договора страхования.

2.5. Грузы могут быть застрахованы по договору страхования в пользу лица (Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества.

2.6. Страхователями и Выгодоприобретателями могут выступать юридические лица, индивидуальные предприниматели либо дееспособные физические лица.

Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору страхования, если только договором страхования не предусмотрено иное, либо обязанности Страхователя выполнены лицом, в пользу которого заключен договор страхования.

3. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются не противоречащие действующему законодательству РФ имущественные интересы лица (Страхователя, Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели), недостачи или повреждения грузов в процессе их перевозки, погрузки-разгрузки и/или хранения.

3.2. По настоящим Правилам могут быть застрахованы грузы, перевозимые любыми видами транспорта (в том числе, автомобильным, железнодорожным, водным, воздушным, трубопроводным).

4. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ. СТРАХОВЫЕ РИСКИ

4.1. Страховым случаем является совершившееся в период действия договора страхования событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю, Застрахованному лицу, Выгодоприобретателю или иным третьим лицам.

4.2. Договор страхования может быть заключён на основании одного из нижеследующих условий:

4.2.1. «С ответственностью за все риски».

Страховым случаем является утрата, повреждение или гибель всего или части груза, произошедшие по любой причине, кроме случаев, указанных в разделе 5 настоящих Правил страхования.

4.2.2. «С ответственностью за гибель или повреждение».

Если договором страхования прямо не предусмотрено иное, страховым случаем является утрата, повреждение или гибель всего или части груза, произошедшие вследствие:

- 1) пожара или взрыва;
- 2) дорожно-транспортного происшествия, столкновения перевозочного средства с любым внешним предметом;
- 3) перевертывания или схода с рельсов наземного перевозочного средства;
- 4) посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна или баржи;
- 5) крушения воздушного судна;
- 6) провала дорожного полотна;
- 7) падения самолета и его частей;
- 8) землетрясения, извержения вулкана, наводнения или другого стихийного бедствия;
- 9) пропажи транспортных средств с грузом без вести;
- 10) пожертвования при общей аварии;
- 11) смытия волной или выбрасывания за борт палубного груза;
- 12) проникновения забортной воды к перевозимому грузу.

Договором страхования может быть предусмотрено, что страховым случаем является утрата, повреждение или гибель всего или части груза, произошедшие вследствие одной или нескольких причин, из числа перечисленных в пп. 1) – 12) п.4.2.2 настоящих Правил.

По дополнительному соглашению сторон и за дополнительную страховую премию в страховое покрытие могут быть включены следующие риски:

- кража целых и части мест, грабеж, разбой;
- гибель целого груза или отдельного грузового места, упавшего за борт или уроненного в ходе погрузки на транспортное средство или выгрузки из него;
- гибель или повреждение груза в результате подмочки атмосферными осадками.

4.2.3. «С ответственностью только за гибель».

Если договором страхования прямо не предусмотрено иное, страховым случаем является утрата или гибель всего груза или отдельного грузового места, произошедшие вследствие:

- 1) пожара или взрыва;
- 2) дорожно-транспортного происшествия, столкновения перевозочного средства с любым внешним предметом;
- 3) перевертывания или схода с рельсов наземного перевозочного средства;
- 4) посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна или баржи;
- 5) крушения воздушного судна;
- 6) провала дорожного полотна;
- 7) падения самолета и его частей;
- 8) землетрясения, извержения вулкана, наводнения или другого стихийного бедствия;
- 9) пожертвования при общей аварии;
- 10) смытия волной или выбрасывания за борт палубного груза;
- 11) проникновения забортной воды к перевозимому грузу.

Договором страхования может быть предусмотрено, что страховым случаем является утрата или гибель всего или отдельного грузового места, произошедшие вследствие одной или нескольких причин, из числа перечисленных в пп. 1) – 11) п.4.2.3 настоящих Правил.

По дополнительному соглашению сторон и за дополнительную страховую премию в страховое покрытие могут быть включены следующие риски:

- кража целых мест, грабеж, разбой;
- полная гибель целого груза или отдельного грузового места, упавшего за борт или уроненного в ходе погрузки на транспортное средство или выгрузки из него;
- полная гибель целого груза или отдельного грузового места в результате подмочки атмосферными осадками.

4.3. Утрата, гибель и/или повреждение грузов, произошедшие при перегрузке или нахождении грузов в местах хранения является страховым случаем, только если пункты перегрузок/хранения прямо указаны в договоре страхования.

4.4. Страхование грузов в местах хранения покрывает убытки от утраты, повреждения или гибели всего или части груза (при страховании на условиях п. 4.2.3 Правил – только утрата или гибель всего груза или отдельного грузового места), произошедшие в результате:

- 1) кражи, грабежа, разбоя;
- 2) огня или взрыва;
- 3) подмочки или затопления грунтовыми водами, а также при аварии водопроводной, отопительной, канализационной сети, при тушении пожара (за исключением попадания жидкостей, снега, града и грязи через незакрытые окна, двери, иные отверстия, в том числе возникшие вследствие ветхости или строительных дефектов);
- 4) разрушения (обвала) складских помещений;
- 5) просадки грунта;
- 6) стихийных бедствий.

4.5. Риски хранения не принимаются на страхование отдельно без рисков утраты, повреждения или гибели груза в процессе перевозки.

4.6. Помимо выплаты страхового возмещения в связи с утратой, повреждением или гибелью груза, Страхователю возмещаются:

4.6.1. все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию и уменьшению убытков от страхового случая;

4.6.2. расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или назначенные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями.

4.7. Отдельные категории грузов принимаются на страхование в соответствии с настоящими Правилами и Дополнительными условиями, содержащими особые требования по принятию данных рисков на страхование. Неотъемлемой частью настоящих Правил являются:

- «Дополнительные условия по страхованию выставочных экспонатов и произведений искусства»;
- «Дополнительные условия по страхованию рефрижераторных грузов»;
- «Дополнительные условия по страхованию наливных грузов».

Дополнительные требования к организации перевозок грузов, указанные в Дополнительных условиях, являются обязательными для исполнения, если иное не оговорено договором страхования. В случае неисполнения данных требований, не являются страховыми случаями утрата, гибель или повреждение всего или части груза, наступившие в результате такого неисполнения дополнительных требований.

4.8. Грузы могут быть также застрахованы на Специальных (особых) условиях, определяющих порядок страхования особых категорий грузов (наливочных, насыпных / навалых), а так же порядок покрытия отдельных рисков.

4.9. Договор страхования может предусматривать изменение, дополнение или исключение отдельных положений настоящих Правил в случае, если это не противоречит общепринятой страховой практике и действующему законодательству Российской Федерации.

5. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ

5.1. По Договорам страхования, заключенным на условиях, изложенных в п.4.2.1.-4.2.3. настоящих Правил, не являются страховыми случаями утрата, повреждение или гибель всего или части груза, произошедшие вследствие:

5.1.1. Недостаточной или непригодной упаковки, отправки грузов в поврежденном состоянии, ненадлежащей укладки или подготовки застрахованного груза к перевозке и хранению, ненадлежащего размещения и/или крепления («нетранспортабельное состояние»).

5.1.2. Загрязнения или порчи индивидуальной тары при целостности наружной упаковки.

5.1.3. Непригодности перевозочного или подвозного средства (немореходности судна), контейнера или складского помещения к безопасной перевозке, хранению груза.

5.1.4. Пропажи без вести транспортного средства (данное исключение распространяется только на автомобильные перевозки, осуществляемые индивидуальными предпринимателями, и на случаи, когда Страхователь является перевозчиком).

5.1.5. Погрузки груза в пункте отправления и разгрузки в пункте назначения.

5.1.6. Хищения всего груза или его части путем мошенничества.

5.1.7. Недостачи груза при целостности наружной упаковки производителя или грузоотправителя (короб, палета, блок и т.п.), а также недостачи груза, прибывшего с ненарушенными пломбами отправителя, экспедитора или станции отправления на контейнере, автофургоне, вагоне или другой наружной упаковке при отсутствии следов доступа к грузу.

5.1.8. Весовая недостача при перевозках груза навалом, насыпью, наливом.

5.1.9. Влияния обычной температуры и влажности окружающего воздуха и их обычных изменений в транспортных средствах, складских помещениях; самовозгорания, брожения, старения гниения, коррозии, окисления, усушки, утруски, испарения и прочих изменений массы, объема, количества, цвета, качества или других свойств груза.

5.1.10. Боя и лома стекла, фарфора, керамики и прочих, подверженных бою и лому предметов, если эти убытки произошли не вследствие крушения, столкновения с транспортными или иными движущимися средствами или неподвижными объектами, пожара, взрыва.

5.1.11. Сколов, царапин, потертостей и прочих механических повреждений, если эти убытки произошли не вследствие крушения, столкновения с транспортными или иными движущимися средствами или неподвижными объектами, пожара, взрыва (данное исключение распространяется на неупакованные грузы; грузы, перевозимые пачками, пакетами, связками; грузы на палетах под полиэтиленовой пленкой без индивидуальной тары (в том числе, автомобили с или без защитной плёнки); прочие грузы не в жесткой упаковке (жесткая упаковка – картон, дерево, металл, твердый пластик); грузы в заводской упаковке; грузы, бывшие в употреблении).

5.1.12. Расширения жидкостей от перепадов температур.

5.1.13. Выхода из строя рефрижераторной установки («рефрижераторный риск»).

5.1.14. Умысла или грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя, отправителя или получателя, а также их представителей при осуществлении перевозки, перевалки и хранения грузов.

5.1.15. Погрузки (хранения) с ведома Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей, но без ведома Страховщика, опасных грузов совместно с застрахованным грузом;

5.1.16. Повреждение застрахованного груза другими грузами, перевозимыми совместно с ним – в одном контейнере, кузове, вагоне и т.п., если Страхователь не поставил Страховщика об этом в известность при заключении договора страхования;

5.1.17. Производственных дефектов груза.

5.1.18. Нарушений в работе электронных/электрических схем, механических неполадок, если они не явились следствием повреждений, причиненных грузу во время перевозки.

5.1.19. Истечения гарантийных сроков и сроков реализации груза.

5.1.20. Повреждения груза червями, грызунами, насекомыми.

5.1.21. Падежа животных и птиц.

5.1.22. Выбрасывания за борт или смывтия волной груза, перевозимого на беспалубных судах.

5.1.23. Военных действий или их последствий, уничтожения или повреждения минами, торпедами, бомбами и другими орудиями войны.

5.1.24. Террористических актов (под террористическим актом понимается применение силы, насилия в отношении любого лица или группы лиц по политическим, религиозным, идеологическим или иным подобным причинам).

5.1.25. Гражданских войн, народных волнений или забастовок, а также действий властей, направленных на их предотвращение.

5.1.26. Конфискаций, ареста или уничтожения грузов по требованию военных или гражданских властей, а также таможенных, санитарных или карантинных служб.

5.1.27. Прямого или косвенного воздействия атомной энергии, повышенной радиации, связанных с любым применением энергии атомного или ядерного распада или синтеза, или использованием расщепляемых материалов, а также любого химического, биологического, биохимического или электромагнитного оружия.

Данное исключение не распространяется на радиоактивные изотопы, отличные от ядерного топлива, когда такие изотопы обрабатываются, транспортируются, хранятся или используются в коммерческих, сельскохозяйственных, медицинских, научных или других аналогичных мирных целях.

5.2. Указанные выше исключения могут быть по соглашению сторон договора страхования дополнительно включены в страховое покрытие полностью или частично на особых условиях и при условии оплаты дополнительной страховой премии. Дополнительные риски должны быть прямо указаны в договоре страхования.

5.3. В любом случае не являются страховыми случаями и не возмещаются:

5.3.1. убытки в результате задержки доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым в соответствии с условиями страхования;

5.3.2. убытки в связи с неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств перевозчиками, экспедиторами, владельцами, фрахтовщиками или операторами судов;

5.3.3. потеря прибыли в результате задержки в доставке груза, изменения процентной ставки по банковским кредитам, падения цен, а также моральный ущерб, причиненный имиджу фирмы.

6. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ. СТРАХОВАЯ СУММА. ПОРЯДОК ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

6.1. Страховая сумма определяется сторонами при заключении договора страхования исходя из действительной (страховой) стоимости груза. Страховая стоимость груза определяется на основании документов, подтверждающих стоимость груза (договоров купли-продажи, инвойсов, счетов-фактур и т.п.).

6.2. При заключении договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр груза, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости.

6.3. Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая возмещает Страхователю убытки и расходы пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

В договоре страхования стороны вправе установить иной порядок расчёта возмещаемых убытков и расходов.

6.4. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость, если договором страхования не установлено иное.

Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

6.5. Страховая стоимость может устанавливаться:

6.5.1. в размере цены по договору купли-продажи, инвойсу и другим товарным документам;

6.5.2. в размере до 110% цены по договору купли-продажи, инвойсу и другим товарным документам;

6.5.3. может дополнительно включать документально подтвержденные расходы по перевозке и таможенному оформлению;

6.5.4. по акцизным маркам - как сумма:

- действительной стоимости акцизных марок, определяемой как сумма денежных средств, необходимых для их приобретения, рассчитываемая в соответствии с законодательством РФ,

- размер обеспечения обязательства импортера, рассчитываемый по ставкам, устанавливаемым Федеральной таможенной службой, при этом обязательства импортера перед Центральной акцизной таможней по их использованию обеспечиваются способами, предусмотренными гражданским и таможенным законодательством РФ (страховая стоимость должна быть подтверждена документами на акцизные марки с личной номерной печатью инспектора Центральной акцизной таможни (заявлением о выдаче акцизных марок, обязательством организации об использовании в соответствии с назначением и квитанцией о получении акцизных марок), а также таможенным приходным ордером или таможенной распиской о принятии обеспечения обязательства импортера;

6.5.4. по ценным бумагам – в размере их рыночной стоимости на дату страхования.

6.6. Специфика определения страховой стоимости и страховой суммы по иным видам грузов может определяться договором страхования.

7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. ПОРЯДОК ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

7.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные договором страхования.

7.2. Страховой тариф представляет собой ставку страховой премии с единицы страховой суммы.

7.3. Величина страхового тарифа зависит от вида груза, условий и особенностей его перевозки, условий страхования, а также иных факторов, влияющих на вероятность наступления страхового случая и величину возможного ущерба.

7.4. Страховая премия может быть уплачена единовременно или в рассрочку. Если договором страхования не установлено иное, то премия подлежит уплате единовременным платежом.

7.5. Страховая премия может быть оплачена наличными деньгами или по безналичному расчету.

7.6. Днем исполнения Страхователем обязательства по уплате страховой премии (страхового взноса, авансового платежа) по договору страхования считается день поступления суммы страховой премии (страхового взноса, авансового платежа) на расчетный счет или наличными в кассу Страховщика или его уполномоченному представителю.

Под страховым взносом понимается любой платеж по договору страхования в размере меньшем, нежели общая премия по договору страхования, при условии, что возможность уплаты премии частями (в рассрочку) прямо предусмотрена в договоре страхования или в дополнительных соглашениях сторон.

7.7. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, Страхователь обязан досрочно уплатить все подлежащие уплате страховые взносы независимо от того, наступил или нет срок уплаты.

В случае если на момент составления Страховщиком страхового акта Страхователь не исполнил обязательство по досрочной уплате страховых взносов, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения по договору страхования зачесть сумму страховых взносов, не уплаченных Страхователем.

7.8. Если договор страхования вступает в силу с момента уплаты страховой премии (первого взноса, авансового платежа), то при неуплате Страхователем страховой премии (первого взноса, авансового платежа) в оговоренном в договоре страхования размере и в срок, договор страхования считается не вступившим в силу.

Если договором страхования устанавливается вступление в силу ранее момента уплаты страховой премии (первого взноса, авансового платежа), то при неуплате Страхователем страховой премии (первого взноса, авансового платежа) в оговоренном в договоре страхования размере и в срок, договор страхования считается незаключенным.

7.9. В случае неоплаты очередного страхового взноса (авансового платежа) в размере и в срок, предусмотренный договором страхования, договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем оплаты очередного страхового взноса, если стороны в договоре страхования не установили иное. Стороны договорились, что дополнительные уведомления о расторжении не требуются.

8. ФРАНШИЗА

8.1. Договором страхования может быть предусмотрено собственное участие Страхователя в оплате убытков – франшиза.

Франшиза - часть убытков, которая определена федеральным законом и (или) договором страхования, не подлежит возмещению страховщиком страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

В соответствии с условиями страхования франшиза может быть условной (страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

8.2. Если в договоре страхования не указан вид франшизы, считается, что установлена безусловная франшиза, подлежащая применению в каждом страховом случае.

9. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ЕГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ПРЕКРАЩЕНИЯ И ВНЕСЕНИЯ В НЕГО ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ

9.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя (Приложение № 7 — 8 к настоящим Правилам), которое является со всеми приложениями и дополнениями неотъемлемой частью договора страхования.

9.2. Помимо сведений, предусмотренных формой заявления, Страхователь обязан предоставить любую информацию, имеющую или могущую иметь существенное значение для определения степени риска и размера возможных убытков.

Для подтверждения сведений, указанных в заявлении Страховщик имеет право потребовать предоставления следующих документов:

- копии правоустанавливающих документов Страхователя (Выгодоприобретателя): свидетельство о регистрации юридического лица (физического лица в качестве индивидуального предпринимателя), устав, учредительные документы, лицензии на право осуществления деятельности (в случае, когда их наличие предусмотрено действующим законодательством);

- договор перевозки, экспедирования, чартер, договор морского агентирования, лицензия на осуществление перевозок грузов;

- договор поставки, купли-продажи, счета, платежные поручения на оплату груза, грузовая таможенная декларация с отметками таможенного органа, осуществившего выпуск товаров.

9.3. Ответственность за достоверность информации, предоставляемой Страховщику, целиком несет Страхователь.

Страховщик вправе потребовать признания заключенного договора страхования недействительным и возмещения понесенных убытков, если после заключения договора страхования будет установлено, что при заключении договора страхования Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления.

9.4. Договор страхования заключается в письменной форме в виде страхового полиса или договора страхования (образцы документов приведены в приложениях № 9, 10 к настоящим Правилам).

9.5. Систематическое страхование разных партий однородных грузов на сходных условиях в течение определенного срока может осуществляться на основании генерального договора страхования.

Страхователь обязан в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие генерального договора страхования, сообщать Страховщику обусловленные таким договором страхования сведения в предусмотренный им срок.

Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность наступления убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать страховые сертификаты по отдельным партиям грузов, подпадающим под действие генерального договора страхования.

9.6. В случае утраты договора страхования/полиса Страхователем Страховщик по письменному заявлению Страхователя выдает дубликат.

9.7. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах и не включенные в текст договора страхования (полиса), обязательны для Страхователя, если в договоре страхования (полисе) прямо указывается на

применение Правил и сами Правила приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора страхования Правил удостоверяется записью в договоре страхования (полисе).

9.8. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении, дополнении или исключении отдельных положений настоящих Правил, если это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации.

При наличии расхождений между положениями договора страхования и настоящих Правил преимущественную силу имеют положения договора страхования.

9.9. Договор страхования прекращается в следующих случаях:

9.9.1. если возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

9.9.2. окончание периода страхования, даже если оно наступило раньше окончания срока действия договора страхования;

9.9.3. истечение срока действия договора страхования;

9.9.4. исполнение Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме;

9.9.5. неуплата Страхователем страховой премии (страхового взноса, авансового платежа) в установленные в договоре страхования объеме и сроки;

9.9.6. ликвидация Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерть Страхователя, являющегося физическим лицом;

9.9.7. по заявлению Страхователя об отказе от договора (договор страхования прекращает действовать с момента получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования либо с даты, указанной в заявлении, но не ранее даты его получения Страховщиком);

9.9.8. по соглашению сторон договора страхования;

9.9.9. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

9.10. В случае прекращения договора по обстоятельствам, указанным в п.9.9.1., Страхователь имеет право на получение части страховой премии пропорционально времени, оставшемуся до конца действия договора страхования, за вычетом расходов Страховщика на ведение дела и сумм ранее выплаченного страхового возмещения.

При прекращении договора страхования по обстоятельству, указанному в п.9.9.8 стороны вправе предусмотреть возврат части страховой премии в размере и в порядке, определяемом соглашением о прекращении (расторжении) договора страхования.

9.11. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования.

При увеличении степени риска Страховщик имеет право потребовать изменения условий страхования и уплаты дополнительной премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь не согласится на изменение условий страхования или откажется от уплаты дополнительной премии, то Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования.

Если Страхователь не сообщит о повышении степени риска либо исказит характер её изменения, то Страховщик освобождается от обязательств по возмещению убытка с момента повышения степени риска и может потребовать расторжения договора страхования, при условии, что обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, не отпали.

9.12. Страхователь – физическое лицо, заключая договор страхования на основании настоящих Правил, дает свое согласие на обработку Страховщиком персональных данных Страхователя, а также, если это предусмотрено заключаемым договором страхования и настоящими Правилами, указанных Страхователем при заключении договора страхования Застрахованных – физических лиц и Выгодоприобретателей – физических лиц, в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных».

Персональные данные Страхователя, Застрахованного, Выгодоприобретателя включают в себя:

- фамилия, имя, отчество, дата и место рождения;
- паспортные данные;
- адрес проживания;
- номера домашнего, рабочего, мобильного телефонов;
- информация (сведения), указываемые в договоре страхования, приложениях к нему, заявлении на

страхование, страховом полисе.

Целями обработки персональных данных являются: обеспечение соблюдения действующего законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов, осуществление страхования по заключаемому договору страхования, надлежащее исполнение Страховщиком своих обязанностей и реализация Страховщиком своих прав, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации, иными нормативными правовыми актами и заключаемым договором страхования, обеспечение высокого качества предоставляемых страховых услуг, администрирование и сопровождение заключаемого договора страхования, информирование о страховых продуктах Страховщика.

Страхователь дает согласие на осуществление любых действий (совокупности действий) с персональными данными, требуемых для достижения указанных целей, как с использованием средств

автоматизации, так и без использования средств автоматизации, включая, но не ограничиваясь: сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передачу (распространение, предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение персональных данных. Обработка персональных данных осуществляется, включая, но не ограничиваясь, следующими способами: хранение, запись на электронные и бумажные носители, их хранение, составление перечней, маркировка.

Страховщик вправе в случае необходимости для достижения целей обработки персональных данных передавать персональные данные и (или) их обработку третьим лицам.

Указанными третьими лицами могут быть: профессиональные объединения страховщиков, иные некоммерческие организации, страховые и перестраховочные компании, обслуживающие Страховщика банки, независимые экспертные организации и эксперты (оценщики), органы государственной власти и местного самоуправления, в том числе федеральный орган исполнительной власти, к компетенции которого относится осуществление функций по контролю и надзору в сфере страховой деятельности (страхового дела) и его территориальные подразделения, федеральный антимонопольный орган и его территориальные подразделения.

Моментом получения согласия на обработку персональных данных является момент подписания Страхователем договора страхования, а если заключению договора страхования предшествовала подача Заявления на страхования, то момент подачи Заявления на страхования Страхователем Страховщику. Согласие на обработку персональных данных дается на срок действия договора страхования, увеличенный на 10 лет. Персональные данные, включаемые в документы, обязанность по хранению которых установлена действующим законодательством Российской Федерации и внутренними документами Страховщика, подлежат хранению в течение установленного срока.

Согласие на обработку персональных данных может быть отозвано путем передачи Страховщику подписанного письменного уведомления. Согласие считается отозванным в день получения ООО СК «Орбита» соответствующего уведомления.

Страхователь подтверждает, что на момент заключения договора страхования все Застрахованные лица и Выгодоприобретатели проинформированы:

- о передаче Страховщику своих персональных данных на условиях, предусмотренных договором страхования, настоящими Правилами страхования, Страховым полисом, заявлением на страхование;
- о целях такой передачи и правовых основаниях;
- о наименовании и адресе Страховщика и иных предполагаемых пользователей персональных данных;
- о порядке отзыва согласия на обработку персональных данных и иных правах и обязанностях субъекта персональных данных, предусмотренных Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных».

9.13. Все изменения и дополнения к договору страхования оформляются письменно в форме двухсторонних дополнительных соглашений.

10. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ПЕРИОД И ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

10.1. Срок действия договора страхования:

10.1.1. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу в момент уплаты страховой премии, первого страхового взноса или авансового платежа.

Моментом уплаты страховой премии (страхового взноса, авансового платежа) считается:

- в случае безналичной оплаты – момент зачисления суммы страховой премии (страхового взноса, авансового платежа) на расчетный счет Страховщика или его уполномоченному представителю;
- в случае наличной оплаты – момент внесения суммы страховой премии (страхового взноса, авансового платежа) в кассу Страховщика или его уполномоченному представителю.

10.1.2. Окончание срока действия договора страхования не освобождает Страховщика от обязанности выплатить страховое возмещение по страховым случаям, произошедшим до окончания срока действия договора страхования.

10.2. Период страхования:

10.2.1. Если договором страхования не установлено иное, период страхования начинается с момента, когда груз принят к перевозке в пункте отправления, продолжается в течение всей перевозки по указанному в договоре страхования маршруту, включая перегрузки и хранение (если они прямо предусмотрены договором страхования), и заканчивается в момент выдачи груза грузополучателю в пункте назначения.

10.2.2. Моментом принятия груза к перевозке считается момент подписания транспортных документов.

10.2.3. Моментом выдачи груза грузополучателю считается момент подписания грузополучателем транспортных документов в пункте назначения.

10.2.4. В случае включения в страховое покрытие риска погрузки груза на транспортное средство в пункте отправления и/или разгрузки с транспортного средства в пункте назначения, период страхования начинается в момент начала погрузки и/или заканчивается в момент окончания разгрузки.

10.3. Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, произошедшие в течение периода страхования, но не ранее момента начала срока действия договора страхования и не позднее момента окончания срока действия договора страхования.

Страхование по генеральному договору страхования распространяется на страховые случаи по перевозкам грузов, заявленных на страхование в установленном генеральным договором страхования порядке, если страховой случай произошел не позднее срока окончания перевозки, указанного Страхователем в заявлении/извещении, даже если этот срок выходит за срок окончания действия самого генерального договора страхования.

10.4. Срок действия договора страхования может быть продлен при условии задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо в связи с использованием перевозчиком своих прав, вытекающих из договора перевозки либо условий перевозки. Обо всех изменениях в сроках доставки принятого на страхование груза Страхователь обязан извещать Страховщика, как только ему станет об этом известно.

10.5. Маршруты перевозки (территория страхования) указываются в договоре страхования. Если иное не установлено договором страхования, то не являются страховыми случаями утрата, повреждение или гибель всего или части груза либо грузового места, произошедшие в процессе перевозки по территориям зон военных конфликтов, народных волнений и чрезвычайного положения, а также стран, на которые наложено эмбарго ООН.

11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПО ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ

11.1. Страхователь имеет право:

11.1.1. получать страховое возмещение в соответствии с условиями договора страхования и настоящих Правил;

11.1.2. заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, уведомив об этом Страховщика в письменном виде. Выгодоприобретатель не может быть заменён другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате;

11.1.3. на получение от Страховщика информации, касающейся его финансовой устойчивости, не являющейся коммерческой тайной.

11.1.4. при утрате договора страхования (полиса) получить дубликат;

11.1.5. в период действия договора страхования обратиться к Страховщику с просьбой об изменении условий договора страхования (изменение страховой суммы, срока страхования и т.п.);

11.1.6. отказаться от договора страхования в любое время в порядке, предусмотренном настоящими Правилами и договором страхования.

11.2. Страхователь обязан:

11.2.1. уплачивать страховую премию в размере и в сроки, определённые договором страхования;

11.2.2. сообщать Страховщику обо всех заключённых и заключаемых договорах страхования в отношении груза, передаваемого на страхование;

11.2.3. сообщать Страховщику все запрошенные им сведения и документы, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и возможных убытков от его наступления.

Существенными признаются обстоятельства, определённо оговорённые в договоре страхования (страховом полисе), в заявлении на страхование или в письменном запросе Страховщика.

11.2.4. по требованию Страховщика предоставить Страховщику возможность произвести предварительный осмотр груза и перевозочного средства, присутствовать при погрузке, участвовать в пломбировании вагонов, контейнеров, цистерн и т.д., а также контролировать условия перевозки, выгрузки и хранения груза;

11.2.5. незамедлительно (в течение 1 (Одних) суток, за исключение выходных и праздничных дней) сообщать Страховщику о ставших известными Страхователю значительных изменениях в обстоятельствах, сообщённых Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут повлиять на увеличение страхового риска.

11.2.6. выполнять все установленные законами или иными нормативными актами, а также указанные в договоре страхования требования по соблюдению мер безопасности.

11.3. Страховщик имеет право:

11.3.1. требовать от Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей предоставления информации, необходимой для оценки степени риска при заключении договора страхования и в течение срока действия договора страхования;

11.3.2. проверять сообщённые Страхователем при заключении договора страхования сведения и в случае необходимости направлять запросы в компетентные органы;

11.3.3. назначать или нанимать сюрвейеров, экспертов, аварийных комиссаров, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования убытков;

11.3.4. производить осмотр застрахованных грузов и контроль соблюдения Страхователем правил и условий их перевозки и временного хранения.

11.4. Страховщик обязан:

11.4.1. при заключении договора страхования ознакомить Страхователя с настоящими Правилами;

11.4.2. по случаям, признанным Страховщиком страховыми, произвести страховую выплату в срок, предусмотренный договором страхования, при условии получения от Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей и соответствующих компетентных органов всех необходимых документов;

11.4.3. в случае утраты Страхователем договора страхования (полиса), по письменному заявлению Страхователя, выдать дубликат утраченного договора страхования (полиса).

11.5. Договором страхования могут быть предусмотрены и другие права и обязанности сторон, не противоречащие требованиям действующего законодательства.

12. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ. ПОРЯДОК СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

12.1. Страхователь обязан незамедлительно, не позднее 24 (Двадцати четырех) часов, за исключением выходных и праздничных дней, с момента, когда ему стало известно, либо должно было стать известно о наступлении события, которое может повлечь за собой наступление страхового случая, сообщить Страховщику по телефону и направить письменное уведомление, если иное не предусмотрено договором страхования.

Факт надлежащего исполнения Страхователем обязанностей по уведомлению Страховщика о событии, которое может повлечь за собой наступление страхового случая, должен быть подтвержден письменным доказательством (квитанцией, распиской и т.п.).

Уведомление должно содержать следующую информацию:

- номер и дата договора страхования, наименование Страхователя;
- о моменте наступления и характере происшествия;
- о грузе (наименование, вес, количество грузовых мест, стоимость и т.п.);
- о размере возможного ущерба;
- наиболее удобное место для осмотра поврежденного застрахованного груза (остатков груза), а также транспортного средства, используемого при перевозке груза (порт выгрузки, таможенный терминал, железнодорожная станция и т.п.).

12.2. Получив уведомление, Страховщик, исходя из особенностей происшествия, дает инструкции о мерах, которые необходимо принять в связи с наступлением события, имеющего признаки страхового случая, а также сообщает список документов, необходимых для принятия решения о страховой выплате.

12.3. Страхователь обязан принять все разумные и доступные в сложившейся обстановке меры для предотвращения и уменьшения размера ущерба. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если такие указания ему даны. Участие Страховщика в любой форме в принятии мер по предотвращению и/или уменьшению ущерба не является признанием события страховым случаем.

12.4. Страхователь обязан незамедлительно заявить о наступлении события, которое может повлечь за собой наступление страхового случая, в соответствующие компетентные органы.

12.5. Страхователь обязан в течение разумных сроков, которые потребует Страховщик, сохранять неизменными и неисправленными все записи, документы, имущество, недвижимость, оборудование, устройства или предметы, которые каким-либо образом явились причиной или имеют отношение к событию, имеющему признаки страхового случая.

12.6. Страхователь обязан незамедлительно привлечь по согласованию со Страховщиком независимую экспертную организацию для установления размеров и причин повреждения груза.

Если это возможно и не противоречит соображениям обеспечения безопасности и письменным распоряжениям государственных органов, Страхователь обязан не допустить изменения состояния груза и его упаковки до прибытия представителя экспертной организации.

12.7. Расходы на оплату услуг независимых экспертов несет Страхователь. Страховщик возмещает расходы по оплате услуг независимых экспертов одновременно с выплатой страхового возмещения, если случай признан страховым согласно условиям договора страхования.

12.8. Страхователь обязан принять меры и выполнить необходимые формальности для обеспечения Страховщику возможности использования права суброгации.

12.9. Расходы по спасанию и сохранению груза, а также по проведению мероприятий, направленных на предупреждение дальнейших его повреждений, производятся Страхователем.

Расходы, произведенные Страхователем в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком.

Страховщик освобождается от обязанности по выплате страхового возмещения в части убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумные и доступные ему меры, чтобы уменьшить возможные убытки.

12.10. Страховщик принимает решение о выплате страхового возмещения и его размере или об отказе в выплате страхового возмещения на основании следующих документов, предоставляемых Страхователем.

12.10.1. Документы, предоставляемые Страховщику в случае гибели, утраты или повреждения грузов, перевозимых морским транспортом:

1) заявление на выплату страхового возмещения (образец приведен в Приложении № 11 к настоящим Правилам);

2) идентификационная анкета Выгодоприобретателя по форме, установленной Страховщиком;

3) страховой полис, договор страхования, дополнительные соглашения и приложения к договору страхования (страховому полису), если таковые существуют;

4) при наличии генерального договора страхования: оригинал Декларации на отгрузку или Бордеро в отношении пострадавшего груза;

5) оригинал доверенности на представление лицом, подписывающим заявление на выплату страхового возмещения, интересов Страхователя (Выгодоприобретателя), а в отношении лиц, имеющих право действовать без доверенности: заверенная выписка из устава и документ об избрании или назначении такого лица;

6) нотариально заверенные копии правоустанавливающих документов Страхователя (Выгодоприобретателя): свидетельство о регистрации юридического лица (физического лица в качестве индивидуального предпринимателя), устав, учредительные документы, лицензии на право осуществления деятельности (в случае, когда их наличие предусмотрено действующим законодательством);

7) договор морской перевозки груза, чартер, договор морского агентирования, лицензия на осуществление перевозок грузов;

8) документы, подтверждающие наличие у Страхователя (Выгодоприобретателя) имущественного интереса в сохранности застрахованного груза: договор поставки, купли-продажи, счета, платежные поручения на оплату груза, грузовая таможенная декларация с отметками таможенного органа, осуществившего выпуск товаров, квитанция о получении акцизных марок, заявление о выдаче акцизных марок, обязательство организации об использовании в соответствии с назначением, таможенным приходным ордером или таможенной распиской о принятии обеспечения обязательства импортера или иные документы;

9) документ, подтверждающий стоимость груза: инвойс, счет-фактура или иной документ;

10) документ, подтверждающий прием груза для перевозки: коносамент, морская накладная или иной документ;

11) документ, содержащий сведения о наименовании и количестве всех перевозимых застрахованных товаров: отгрузочная спецификация, отгрузочный и упаковочный лист, план-схема размещения товаров на судне с указанием всех коносаментов на товары и их размещением по трюмам и декам (карго-план судна);

12) документы, подтверждающие факт наступления страхового риска, указанного в договоре страхования и в заявлении на выплату страхового возмещения: акт о морском протесте, составленный в порядке, предусмотренном Кодексом торгового мореплавания РФ, выписки из судового журнала, рапорт капитана судна или иные документы;

13) документы, подтверждающие размер убытка, указанный в заявлении на выплату страхового возмещения: коммерческие акты, акты общей формы, акты извещения, акты экспертиз и осмотров груза, фотографии поврежденного груза, сюрвейерские отчеты, аварийные сертификаты, договоры на выполнение ремонтных работ, счета, платежные поручения, чеки, квитанции на оплату ремонтных работ по восстановлению поврежденных застрахованных грузов или иные документы;

14) транспортные инструкции грузоотправителя относительно влажностно-температурного режима и других параметров сохранности по отношению к грузу в процессе морской перевозки (при наличии таких инструкций);

15) листок учета контрольных замеров температуры в грузовых отсеках судна или листок текущего контроля состояния вентиляционной системы грузовых отсеков судна (при необходимости);

16) в случае требования возмещения расходов по общей аварии и спасанию: обоснованный документами расчет или диспаша;

17) документы, позволяющие принимать решение о целесообразности и размерах расходов, произведенных Страхователем (Выгодоприобретателем) при наступлении страхового случая в целях предотвращения или уменьшения возможных убытков;

18) претензия Страхователя или Выгодоприобретателя к лицу, ответственному за причиненные убытки (с указанием требований заявителя, обоснованного расчета суммы претензии и доказательств, на которых основываются требования заявителя), с подтверждением о вручении указанной претензии.

12.10.2. Документы, предоставляемые Страховщику в случае гибели, утраты или повреждения грузов, перевозимых железнодорожным транспортом:

1) заявление на выплату страхового возмещения (образец приведен в Приложении № 11 к настоящим Правилам);

2) идентификационная анкета Выгодоприобретателя по форме, установленной Страховщиком;

3) страховой полис, договор страхования, дополнительные соглашения и приложения к договору страхования (страховому полису), если таковые существуют;

4) при наличии генерального договора страхования: оригинал Декларации на отгрузку или Бордеро в

отношении пострадавшего груза;

5) оригинал доверенности на представление лицом, подписывающим заявление на выплату страхового возмещения, интересов Страхователя (Выгодоприобретателя), а в отношении лиц, имеющих право действовать без доверенности: заверенная выписка из устава и документ об избрании или назначении такого лица;

6) нотариально заверенные копии правоустанавливающих документов Страхователя (Выгодоприобретателя): свидетельство о регистрации юридического лица (физического лица в качестве индивидуального предпринимателя), устав, учредительные документы, лицензии на право осуществления деятельности (в случае, когда их наличие предусмотрено действующим законодательством);

7) лицензия на осуществление транспортировки грузов, договор о транспортно-экспедиционном обслуживании;

8) коммерческий акт, составленный в порядке, предусмотренном действующими нормативными актами, или документы об обжаловании отказа перевозчика в составлении коммерческого акта;

9) в случае утраты груза: грузовая квитанция о приеме груза с отметкой железнодорожной станции назначения о неприбытии груза или справки перевозчика об отправке груза с отметкой железнодорожной станции назначения о неприбытии груза;

10) документы, подтверждающие наличие у Страхователя (Выгодоприобретателя) имущественного интереса в сохранности застрахованного груза: договор поставки, купли-продажи, счета, платежные поручения на оплату груза, грузовая таможенная декларация с отметками таможенного органа, осуществившего выпуск товаров, квитанция о получении акцизных марок, заявление о выдаче акцизных марок, обязательство организации об использовании в соответствии с назначением, таможенным приходным ордером или таможенной распиской о принятии обеспечения обязательства импортера или иные документы;

11) документ, подтверждающий стоимость груза: инвойс, счет-фактура или иной документ;

12) документ, подтверждающий прием груза для перевозки: транспортная железнодорожная накладная, оформленная в порядке, предусмотренном действующими нормативными актами;

13) документ, содержащий сведения о наименовании и количестве всех перевозимых застрахованных товаров: отгрузочная спецификация, отгрузочный и упаковочный лист;

14) в случае утраты груза вместе с перевозочным средством, а также повреждения (утраты) груза в результате противоправных действий: постановление о возбуждении (или об отказе в возбуждении) уголовного дела или иной документ правоохранительных органов, подтверждающий в соответствии с местным законодательством факт совершения противоправных действий.

15) документы, подтверждающие размер убытка, указанный в заявлении на выплату страхового возмещения: акты экспертиз и осмотров груза, фотографии поврежденного груза, сюрвейерские отчеты, аварийные сертификаты, договоры на выполнение ремонтных работ, платежные поручения, чеки, квитанции на оплату ремонтных работ по восстановлению поврежденных застрахованных грузов или иные документы;

16) документы, позволяющие принимать решение о целесообразности и размерах расходов, произведенных Страхователем (Выгодоприобретателем) при наступлении страхового случая в целях предотвращения или уменьшения возможных убытков;

17) претензия Страхователя или Выгодоприобретателя к лицу, ответственному за причиненные убытки (с указанием требований заявителя, обоснованного расчета суммы претензии и доказательств, на которых основываются требования заявителя).

12.10.3. Документы, предоставляемые Страховщику в случае гибели, утраты или повреждения грузов, перевозимых воздушным транспортом:

1) заявление на выплату страхового возмещения (образец приведен в Приложении № 11 к настоящим Правилам);

2) идентификационная анкета Выгодоприобретателя по форме, установленной Страховщиком;

3) страховой полис, договор страхования, дополнительные соглашения и приложения к договору страхования (страховому полису), если таковые существуют;

4) при наличии генерального договора страхования: оригинал Декларации на отгрузку или Бордера в отношении пострадавшего груза;

5) оригинал доверенности на представление лицом, подписывающим заявление на выплату страхового возмещения, интересов Страхователя (Выгодоприобретателя), а в отношении лиц, имеющих право действовать без доверенности: заверенная выписка из устава и документ об избрании или назначении такого лица;

6) нотариально заверенные копии правоустанавливающих документов Страхователя (Выгодоприобретателя): свидетельство о регистрации юридического лица (физического лица в качестве индивидуального предпринимателя), устав, учредительные документы, лицензии на право осуществления деятельности (в случае, когда их наличие предусмотрено действующим законодательством);

7) договор о транспортно-экспедиционном обслуживании, воздушный чартер, лицензия на перевозку грузов воздушным транспортом;

8) коммерческий акт, составленный в порядке, предусмотренном действующими нормативными актами, или документы об обжаловании отказа перевозчика в составлении коммерческого акта;

9) в случае утраты груза: грузовая накладная, выданная перевозчиком грузоотправителю, с отметкой аэропорта пункта назначения о прибытии (неприбытии) груза, а при невозможности предъявления такой

накладной - документ об оплате стоимости груза и справка перевозчика об отправке груза с отметкой аэропорта пункта назначения о прибытии (неприбытии) груза;

10) документы, подтверждающие наличие у Страхователя (Выгодоприобретателя) имущественного интереса в сохранности застрахованного груза: договор поставки, купли-продажи, счета, платежные поручения на оплату груза, грузовая таможенная декларация с отметками таможенного органа, осуществившего выпуск товаров, квитанция о получении акцизных марок, заявление о выдаче акцизных марок, обязательство организации об использовании в соответствии с назначением, таможенным приходным ордером или таможенной распиской о принятии обеспечения обязательства импортера или иные документы;

11) документ, подтверждающий стоимость груза: инвойс, счет-фактура или иной документ;

12) документ, подтверждающий прием груза для перевозки: грузовая накладная, оформленная в порядке, предусмотренном действующими нормативными актами;

13) документ, содержащий сведения о наименовании и количестве всех перевозимых застрахованных товаров: отгрузочная спецификация, отгрузочный и упаковочный лист;

14) в случае утраты груза вместе с перевозочным средством, а также повреждения (утраты) груза в результате противоправных действий: постановление о возбуждении (или об отказе в возбуждении) уголовного дела или иной документ правоохранительных органов, подтверждающий в соответствии с местным законодательством факт совершения противоправных действий.

15) документы, подтверждающие размер убытка, указанный в заявлении на выплату страхового возмещения: акты экспертиз и осмотров груза, фотографии поврежденного груза, сюрвейерские отчеты, аварийные сертификаты, договоры на выполнение ремонтных работ, платежные поручения, чеки, квитанции на оплату ремонтных работ по восстановлению поврежденных застрахованных грузов или иные документы;

16) документы, позволяющие принимать решение о целесообразности и размерах расходов, произведенных Страхователем (Выгодоприобретателем) при наступлении страхового случая в целях предотвращения или уменьшения возможных убытков;

17) претензия Страхователя или Выгодоприобретателя к лицу, ответственному за причиненные убытки (с указанием требований заявителя, обоснованного расчета суммы претензии и доказательств, на которых основываются требования заявителя).

12.10.4. Документы, предоставляемые Страховщику в случае гибели, утраты или повреждения грузов, перевозимых автомобильным транспортом (внутрироссийские перевозки):

1) заявление на выплату страхового возмещения (образец приведен в Приложении № 11 к настоящим Правилам);

2) идентификационная анкета Выгодоприобретателя по форме, установленной Страховщиком;

3) страховой полис, договор страхования, дополнительные соглашения и приложения к договору страхования (страховому полису), если таковые существуют;

4) при наличии генерального договора страхования: оригинал Декларации на отгрузку или Бордера в отношении пострадавшего груза;

5) оригинал доверенности на представление лицом, подписывающим заявление на выплату страхового возмещения, интересов Страхователя (Выгодоприобретателя), а в отношении лиц, имеющих право действовать без доверенности: заверенная выписка из устава и документ об избрании или назначении такого лица;

6) нотариально заверенные копии правоустанавливающих документов Страхователя (Выгодоприобретателя): свидетельство о регистрации юридического лица (физического лица в качестве индивидуального предпринимателя), устав, учредительные документы, лицензии на право осуществления деятельности (в случае, когда их наличие предусмотрено действующим законодательством);

7) свидетельство о регистрации транспортного средства и технический паспорт транспортного средства, которое использовалось при транспортировке застрахованного груза на момент наступления заявляемого события или непосредственно перед его наступлением;

8) копия водительского удостоверения лица, управлявшего транспортным средством на момент наступления заявляемого события или непосредственно перед его наступлением;

9) договор на перевозку грузов автомобильным транспортом, договор о транспортно-экспедиционном обслуживании, лицензия на перевозку грузов автомобильным транспортом (в случае, когда наличие такой лицензии предусмотрено действующим законодательством);

10) документы, подтверждающие наличие у Страхователя (Выгодоприобретателя) имущественного интереса в сохранности застрахованного груза: договор поставки, купли-продажи, счета, платежные поручения, квитанция о получении акцизных марок, заявление о выдаче акцизных марок, обязательство организации об использовании в соответствии с назначением, таможенным приходным ордером или таможенной распиской о принятии обеспечения обязательства импортера или иные документы, подтверждающие оплату груза;

11) товарно-сопроводительные документы, подтверждающие прием груза для перевозки:

- при наличии договора на перевозку грузов: товарно-транспортная накладная на перевозимый груз по форме, утв. Постановлением Госкомстата России от 28.11.97 г. № 78 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работы строительных машин и механизмов, работ в автомобильном транспорте»;

- при перевозке товаров между структурными подразделениями организации: накладная

на внутреннее перемещение, передачу товаров, тары по форме, утв. Постановление Госкомстата РФ от 25 декабря 1998 г. N 132 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету торговых операций»;

- товарная накладная, сертификаты, счета, счета-фактуры, счета-проформы, удостоверения, свидетельства и другие документы, указанные в товарно-транспортной накладной (накладной на внутреннее перемещение) в качестве приложений;

12) доверенность водителя или экспедитора на получение груза, реквизиты которой указаны в товарно-сопроводительных документах;

13) документ, содержащий сведения о наименовании и количестве всех перевозимых застрахованных грузов: отгрузочная спецификация, отгрузочный и упаковочный лист;

14) путевой лист:

- для предприятий и организаций (юридических лиц): по форме, утв. Постановлением Госкомстата России от 28.11.97 г. № 78 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работы строительных машин и механизмов, работ в автомобильном транспорте»;

- для индивидуальных предпринимателей: по форме, утв. Приказом Минтранса России от 18.09.2008 г. № 152 «О введении путевой документации для индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозочную деятельность на автомобильном транспорте»;

15) заверенная работодателем копия трудового договора (контракта) водителя, работающего по найму;

16) акт, удостоверяющий факт и обстоятельства утраты, порчи или повреждения груза по форме Приложения к разделу 10 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом (в случае его составления);

17) при перевозке опасных грузов: свидетельство о допуске водителя к перевозке опасных грузов по форме приложения 7.12, утв. Приказом Минтранса РФ от 8 августа 1995 г. N 73 «Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом»;

18) при перевозке скоропортящихся грузов (в соответствии с Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом):

- лист контрольных проверок температуры груза и воздуха в кузове авторефрижератора (по форме приложения № 2 к разделу 13 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом);

- сертификат или качественное удостоверение (по форме приложений 4 и 5 к разделу 13 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом) с указанием в нем фактической температуры груза перед погрузкой, а также качественного состояния грузов и упаковки;

19) при перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов:

- разрешение на перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза (по форме приложения 2 к Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации, утв. Минтрансом РФ, МВД РФ и Федеральной автомобильно-дорожной службой РФ 27 мая 1996 г.);

20) в случае утраты, порчи или повреждения груза, транспортируемого в контейнере: сопроводительная ведомость (по форме приложения № 1 к разделу 14 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом);

21) в случае утраты, порчи или повреждения застрахованного груза в результате дорожно-транспортного происшествия:

- справка о дорожно-транспортном происшествии по форме Приложения к приказу МВД РФ от 25 сентября 2006 г. № 748 «О форме справки о дорожно-транспортном происшествии»;

- заверенная ГИБДД копия протокола об административном правонарушении;

- заверенная ГИБДД копия постановления об административном правонарушении (если протокол не составлялся или постановление не выносилось – заверенная ГИБДД копия определения об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении) либо постановление о прекращении производства по делу об административном правонарушении (заверенная ГИБДД копия);

22) в случае утраты, порчи или повреждения застрахованного груза в результате противоправных действий третьих лиц:

- заверенная копия протокола осмотра места происшествия и транспортного средства;

- в случае противоправных действий третьих лиц, ответственность за совершение которых предусмотрена уголовным законодательством: заверенная копия постановления о возбуждении (или об отказе в возбуждении) уголовного дела по факту противоправных действий третьих лиц;

- в случае противоправных действий третьих лиц, ответственность за совершение которых предусмотрена административным законодательством: заверенная копия определения о возбуждении (или об отказе в возбуждении) дела об административном правонарушении по факту противоправных действий третьих лиц.

23) в случае пропажи без вести транспортного средства с застрахованным грузом: постановление о возбуждении (или об отказе в возбуждении) уголовного дела.

24) в случае утраты, порчи или повреждения застрахованного груза в результате пожара:

- акт или справка о пожаре, составленные органами Государственного пожарного надзора (ОГПС);

- заверенная копия постановления о возбуждении (или об отказе в возбуждении) уголовного дела по факту пожара или заверенная копия определения о возбуждении (или об отказе в возбуждении) дела об

административном правонарушении по факту пожара;

25) в случае утраты, порчи или повреждения застрахованного груза в результате стихийного бедствия:

- справка органов гидрометеорологии и мониторинга окружающей среды о стихийном бедствии.

26) в случае утраты, порчи или повреждения застрахованного груза в результате взрыва:

- справка из соответствующей службы, акты и заключения государственных и ведомственных комиссий, подтверждающие факт взрыва и его причину;

- справка ОВД по форме №3 по факту совершения противоправных действий третьих лиц, содержащая дату, время, место события и обстоятельства происшествия;

27) документы, подтверждающие размер убытка, указанный в заявлении на выплату страхового возмещения: акты экспертиз и осмотров груза, фотографии поврежденного груза, сюрвейерские отчеты, аварийные сертификаты, договоры на выполнение ремонтных работ, платежные поручения, чеки, квитанции на оплату ремонтных работ по восстановлению поврежденных застрахованных грузов или иные документы;

28) документы, позволяющие принимать решение о целесообразности и размерах расходов, произведенных Страхователем (Выгодоприобретателем) при наступлении страхового случая в целях предотвращения или уменьшения возможных убытков;

29) претензия Страхователя или Выгодоприобретателя к лицу, ответственному за причиненные убытки (с указанием требований заявителя, обоснованного расчета суммы претензии и доказательств, на которых основываются требования заявителя), а также ответы на претензию Страхователя (Выгодоприобретателя) при их наличии.

12.10.5. Документы, предоставляемые Страховщику в случае гибели, утраты или повреждения грузов в процессе международной автомобильной перевозки:

1) заявление на выплату страхового возмещения (образец приведен в Приложении № 11 к настоящим Правилам);

2) идентификационная анкета Выгодоприобретателя по форме, установленной Страховщиком;

3) страховой полис, договор страхования, дополнительные соглашения и приложения к договору страхования (страховому полису), если таковые существуют;

4) при наличии генерального договора страхования: оригинал Декларации на отгрузку или Бордеро в отношении пострадавшего груза;

5) оригинал доверенности на представление лицом, подписывающим заявление на выплату страхового возмещения, интересов Страхователя (Выгодоприобретателя), а в отношении лиц, имеющих право действовать без доверенности: заверенная выписка из устава и документ об избрании или назначении такого лица;

6) свидетельство о регистрации транспортного средства, которое использовалось при транспортировке застрахованного груза на момент наступления заявляемого события или непосредственно перед его наступлением;

7) копия международного или национального водительского удостоверения лица, управлявшего транспортным средством на момент наступления заявляемого события или непосредственно перед его наступлением. Водительское удостоверение на право управления автотранспортным средством должно быть составлено в соответствии с требованиями Приложений 6 или 7 к Конвенции о дорожном движении (Вена, 8 ноября 1968 г.);

8) заверенная работодателем копия трудового договора (контракта) водителя, работающего по найму;

9) доверенность водителя или экспедитора на получение груза;

10) договор на перевозку грузов автомобильным транспортом, договор о транспортно-экспедиционном обслуживании, лицензия на перевозку грузов автомобильным транспортом (в случае, когда наличие такой лицензии предусмотрено действующим законодательством);

11) документы, подтверждающие наличие у Страхователя (Выгодоприобретателя) имущественного интереса в сохранности застрахованного груза: договор поставки, купли-продажи, счета, платежные поручения, квитанция о получении акцизных марок, заявление о выдаче акцизных марок, обязательство организации об использовании в соответствии с назначением, таможенным приходным ордером или таможенной распиской о принятии обеспечения обязательства импортера или иные документы, подтверждающие оплату груза;

12) товарно-сопроводительные документы, подтверждающие прием груза для перевозки:

- международная транспортная накладная (CMR), оформленная в соответствии с требованиями ст. 6 КДПГ;

- сертификаты, счета-фактуры, удостоверения, свидетельства и другие документы, указанные в CMR в качестве приложений;

13) документ, содержащий сведения о наименовании и количестве всех перевозимых застрахованных грузов: отгрузочная спецификация, отгрузочный и упаковочный лист;

14) путевой лист (в случае, когда перевозчиком является российская организация или индивидуальный предприниматель):

- для предприятий и организаций (юридических лиц): по форме, утв. Постановлением Госкомстата России от 28.11.97 г. № 78 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работы строительных машин и механизмов, работ в автомобильном транспорте»;

- для индивидуальных предпринимателей: по форме, утв. Приказом Минтранса России от 18.09.2008 г.

№ 152 «О введении путевой документации для индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозочную деятельность на автомобильном транспорте»;

15) акт получения (разгрузки), удостоверяющий факт и обстоятельства утраты, порчи или повреждения груза, подписанный комиссией в составе представителя таможни или эксперта торговой палаты, грузополучателя и перевозчика;

16) свидетельство о допущении дорожного транспортного средства к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами по образцу Приложения 4 к Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Женева, 14 ноября 1975 г.);

17) регистрационные листки (тахограммы), оформленные в соответствии с требованиями Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) (Женева, 1 июля 1970 г.);

18) дополнительные свидетельства, разрешения и сертификаты, оформленные в соответствии с действующими актами международного и национального законодательства при перевозке скоропортящихся, опасных, крупногабаритных, тяжеловесных грузов;

19) документы, подтверждающие факт и обстоятельства наступления страхового риска, указанного в договоре страхования и в заявлении на выплату страхового возмещения: акты, справки и постановления соответствующих компетентных органов и учреждений (правоохранительных, противопожарных, аварийных и т.д.), составленные в соответствии с требованиями законодательства, действующего на территории происшествия;

20) документы, подтверждающие размер убытка, указанный в заявлении на выплату страхового возмещения: акты экспертиз и осмотров груза, фотографии поврежденного груза, сюрвейерские отчеты, аварийные сертификаты, договоры на выполнение ремонтных работ, платежные поручения, чеки, квитанции на оплату ремонтных работ по восстановлению поврежденных застрахованных грузов или иные документы;

21) документы, позволяющие принимать решение о целесообразности и размерах расходов, произведенных Страхователем (Выгодоприобретателем) при наступлении страхового случая в целях предотвращения или уменьшения возможных убытков;

22) претензия Страхователя или Выгодоприобретателя к лицу, ответственному за причиненные убытки (с указанием требований заявителя, обоснованного расчета суммы претензии и доказательств, на которых основываются требования заявителя).

12.11. Стороны могут договориться об изменении списка документов, предоставляемых Страхователем для рассмотрения вопроса о выплате страхового возмещения, что отражается в договоре страхования.

12.12. В случае необходимости, при получении сообщения о событии, имеющем признаки страхового случая, Страховщик оставляет за собой право запросить другие документы, необходимые для рассмотрения заявления на выплату страхового возмещения, позволяющие судить о причинах, характере события и размерах ущерба.

12.13. Рассмотрение заявления на выплату страхового возмещения проводится по копиям документов, которые подлежат замене на оригиналы в случае признания происшествия страховым случаем.

12.14. Страховщик обязан в течение 10 (Десяти) рабочих дней после получения всех необходимых документов, касающихся события, имеющего признаки страхового случая, решить вопрос о выплате страхового возмещения и его размере или отказе в выплате.

При отказе в выплате страхового возмещения Страховщик обязан известить об этом Страхователя в письменной форме с обоснованием причин отказа.

12.15. Страховое возмещение выплачивается в течение 10 (Десяти) рабочих дней с момента принятия решения о выплате страхового возмещения и его размере, но в любом случае не ранее предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) оригиналов документов, если в соответствии с п.12.13. настоящих Правил рассмотрение заявления на выплату страхового возмещения проводилось по копиям документов.

12.16. Выплата страхового возмещения во всех случаях производится с учётом установленной по договору страхования франшизы.

12.17. В случае повреждения груза или его части размер страхового возмещения определяется согласно одному из следующих вариантов:

- процент обесценивания груза, определяемого из разницы между первоначальной стоимостью груза и его стоимостью после страхового случая, в соответствии с оценкой независимых экспертов;
- сумма расходов на ремонт, в случае осуществления ремонта застрахованного груза.

В случае если оба варианта могут быть применены, применяется тот вариант, по которому сумма страхового возмещения меньше, если иное не установлено договором страхования.

12.18. В случае если поврежденный груз требует ремонта, место и стоимость ремонта подлежат согласованию со Страховщиком. Расходы на транспортировку поврежденного груза к месту ремонта не возмещаются, если договором страхования не установлено иное.

12.19. Если договором страхования не оговорено иное, то не является страховым случаем повреждение упаковки груза, если такое повреждение не привело к повреждению самого груза.

Переупаковка без повреждения самого груза возмещается только в том случае, если она проведена в целях предотвращения дальнейшего повреждения груза до окончания застрахованной перевозки.

12.20. В случае гибели груза или полной утраты грузом своих качеств (потеря товарного вида, потеря вкусовых качеств), страховое возмещение выплачивается в размере страховой суммы за вычетом годных к реализации остатков.

В случае утраты, гибели застрахованного груза Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от своих прав на него в пользу Страховщика в целях получения от него страховой выплаты (страхового возмещения) в размере полной страховой суммы («заявить абандон»).

Заявление об абандоне не может быть истребовано Страхователем (Выгодоприобретателем) обратно.

Если после получения страхового возмещения груз окажется не погибшим, Страховщик может потребовать, чтобы Страхователь (Выгодоприобретатель), оставив за собой груз, возвратил страховое возмещение, за вычетом возмещения частичного убытка, если таковой имел место.

12.21. В случае пропажи без вести груза вместе с транспортным средством выплата страхового возмещения производится как при гибели груза.

Транспортное средство считается пропавшим без вести, если оно не прибыло в пункт назначения и о нем не поступило никаких сведений в течение 30 (Тридцати) дней с момента предусмотренного прибытия.

При морской перевозке судно считается пропавшим без вести, если оно не прибыло в порт назначения и о нем не поступило никаких сведений в течение 3 (Трех) месяцев с момента предусмотренного прибытия.

Страхователь обязан уведомить Страховщика о потере связи с транспортным средством в течение 3 (Трех) дней с момента, когда транспортное средство должно было выйти на связь, но не вышло. Если же регулярная связь с транспортным средством не предполагается по условиям перевозки, то Страхователь обязан в течение 1 (Одного) рабочего дня с того момента, как ему станет об этом известно, уведомить Страховщика о том, что транспортное средство с грузом не прибыло в назначенный срок в пункт назначения.

При нарушении телефонной, телеграфной, радио и иной связи вследствие войны, военных мероприятий, гражданской войны или народных волнений срок объявления транспортного средства пропавшим без вести в зависимости от конкретных обстоятельств может быть продлен, но в любом случае он не должен превышать 6 (Шести) месяцев со дня предполагаемого прибытия груза в пункт назначения.

Если после получения страхового возмещения груз будет обнаружен, то Страховщик вправе потребовать, чтобы Страхователь (Выгодоприобретатель), оставив за собой груз, возвратил сумму страховой выплаты за вычетом страхового возмещения в размере частичного убытка, если таковой им понесен.

12.22. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение убытков от третьих лиц, размер страхового возмещения определяется разницей между суммой, подлежащей оплате по условиям договора страхования, и суммой, полученной Страхователем от третьих лиц. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно уведомить Страховщика о получении такого возмещения.

12.23. Если в результате наступления страхового случая, застрахованная перевозка прерывается в пункте ином, чем тот, до которого предоставлено страхование, то после ликвидации ущерба, вызванного страховым случаем, и восстановления способности груза к дальнейшей транспортировке Страхователь обязан предъявить груз Страховщику или его представителю для проведения осмотра, если Страховщик письменно не отказался от проведения осмотра, в противном случае утрата, повреждение или гибель всего или части груза в процессе перевозки до конечного пункта не является страховым случаем.

13. СУБРОГАЦИЯ

13.1. Если договором страхования не предусмотрено иное, к Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

13.2. Условие договора страхования, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, ничтожно.

13.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все необходимые документы для реализации права требования. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) откажется от таких прав или осуществление их окажется невозможным по его вине, то Страховщик освобождается от обязанности по выплате страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата выплаченной суммы возмещения.

14. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

14.1. Право на предъявление претензий Страховщику сохраняется в течение срока исковой давности, установленного действующим законодательством РФ, со дня наступления страхового случая.

14.2. Споры по договорам страхования, заключенным на основании настоящих Правил, разрешаются путем переговоров. При недостижении соглашения спор передается на рассмотрение судебных органов с обязательным соблюдением досудебного претензионного порядка.

14.3. Досудебный претензионный порядок урегулирования споров состоит в направлении письменной претензии стороне, нарушившей свои обязанности по договору страхования. Письменный ответ на претензию

должен быть отправлен заявившей претензию стороне не позднее 30 (Тридцати) дней с момента получения претензии.

15. ПРОЧЕЕ

15.1. Условия, не оговоренные в настоящих Правилах, могут устанавливаться по соглашению сторон в договоре страхования, если они не противоречат действующим законодательству Российской Федерации и международным нормативно-правовым актам. Стороны могут договориться о добавлении, исключении и изменении формулировок отдельных положений настоящих Правил в договоре страхования.

15.2. Изменения и дополнения отдельных положений настоящих Правил, согласованные сторонами договора страхования при его заключении, должны быть включены в текст договора страхования (страхового полиса). В этом случае настоящие Правила применяются к договору страхования в части не противоречащей условиям, изложенным в тексте договора страхования.

15.3. В случаях, если положения договора страхования противоречат положениям настоящих Правил, то преимущественную силу имеют положения договора страхования.

15.4. Стороны обязуются соблюдать конфиденциальность в отношении ставшей им известной в течение срока действия договора страхования технической, юридической, коммерческой и иной информации. Опубликование/иное разглашение вышеуказанных сведений, а также передача их третьим лицам может быть произведена только по взаимному письменному согласию Сторон, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ. Обязанности по соблюдению конфиденциальности остаются в силе после окончания действия договора страхования в течение 3 (Трех) лет.

15.5. Заключение договоров страхования на условиях настоящих Правил возможно в рублях, рублевом эквиваленте иностранной валюты, а также непосредственно в иностранной валюте в случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ.

Конкретные условия страхования с учётом вида валюты устанавливаются в договоре страхования.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ПО СТРАХОВАНИЮ ВЫСТАВОЧНЫХ ЭКСПОНАТОВ И ПРОИЗВЕДЕНИЙ ИСКУССТВА

1. Общество с ограниченной ответственностью Страховая компания «Орбита» (ООО СК «Орбита») принимает на страхование выставочные экспонаты на период их перевозки, временного складирования и экспонирования в соответствии с «Правилами страхования грузов» (далее – «Правила») и настоящими «Дополнительными условиями», которые являются неотъемлемой частью Правил.

2. Выставочные экспонаты и произведения искусства могут быть застрахованы на условиях предусмотренных Правилами на период упаковки/распаковки, погрузки/разгрузки, транспортировки, временного хранения и экспонирования.

3. Перевозка выставочных экспонатов и произведений искусства должны производиться в соответствии с установленными требованиями и в транспортной упаковке, обеспечивающей сохранность груза в процессе перевозки.

4. Особо ценные выставочные экспонаты и произведения искусства должны перевозиться в сопровождении вооруженной охраны, что в каждом конкретном случае согласовывается сторонами и указывается в договоре страхования.

5. Временное хранение и экспонирование должно производиться в специально отведенных помещениях, оборудованных необходимыми средствами охраны и противопожарной безопасности в исправном состоянии. Помещения временного хранения и экспонирования должны также обеспечивать необходимую для сохранности застрахованного имущества влажность и температуру.

6. Если договором страхования не установлено иное, период страхования начинается с момента, когда выставочные экспонаты взяты с постоянного места нахождения с целью последующей перевозки к месту экспонирования, продолжается в период их временного складирования и экспонирования и обратной перевозки до тех пор, пока выставочные экспонаты не будут доставлены в место постоянного нахождения, указанное в договоре страхования.

7. Стоимость выставочных экспонатов и произведений искусства, особенно имеющих историческую и культурную ценность, должна подтверждаться документально (договор купли-продажи; акт аукционной оценки; акт независимого эксперта, имеющего соответствующую, подтвержденную документально квалификацию для оценки произведений искусства и т.п.).

8. Договор страхования выставочных экспонатов и произведений искусства заключается на основании письменного заявления Страхователя, которое должно содержать сведения, необходимые для оценки страхового риска, в частности (но не ограничиваясь):

- 1) полное наименование выставочных экспонатов, упаковка, стоимость (составляется подробная опись с указанием стоимости по каждому отдельному предмету);
- 2) маршрут и условия перевозки;
- 3) место и условия временного хранения, экспонирования;
- 4) период перевозки, временного хранения, экспонирования;
- 5) сведения о привлекаемых перевозчиках, экспедиторах и лицах, осуществляющих упаковку/распаковку и погрузку/разгрузку.

К заявлению должно прилагаться оценочное заключение о стоимости страхуемого имущества.

9. На условиях настоящих Дополнительных условий также могут быть застрахованы перевозки произведений искусства из одного пункта в другой без промежуточного экспонирования и возвращения в пункт отправления.

10. При страховании выставочных экспонатов и произведений искусства монтаж/демонтаж в пункте отправления, назначения и экспонирования входит в страховое покрытие, только если это прямо установлено договором страхования.

11. В случае если погрузо-разгрузочные операции носят повышенную сложность или требуют использования специализированной техники, то они должны выполняться привлеченными организациями по договору с возложением на них ответственности за сохранность имущества в процессе погрузки/разгрузки.

12. По соглашению сторон при заключении договора страхования выставочных экспонатов и произведений искусства отдельные положения Правил и настоящих Дополнительных условий могут быть изменены или дополнены.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ПО СТРАХОВАНИЮ ПЕРЕВОЗОК РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ ГРУЗОВ

1. Общество с ограниченной ответственностью Страховая компания «Орбита» (ООО СК «Орбита») принимает на страхование грузы, требующие особого температурного режима и перевозимые на транспортных средствах, оборудованных установкой для поддержания заданного температурного режима (рефрижераторная установка), в соответствии с «Правилами страхования грузов» (далее – «Правила») и настоящими «Дополнительными условиями», которые являются неотъемлемой частью Правил.

СТРАХОВОЕ ПОКРЫТИЕ

Страхование данной категории грузов возможно на условиях одного из типовых условий страхования (п.3.2.1-3.2.3 Правил). При этом в страховое покрытие по соглашению сторон и за дополнительную плату может быть включен риск повреждения или гибели груза в результате «Выхода из строя рефрижераторной установки» (пункт 4.1.13. Правил).

2. Если иное не установлено договором страхования, то риск убытков в результате выхода из строя рефрижераторной установки включается в страховое покрытие только при соблюдении следующих условий:

- транспортное средство (контейнер) оборудовано устройствами автоматического контроля и записи температуры в рефрижераторе кузова (контейнере) на протяжении всей перевозки;
- Страхователь не является перевозчиком;
- в транспортных документах имеется соответствующая температурная отметка.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

3. Нестраховым случаем является такая поломка, при которой нормальная работоспособность рефрижераторной установки была нарушена на срок менее 24 (Двадцати четырех) непрерывных часов, если иной срок не установлен договором страхования.

4. Не являются страховыми случаями убытки в результате:

- удешевления груза, связанного с потерей его товарного вида (естественные изменения цвета, отмокание упаковки и т.д.), если по санитарным, торговым и/или техническим нормам допускается его дальнейшее свободное обращение и реализация с сохранением первоначальной сортности;
- установки заведомо неверных температур в рефрижераторных камерах, если до начала перевозки об этом знали или должны были знать Страхователь (Выгодоприобретатель) или их представители;
- нарушения циркуляции атмосферы рефрижераторных камер вследствие неправильного размещения груза;
- отсутствия или кратковременного изменения напряжения в электрических цепях холодильного и/или сопряженного с ним оборудования, отсутствия топлива, смазки, не явившихся результатом внешнего механического воздействия при наступлении оговоренных в договоре страхования страховых случаев;
- естественного износа холодильного и/или сопряженного с ним оборудования или их частей.

СРОК СТРАХОВАНИЯ

5. Перевозка

5.1. Если договором страхования прямо не предусмотрено иное, страхование начинается с момента, когда объект страхования будет взят для перевозки со склада, помещения или места хранения в пункте, указанном как начало перевозки, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту и прекращает действие либо:

5.1.1. после доставки на склад, помещение или место хранения получателя или другой конечный склад, помещение или место хранения в пункте, указанном как место назначения, либо

5.1.2. после доставки на какой-либо другой склад, помещение или место хранения, или до, или в самом месте назначения, для

5.1.2.1. хранения, отличного от хранения при предусмотренном процессе перевозки,

или

5.1.2.2. последующей перевозки отдельными партиями,

либо

5.1.3. по истечении 5 дней после завершения выгрузки объекта страхования с транспортного средства, осуществляющего основную перевозку, в конечном месте выгрузки, в зависимости от того, что произойдет первым.

5.2. Если после выгрузки с транспортного средства, осуществляющего основную перевозку, в конечном месте выгрузки, но до окончания страхования объект страхования будет переслан в место назначения, отличное от места, до которого он застрахован в соответствии с договором страхования, страхование прекращается с момента начала перевозки до такого другого места назначения.

5.3. Страхование продолжает действовать во время задержки, не контролируемой Страхователем, какого-либо отклонения, вынужденной разгрузки, перегрузки или перевалки и во время какого-либо изменения маршрута, возникающего вследствие пользования каким-либо правом, предоставленным перевозчику по договору перевозки.

6. Прекращение договора перевозки

6.1. Если по причинам, не зависящим от Страхователя, договор перевозки прекращает свое действие в месте, отличном от места назначения, либо перевозка иным образом прекращается до доставки объекта страхования, как это предусмотрено Статьей 6 выше, то страхование также прекращает свое действие.

Страхование может быть продолжено в случае, если Страхователь немедленно отправляет уведомление об этом Страховщику с просьбой о продолжении страхования, и сторонами согласована дополнительная страховая премия, если таковая востребована Страховщиком. В этом случае страхование продолжается до момента, когда либо

6.1.1. объект страхования будет продан и передан покупателю в таком месте, отличном от места назначения, либо, если иное специально не оговорено, истекут 5 дней после прибытия застрахованного груза в такое место, отличное от места назначения, что бы ни случилось первым, либо

6.1.2. если объект страхования пересылается в пределах указанного 5-дневного срока (или какого-либо иного согласованного срока) в место назначения, предусмотренное договором страхования, или в какое-либо другое место назначения, - страхование прекратится в соответствии со Статьей 6 выше.

7. Изменение места назначения груза

В случае, когда после начала страхования Страхователь меняет место назначения, Страховщик должен быть немедленно уведомлен об этом, и страхование может быть продолжено только за страховую премию и на условиях, дополнительно согласованных сторонами.

СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

8. Страховой интерес

8.1. Страховое возмещение выплачивается только в случае, если лицо, в пользу которого заключен договор страхования, имело интерес в сохранении объекта страхования в момент страхового случая.

9. Известные убытки

9.1. Договор страхования сохраняет силу, если даже к моменту его заключения убытки, подлежащие возмещению, уже возникли. Однако если Страхователь при заключении договора страхования знал или должен был знать о происшедших уже и подлежащих возмещению убытках, исполнение договора страхования не обязательно для Страховщика, которому не было известно об этих обстоятельствах.

Страховая премия причитается Страховщику и в том случае, когда исполнение договора страхования для него не является обязательным.

10. Отчуждение объекта страхования

10.1. В случае отчуждения объекта страхования другому лицу права и обязанности по договору страхования также переходят к этому лицу, однако если до отчуждения объекта страхования страховая премия не была уплачена, обязанность уплатить ее несут как Страхователь, так и приобретатель груза. Обязанность по уплате страховой премии не переходит приобретателю груза в случае, когда в страховом полисе или другом страховом документе отсутствует указание на то, что премия не была уплачена.

11. Переход прав

11.1. При уплате полной страховой суммы к Страховщику переходят:

11.1.1. при страховании в полной стоимости - все права на объект страхования;

11.1.2. при страховании не в полной стоимости - права на долю объекта страхования пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАТЕЛЯ

12. Увеличение страхового риска

12.1. Страхователь обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщать Страховщику о всяком существенном изменении, которое произошло с объектом страхования или в отношении него.

Изменение, увеличивающее опасность, дает Страховщику право пересмотреть условия страхования или потребовать уплаты дополнительной премии; если Страхователь не согласится с этим, то договор страхования прекращается с момента наступления изменения.

13. Сообщение о страховом случае

13.1. Страхователь или выгодоприобретатель после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, обязан незамедлительно уведомить о его наступлении Страховщика или его представителя.

Неисполнение данной обязанности дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о страховом случае либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

14. Уменьшение убытков

14.1. При наступлении страхового случая Страхователь обязан принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы предотвратить и уменьшить возможные убытки.

Принимая такие меры, Страхователь обязан следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю

14.2. Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком к сохранению, защите или восстановлению объекта страхования не считаются отказом от или принятием абандона или другим образом ущемляющими права другой стороны.

15. Обеспечение требований к третьим лицам

15.1. Страхователь обязан принять все меры к обеспечению прав требования к третьим лицам, ответственным за причинение убытка.

16. Назначение выгодоприобретателя

16.1. Заключение договора страхования в пользу выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору страхования, если только эти обязанности не будут исполнены выгодоприобретателем. Выгодоприобретатель несет риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей.

17. Представители Страхователя

17.1. Действиями Страхователя признаются действия его работников, должностных лиц, иных представителей, уполномоченных выступать от имени Страхователя в соответствии с законом, договором, должностной инструкцией, доверенностью или согласно существующему обычаю.

ПРИМЕНИМОЕ ПРАВО

18. Настоящее страхование подчиняется российскому законодательству.

По соглашению сторон при заключении договора страхования рефрижераторных грузов отдельные положения Правил и настоящих Дополнительных условий могут быть изменены или дополнены.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ПО СТРАХОВАНИЮ НАЛИВНЫХ ГРУЗОВ ПЕРЕЧЕНЬ РИСКОВ

1. Данное страхование покрывает нижеперечисленные риски за исключением случаев, указанных в п.4, 5, 6 и 7 настоящего Раздела:

1.1. Гибель или загрязнение застрахованного груза, обоснованно относимые на счёт:

1.1.1. пожара или взрыва;

1.1.2. посадки на мель, выброса на берег, опрокидывания судна или в случае затопления;

1.1.3. столкновения судна или иного транспортного средства с любым внешним объектом, за исключением воды;

1.1.4. разгрузки груза в порту в результате аварии;

1.1.5. землетрясения, извержения вулкана или удара молнии.

1.2. Гибель или загрязнение застрахованного груза, произошедшие вследствие:

1.2.1. пожертвования при общей аварии;

1.2.2. выбрасывания груза за борт судна;

1.2.3. утечки из соединительных труб при погрузке, перегрузке и выгрузке;

1.2.4. халатности капитана или экипажа судна при перекачивании груза, балласта или топлива.

1.3. Загрязнение застрахованного груза, произошедшее вследствие воздействия погодных условий.

2. Данное страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или назначенные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаям, во избежание гибели по любой причине за исключением случаев, приведенных в п. 4, 5, 6 и 7 настоящих Дополнительных условий.

3. Данное страхование обеспечивает защиту Страхователю по контракту о фрахте в той же доле ответственности по оговорке «Столкновение по вине обеих сторон», как в отношении возмещаемого убытка. В случае возникновения каких-либо претензий со стороны судовладельцев по вышеуказанной оговорке Страхователь обязуется уведомить Страховщика, который имеет право за собственный счет защищать Страхователя от таких претензий.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

4. Данное страхование не покрывает:

4.1. гибель, повреждения или расходы, вследствие умысла Страхователя;

4.2. нормативную утечку, потерю веса и объема или нормативный износ застрахованного груза;

4.3. гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие внутренних свойств или дефектов застрахованного груза;

4.4. гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие задержки в доставке груза, даже если задержка произошла в результате событий, покрываемых страхованием (за исключением расходов, подлежащих оплате согласно п.2 настоящего Раздела);

4.5. гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие неплатежеспособности или банкротства владельцев, управляющих, фрахтователей или операторов транспортного средства;

4.6. гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие использования любого военного оружия, принцип действия которого основан на реакции деления атома или ядерного синтеза, а также других реакций, связанных с радиацией.

5.1. Данное страхование не покрывает гибель, повреждения или расходы, возникающие по причине:

- немореходности судна;

- непригодности транспортного средства, контейнера или лифтована для безопасной транспортировки застрахованного груза.

Но только в том случае, если Страхователю или его служащим известно о немореходности судна или непригодности транспортных средств на момент погрузки груза.

5.2. Страховщик не покрывает убытки, произошедшие вследствие нарушения подразумеваемой гарантии мореходности судна и пригодности транспортного средства к перевозке застрахованного груза к месту назначения, если Страхователю или его служащим известно о немореходности или непригодности транспортного средства.

6. Данное страхование не покрывает гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие:

6.1. войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или гражданских беспорядков, возникающих вследствие вышеперечисленных событий, либо любого враждебного акта воюющей стороны или против нее;

6.2. захвата, ареста, задержания с применением силы (за исключением пиратства) и их последствий или попытки указанных действий;

6.3. взаимодействия с брошенными минами, торпедами, бомбами и другими видами военного оружия.

7. Данное страхование не покрывает гибель, повреждения или расходы:

7.1. вызванные действием участников забастовок, локаутов или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, бунтах, гражданских волнениях;

7.2. произошедшие в результате забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, гражданских волнений и бунтов;

7.3. вызванные действиями террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам.

СРОК СТРАХОВАНИЯ

8. Перевозка

8.1. Если договором страхования прямо не предусмотрено иное, страхование начинается с момента, когда объект страхования покидает резервуар для погрузки в пункте, указанном как начало перевозки, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту и прекращает действие либо:

8.1.1. после того, как объект страхования поступает в резервуар при разгрузке в место хранения в месте назначения, либо

8.1.2. по истечении 5 дней после прибытия транспортного средства, осуществляющего основную перевозку, в место назначения, в зависимости от того, что произойдет первым.

8.2. Если после выгрузки с транспортного средства, осуществляющего основную перевозку, в конечном месте выгрузки, но до окончания страхования в соответствии со ст.10, объект страхования или его часть пересылается в место назначения, отличное от места, до которого он застрахован в соответствии с договором страхования, страхование прекращается с момента начала перевозки до такого другого места назначения.

8.3. Страхование продолжает действовать во время задержки, не контролируемой Страхователем, какого-либо отклонения, вынужденной разгрузки, перегрузки или перевалки и во время какого-либо изменения маршрута, при условии, что такое изменение находится вне контроля Страхователя.

9. Прекращение договора перевозки

9.1. Если по причинам, не зависящим от Страхователя, договор перевозки прекращает свое действие в месте, отличном от места назначения, либо перевозка иным образом прекращается до доставки объекта страхования, как это предусмотрено Статьей 6 выше, то страхование также прекращает свое действие. Страхование может быть продолжено в случае, если Страхователь немедленно отправляет уведомление об этом Страховщику с просьбой о продолжении страхования, и сторонами согласована дополнительная страховая премия, если таковая востребована Страховщиком. В этом случае страхование продолжается до момента, когда либо

9.1.1. объект страхования будет продан и передан покупателю в таком месте, отличном от места назначения, либо, если иное специально не оговорено, истекут 5 дней после прибытия застрахованного груза в такое место, отличное от места назначения, что бы ни случилось первым, либо

9.1.2. если объект страхования пересылается в пределах указанного 5-дневного срока (или какого-либо иного согласованного срока) в место назначения, предусмотренное договором страхования, или в какое-либо другое место назначения, - страхование прекратится в соответствии со Статьей 9 выше.

10. Изменение места назначения

10.1. В случае, когда после начала страхования Страхователь меняет место назначения, Страховщик должен быть немедленно уведомлен об этом, и страхование может быть продолжено только за страховую премию и на условиях, дополнительно согласованных сторонами.

СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ

11. Страховой интерес

11.1. Страховое возмещение выплачивается только в случае, если лицо, в пользу которого заключен договор страхования, имело интерес в сохранении объекта страхования в момент страхового случая.

12. Известные убытки

12.1. Договор страхования сохраняет силу, если даже к моменту его заключения убытки, подлежащие возмещению, уже возникли. Однако, если Страхователь при заключении договора страхования знал или должен был знать о происшедших уже и подлежащих возмещению убытках, исполнение договора страхования не обязательно для Страховщика, которому не было известно об этих обстоятельствах.

Страховая премия причитается Страховщику и в том случае, когда исполнение договора страхования для него не является обязательным.

13. Отчуждение объекта страхования

13.1. В случае отчуждения объекта страхования другому лицу права и обязанности по договору страхования также переходят к этому лицу, однако если до отчуждения объекта страхования страховая премия не была уплачена, обязанность уплатить ее несут как Страхователь, так и приобретатель груза.

Обязанность по уплате страховой премии не переходит приобретателю груза в случае, когда в страховом полисе или другом страховом документе отсутствует указание на то, что премия не была уплачена.

14. Переход прав

14.1. При уплате полной страховой суммы к Страховщику переходят:

14.1.1. при страховании в полной стоимости – все права на объект страхования;
14.1.2. при страховании не в полной стоимости – права на долю объекта страхования пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

15. Утечка и недостача

Убытки в результате утечки или недостачи, наступивших в результате действия страхового риска, определяются следующим образом:

15.1. Возмещаемые убытки определяются пропорционально объему потерянных нефтепродуктов, который устанавливается путем сравнения общего объема, зафиксированного как покинувшего резервуары для погрузки, с общим объемом, зафиксированным как поступивший в резервуары по окончании перевозки.

В случае если договор купли-продажи основывается на весе, а не на объеме, возмещаемые убытки могут быть рассчитаны на основе веса, зафиксированного при аналогичных замерах.

Термин «общий объем» в настоящем пункте означает полный объем без вычета осадка, содержания воды и свободной воды, исключая те случаи, когда Страхователь может доказать, что объем воды ненормально увеличился в течение перевозки вследствие действия страхового риска.

15.2. В расчетах должны быть применены необходимые уточнения с тем, чтобы учесть любые изменения в объеме, вызванные изменением температуры, и любые очевидные изменения величин, вызванные применением несовместимых процедур определения величин.

15.3. В случае, когда договором страхования предусмотрен определенный размер не возмещаемого убытка по утечке и недостаче, такой убыток включает в себя обычную потерю веса или объема, за исключением изменений, вызванных изменением температуры или отстоем воды. Если такой не возмещаемый убыток не предусмотрен, из рассчитанной величины вычитается любая обычная утечка, исключенная выше.

ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАТЕЛЯ

16. Увеличение страхового риска

16.1. Страхователь обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщать Страховщику о всяком существенном изменении, которое произошло с объектом страхования или в отношении него.

Изменение, увеличивающее опасность, дает Страховщику право пересмотреть условия страхования или потребовать уплаты дополнительной премии; если Страхователь не согласится с этим, то договор страхования прекращается с момента наступления изменения.

17. Сообщение о страховом случае

17.1. Страхователь или выгодоприобретатель после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, обязан незамедлительно уведомить о его наступлении Страховщика или его представителя.

Неисполнение данной обязанности дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о страховом случае либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

18. Уменьшение убытков

18.1. При наступлении страхового случая Страхователь обязан принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы предотвратить и уменьшить возможные убытки.

Принимая такие меры, Страхователь обязан следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю

18.2. Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком к сохранению, защите или восстановлению объекта страхования не считаются отказом от или принятием абандона или другим образом ущемляющими права другой стороны.

19. Обеспечение требований к третьим лицам

19.1. Страхователь обязан принять все меры к обеспечению прав требования к третьим лицам, ответственным за причинение убытка.

20. Назначение выгодоприобретателя

20.1. Заключение договора страхования в пользу выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору страхования, если только эти обязанности не будут исполнены выгодоприобретателем. Выгодоприобретатель несет риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей.

21. Представители Страхователя

21.1. Действиями Страхователя признаются действия его работников, должностных лиц, иных представителей, уполномоченных выступать от имени Страхователя в соответствии с законом, договором, должностной инструкцией, доверенностью или согласно существующему обычаю.

ПРИМЕНИМОЕ ПРАВО

22. Настоящее страхование подчиняется российскому законодательству.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ ПРИ МОРСКОЙ ПЕРЕВОЗКЕ СТРАХОВОЕ ПОКРЫТИЕ

I. Страховые риски

1. Страхование покрывает все риски гибели (утраты) или повреждения объекта страхования, за исключением указанных ниже в пунктах 3, 4 и 5.

2. Общая авария

2.1. Страхование покрывает расходы по общей аварии, установленные в соответствии с договором фрахтования и/или применимым правом и обычаем, которые были понесены, чтобы избежать гибели по любой причине, за исключением специально исключенных из страхового покрытия в пунктах 3, 4 и 5. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

3. Общие исключения

3.1. Страхование не покрывает гибель (утрату), повреждение или расходы, наступившие вследствие:

3.1.1. умысла или грубой неосторожности Страхователя, отправителя, получателя;

3.1.2. естественной утечки, естественной потери веса или объема или естественного износа;

3.1.3. недостаточности или непригодности упаковки или подготовки груза (под «упаковкой» следует понимать также укладку в контейнере или подъемнике, но только в случае, когда такая укладка осуществляется до начала страхования, либо осуществляется Страхователем);

3.1.4. особых свойств или естественных качеств объекта страхования;

3.1.5. задержки доставки, даже если задержка была вызвана страховым случаем (за исключением расходов, предусмотренных выше Статьей 2);

3.1.6. неплатежеспособности или неисполнения денежных обязательств владельцами, управляющими, арендаторами или операторами судна.

4. Исключение немореходности и непригодности

4.1. Страхование не покрывает гибель (утрату), повреждение или расходы, вызванные

4.1.1. немореходностью судна или портового плавучего средства,

4.1.2. непригодностью судна, портового плавучего средства, другого транспортного средства, контейнера или подъемника для безопасной перевозки объекта страхования, в случае, если Страхователь осведомлен о такой немореходности или непригодности в момент погрузки.

5. Исключения радиации, войны и забастовок

5.1. Страхование не покрывает гибель (утрату), повреждение или расходы, наступившие вследствие:

5.1.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

5.1.2. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий и их последствий;

5.1.3. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;

5.1.4. действий террориста или любого лица, действующего по политическим мотивам;

5.1.5. изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения объекта страхования по распоряжению государственных органов;

5.1.6. захвата, пиратских действий.

СРОК СТРАХОВАНИЯ

6. Перевозка

6.1. Если договором страхования прямо не предусмотрено иное, страхование начинается с момента, когда объект страхования будет взят для перевозки со склада, помещения или места хранения в пункте, указанном как начало перевозки, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту и прекращает действие либо:

6.1.1. после доставки на склад, помещение или место хранения получателя или другой конечный склад, помещение или место хранения в пункте, указанном как место назначения, либо

6.1.2. после доставки на какой-либо другой склад, помещение или место хранения, или до, или в самом месте назначения, для

6.1.2.1. хранения, отличного от хранения при предусмотренном процессе перевозки,
или

6.1.2.2. последующей перевозки отдельными партиями,
Либо

6.1.3. по истечении 5 дней после завершения выгрузки объекта страхования с судна в конечном порту выгрузки, в зависимости от того, что произойдет первым.

6.2. Если после выгрузки с судна в конечном порту выгрузки, но до окончания страхования объект страхования будет переслан в место назначения, отличное от места, до которого он застрахован в соответствии

с договором страхования, страхование прекращается с момента начала перевозки до такого другого места назначения.

6.3. Страхование продолжает действовать во время задержки, не контролируемой Страхователем, какого-либо отклонения, вынужденной разгрузки, перегрузки или перевалки и во время какого-либо изменения маршрута, возникающего вследствие пользования каким-либо правом, предоставленным судовладельцу или арендатору судна по договору перевозки.

7. Прекращение договора перевозки

7.1. Если по причинам, не зависящим от Страхователя, договор перевозки прекращает свое действие в порту или месте, отличном от места назначения, либо перевозка иным образом прекращается до доставки объекта страхования, как это предусмотрено Статьей 6 выше, то страхование также прекращает свое действие.

Страхование может быть продолжено в случае, если Страхователь немедленно отправляет уведомление об этом Страховщику с просьбой о продолжении страхования, и сторонами согласована дополнительная страховая премия, если таковая востребована Страховщиком. В этом случае страхование продолжается до момента, когда либо

7.1.1. объект страхования будет продан и передан покупателю в таком порту или месте, отличном от места назначения, либо, если иное специально не оговорено, истекут 5 дней после прибытия застрахованного груза в такой порт или место, отличное от места назначения, что бы ни случилось первым, либо

7.1.2. если объект страхования пересылается в пределах указанного 5-дневного срока (или какого-либо иного согласованного срока) в место назначения, предусмотренное договором страхования, или в какое-либо другое место назначения, - страхование прекратится в соответствии со Статьей 6 выше.

8. Изменение места назначения

8.1. В случае, когда после начала страхования Страхователь меняет место назначения, Страховщик должен быть немедленно уведомлен об этом, и страхование может быть продолжено только за страховую премию и на условиях, дополнительно согласованных сторонами.

СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

9. Страховой интерес

9.1. Страховое возмещение выплачивается только в случае, если лицо, в пользу которого заключен договор страхования, имело интерес в сохранении объекта страхования в момент страхового случая.

10. Известные убытки

10.1. Договор страхования сохраняет силу, если даже к моменту его заключения убытки, подлежащие возмещению, уже возникли. Однако, если Страхователь при заключении договора страхования знал или должен был знать о происшедших уже и подлежащих возмещению убытках, исполнение договора страхования не обязательно для Страховщика, которому не было известно об этих обстоятельствах.

Страховая премия причитается Страховщику и в том случае, когда исполнение договора страхования для него не является обязательным.

11. Отчуждение объекта страхования

11.1. В случае отчуждения объекта страхования другому лицу права и обязанности по договору страхования также переходят к этому лицу, однако если до отчуждения объекта страхования страховая премия не была уплачена, обязанность уплатить ее несут как Страхователь, так и приобретатель груза. Обязанность по уплате страховой премии не переходит приобретателю груза в случае, когда в страховом полисе или другом страховом документе отсутствует указание на то, что премия не была уплачена.

12. Переход прав

При уплате полной страховой суммы к Страховщику переходят:

12.1. при страховании в полной стоимости – все права на объект страхования;

12.2. при страховании не в полной стоимости – права на долю объекта страхования пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАТЕЛЯ

13. Увеличение страхового риска

13.1. Страхователь обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщать Страховщику о всяком существенном изменении, которое произошло с объектом страхования или в отношении него.

13.2. Изменение, увеличивающее опасность, дает Страховщику право пересмотреть условия страхования или потребовать уплаты дополнительной премии; если Страхователь не согласится с этим, то договор страхования прекращается с момента наступления изменения.

14. Сообщение о страховом случае

14.1. Страхователь или выгодоприобретатель после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, обязан незамедлительно уведомить о его наступлении Страховщика или его представителя.

Неисполнение данной обязанности дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения.

15. Уменьшение убытков

15.1. При наступлении страхового случая Страхователь обязан принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы предотвратить и уменьшить возможные убытки. Принимая такие меры, Страхователь обязан следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю.

15.2. Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком к сохранению, защите или восстановлению объекта страхования не считаются отказом от или принятием абандона или другим образом ущемляющими права другой стороны.

16. Обеспечение требований к третьим лицам

16.1. Страхователь обязан принять все меры к обеспечению прав требования к третьим лицам, ответственным за причинение убытка.

17. Назначение выгодоприобретателя

17.1. Заключение договора страхования в пользу выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору страхования, если только эти обязанности не будут исполнены выгодоприобретателем.

Выгодоприобретатель несет риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей.

18. Представители Страхователя

18.1. Действиями Страхователя признаются действия его работников, должностных лиц, иных представителей, уполномоченных выступать от имени Страхователя в соответствии с законом, договором, должностной инструкцией, доверенностью или согласно существующему обычаю.

ПРИМЕНИМОЕ ПРАВО

19. Настоящее страхование подчиняется российскому законодательству.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ (ОСОБЫЕ) УСЛОВИЯ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. По желанию Страхователя груз может быть застрахован на специальных (особых) условиях по страхованию грузов, признанных в международной практике страхования грузов.
 2. Особые условия применяются только в случае прямого указания на это в договоре страхования.
 3. В случае страхования на данных условиях, вместо 3 и 4 Раздела Правил страхования используются риски и исключения, указанные исключительно в настоящих специальных (Особых) условиях.
- Прочие положения Правил страхования применяются в части, не противоречащей настоящим условиям.

РАЗДЕЛ 1: Грузовые оговорки «А» (Institute Cargo Clauses (A) CL.252 dd 1/1/82)

ПЕРЕЧЕНЬ РИСКОВ

1. Данное страхование покрывает все риски гибели или повреждения застрахованного груза за исключением случаев, указанных в п. 4, 5, 6 и 7 настоящего Раздела.
2. Данное страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или назначенные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаям, во избежание гибели по любой причине за исключением случаев, приведенных в п. 4, 5, 6 и 7 настоящих Дополнительных условий.
3. Данное страхование обеспечивает защиту Страхователю по контракту о фрахте в той же доле ответственности по оговорке «Столкновение по вине обеих сторон», как в отношении возмещаемого убытка. В случае возникновения каких-либо претензий со стороны судовладельцев по вышеуказанной оговорке Страхователь обязуется уведомить Страховщика, который имеет право за собственный счет защищать Страхователя от таких претензий.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

4. Данное страхование не покрывает:
 - 4.1. гибель, повреждения или расходы, вследствие умысла Страхователя;
 - 4.2. нормативную утечку, потерю веса и объема или нормативный износ застрахованного груза;
 - 4.3. гибель, расходы или повреждения, произошедшие вследствие недостаточной или несоответствующей упаковки или вследствие неправильной подготовки застрахованного груза (данная оговорка относится и к укладке в контейнер, но только в том случае, когда такая укладка выполняется до вступления в силу договора страхования или производится Страхователем или его служащими);
 - 4.4. гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие внутренних свойств или дефектов застрахованного груза;
 - 4.5. гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие задержки в доставке груза, даже если задержка произошла в результате событий, покрываемых страхованием (за исключением расходов, подлежащих оплате согласно п.2 настоящего Раздела);
 - 4.6. гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие неплатежеспособности или банкротства владельцев, управляющих, фрахтователей или операторов транспортного средства;
 - 4.7. гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие использования любого военного оружия, принцип действия которого основан на реакции деления атома или ядерного синтеза, а также других реакций, связанных с радиацией.
- 5.1. Данное страхование не покрывает гибель, повреждения или расходы, возникающие по причине:
 - немореходности судна;
 - непригодности транспортного средства, контейнера или лифтована для безопасной транспортировки застрахованного груза.

Но только в том случае, если Страхователю или его служащим известно о немореходности судна или непригодности транспортных средств на момент погрузки груза.

5.2. Страховщик не покрывает убытки, произошедшие вследствие нарушения подразумеваемой гарантии мореходности судна и пригодности транспортного средства к перевозке застрахованного груза к месту назначения, если Страхователю или его служащим известно о немореходности или непригодности транспортного средства.

6. Данное страхование не покрывает гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие:

6.1. войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или гражданских беспорядков, возникающих вследствие вышеперечисленных событий, либо любого враждебного акта воюющей стороны или против нее;

- 6.2. захвата, ареста, задержания с применением силы (за исключением пиратства) и их последствий или попытки указанных действий;
- 6.3. взаимодействия с брошенными минами, торпедами, бомбами и другими видами военного оружия.
- 7. Данное страхование не покрывает гибель, повреждения или расходы:
 - 7.1. вызванные действием участников забастовок, локаутов или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, бунтах, гражданских волнениях;
 - 7.2. произошедшие в результате забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, гражданских волнений и бунтов;
 - 7.3. вызванные действиями террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам.

РАЗДЕЛ 2: Грузовые оговорки «В» (Institute Cargo Clauses (B) CL.253 dd 1/1/82)

ПЕРЕЧЕНЬ РИСКОВ

1. Данное страхование покрывает нижеперечисленные риски за исключением случаев, указанных в п.4, 5, 6 и 7 настоящего Раздела:
 - 1.1. Гибель застрахованного груза или его повреждение, обоснованно относимые на счёт:
 - 1.1.1. пожара или взрыва;
 - 1.1.2. посадки на мель, выброса на берег, опрокидывания судна или в случае затопления;
 - 1.1.3. опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства;
 - 1.1.4. столкновения судна или иного транспортного средства с любым внешним объектом, за исключением воды;
 - 1.1.5. разгрузки груза в порту в результате аварии;
 - 1.1.6. землетрясения, извержения вулкана или удара молнии.
 - 1.2. Гибель застрахованного груза или его повреждение, произошедшие вследствие:
 - 1.2.1. пожертвования при общей аварии;
 - 1.2.2. выбрасывания или смывтия груза за борт судна;
 - 1.2.3. протечки морской, озерной или речной воды в судно, транспортное средство, контейнер с грузом или место хранения.
 - 1.3. Гибель отдельных частей груза в результате падения за борт при погрузке или разгрузке.
2. Данное страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или назначенные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями, во избежание гибели по любой причине за исключением случаев, приведенных в п. 4, 5, 6 и 7 настоящих Дополнительных условий.
3. Данное страхование обеспечивает защиту Страхователю по контракту о фрахте в той же доле ответственности по оговорке «Столкновение по вине обеих сторон», как в отношении возмещаемого убытка. В случае возникновения каких-либо претензий со стороны судовладельцев по вышеуказанной оговорке Страхователь обязуется уведомить Страховщика, который имеет право за собственный счет защищать Страхователя от таких претензий.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

4. Данное страхование не покрывает:
 - 4.1. гибель, повреждения или расходы, вследствие умысла Страхователя;
 - 4.2. нормативную утечку, потерю веса и объема или нормативный износ застрахованного груза;
 - 4.3. гибель, расходы или повреждения, произошедшие вследствие недостаточной или несоответствующей упаковки или вследствие неправильной подготовки застрахованного груза (данная оговорка относится и к укладке в контейнер, но только в том случае, когда такая укладка выполняется до вступления в силу договора страхования или производится Страхователем или его служащими);
 - 4.4. гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие внутренних свойств или дефектов застрахованного груза;
 - 4.5. гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие задержки в доставке груза, даже если задержка произошла в результате событий, покрываемых страхованием (за исключением расходов, подлежащих оплате согласно п.2 настоящего Раздела);
 - 4.6. гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие неплатежеспособности или банкротства владельцев, управляющих, фрахтователей или операторов транспортного средства;
 - 4.7. намеренное повреждение или намеренное уничтожение застрахованного объекта или его части в результате противоправных действий третьих лиц;
 - 4.8. гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие использования любого военного оружия, принцип действия которого основан на реакции деления атома или ядерного синтеза, а также других реакций, связанных с радиацией.
- 5.1. Данное страхование не покрывает гибель, повреждения или расходы, возникающие по причине:
 - немореходности судна;

- непригодности транспортного средства, контейнера или лифтована для безопасной транспортировки застрахованного груза.

Но только в том случае, если Страхователю или его служащим известно о немореходности судна или непригодности транспортных средств на момент погрузки груза.

5.2. Страховщик не покрывает убытки, произошедшие вследствие нарушения подразумеваемой гарантии мореходности судна и пригодности транспортного средства к перевозке застрахованного груза к месту назначения, если Страхователю или его служащим известно о немореходности или непригодности транспортного средства.

6. Данное страхование не покрывает гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие:

6.1. войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или гражданских беспорядков, возникающих вследствие вышеперечисленных событий, либо любого враждебного акта воюющей стороны или против нее;

6.2. захвата, ареста, задержания с применением силы и их последствий или попытки указанных действий;

6.3. взаимодействия с брошенными минами, торпедами, бомбами и другими видами военного оружия.

7. Данное страхование не покрывает гибель, повреждения или расходы:

7.1. вызванные действием участников забастовок, локаутов или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, бунтах, гражданских волнениях;

7.2. произошедшие в результате забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, гражданских волнений и бунтов;

7.3. вызванные действиями террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам.

РАЗДЕЛ 3: Грузовые оговорки «С» (Institute Cargo Clauses (C) CL.254 dd 1/1/82)

ПЕРЕЧЕНЬ РИСКОВ

1. Данное страхование покрывает нижеперечисленные риски за исключением случаев, указанных в п.4, 5, 6 и 7 настоящего Раздела:

1.1. Гибель застрахованного груза или его повреждение, обоснованно относимые на счёт:

1.1.1. пожара или взрыва;

1.1.2. посадки на мель, выброса на берег, опрокидывания судна или в случае затопления;

1.1.3. опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства;

1.1.4. столкновения судна или иного транспортного средства с любым внешним объектом, за исключением воды;

1.1.5. разгрузки груза в порту в результате аварии.

1.2. Гибель застрахованного груза или его повреждение, произошедшие вследствие:

1.2.1. пожертвования при общей аварии;

1.2.2. выбрасывания груза за борт судна.

2. Данное страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или назначенные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями, во избежание гибели по любой причине за исключением случаев, приведенных в п. 4, 5, 6 и 7 настоящих Дополнительных условий.

3. Данное страхование обеспечивает защиту Страхователю по контракту о фрахте в той же доле ответственности по оговорке «Столкновение по вине обеих сторон», как в отношении возмещаемого убытка. В случае возникновения каких-либо претензий со стороны судовладельцев по вышеуказанной оговорке Страхователь обязуется уведомить Страховщика, который имеет право за собственный счет защищать Страхователя от таких претензий.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

4. Данное страхование не покрывает:

4.1. гибель, повреждения или расходы, вследствие умысла Страхователя;

4.2. нормативную утечку, потерю веса и объема или нормативный износ застрахованного груза;

4.3. гибель, расходы или повреждения, произошедшие вследствие недостаточной или несоответствующей упаковки или вследствие неправильной подготовки застрахованного груза (данная оговорка относится и к укладке в контейнер, но только в том случае, когда такая укладка выполняется до вступления в силу договора страхования или производится Страхователем или его служащими);

4.4. гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие внутренних свойств или дефектов застрахованного груза;

4.5. гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие задержки в доставке груза, даже если задержка произошла в результате событий, покрываемых страхованием (за исключением расходов, подлежащих оплате согласно п.2 настоящего Раздела);

4.6. гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие неплатежеспособности или

банкротства владельцев, управляющих, фрахтователей или операторов транспортного средства;

4.7. намеренное повреждение или намеренное уничтожение застрахованного объекта или его части в результате противоправных действий третьих лиц;

4.8. гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие использования любого военного оружия, принцип действия которого основан на реакции деления атома или ядерного синтеза, а также других реакций, связанных с радиацией.

5.1. Данное страхование не покрывает гибель, повреждения или расходы, возникающие по причине:

- немореходности судна;
- непригодности транспортного средства, контейнера или лифтована для безопасной транспортировки застрахованного груза.

Но только в том случае, если Страхователю или его служащим известно о немореходности судна или непригодности транспортных средств на момент погрузки груза.

5.2. Страховщик не покрывает убытки, произошедшие вследствие нарушения подразумеваемой гарантии мореходности судна и пригодности транспортного средства к перевозке застрахованного груза к месту назначения, если Страхователю или его служащим известно о немореходности или непригодности транспортного средства.

6. Данное страхование не покрывает гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие:

6.1. войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или гражданских беспорядков, возникающих вследствие вышеперечисленных событий, либо любого враждебного акта воюющей стороны или против нее;

6.2. захвата, ареста, задержания с применением силы и их последствий или попытки указанных действий;

6.3. взаимодействия с брошенными минами, торпедами, бомбами и другими видами военного оружия.

7. Данное страхование не покрывает гибель, повреждения или расходы:

7.1. вызванные действием участников забастовок, локаутов или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, бунтах, гражданских волнениях;

7.2. произошедшие в результате забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, гражданских волнений и бунтов;

7.3. вызванные действиями террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам.

РАЗДЕЛ 4: Военные риски (Institute War Clauses (Cargo) CL.255 dd 1/1/82)

ПЕРЕЧЕНЬ РИСКОВ

1. Данное страхование покрывает риски гибели или повреждения застрахованного груза, за исключением случаев, указанных в п.3 и 4 настоящего Раздела, вызванные:

1.1. войной, гражданской войной, революцией, бунтом, восстанием или гражданскими беспорядками, возникающими вследствие вышеперечисленных событий, либо любым враждебным актом воюющей стороны или против нее;

1.2. захватом, арестом, задержанием с применением силы в случаях, указанных в п.1.1., и последствиями данных действий или попытками совершить данные действия;

1.3. брошенными минами, торпедами, бомбами и другими видами военного оружия.

2. Данное страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, установленные или определенные в соответствии с договором фрахтования и/или действующими законами и обычаями во избежание гибели по любой причине, покрываемой данными оговорками.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

3. Данное страхование не покрывает:

3.1. гибель, повреждения или расходы, вследствие умысла Страхователя;

3.2. нормативную утечку, потерю веса и объема или нормативный износ застрахованного груза;

3.3. гибель, расходы или повреждения, произошедшие вследствие недостаточной или несоответствующей упаковки или вследствие неправильной подготовки застрахованного груза (данная оговорка относится и к укладке в контейнер, но только в том случае, когда такая укладка выполняется до вступления в силу договора страхования или производится Страхователем или его служащими);

3.4. гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие внутренних свойств или дефектов застрахованного груза;

3.5. гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие задержки в доставке груза, даже если задержка произошла в результате событий, покрываемых страхованием (за исключением расходов, подлежащих оплате согласно п.2 настоящего Раздела);

3.6. гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие неплатежеспособности или банкротства владельцев, управляющих, фрахтователей или операторов транспортного средства;

3.7. любой иск о возмещении ущерба, основанный на убытках от срыва или отмены перевозки;

3.8. гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие использования любого военного оружия, принцип действия которого основан на реакции деления атома или ядерного синтеза, а также других реакций, связанных с радиацией.

4.1. Данное страхование не покрывает гибель, повреждения или расходы, возникающие по причине:

- немореходности судна;
- непригодности транспортного средства, контейнера или лифтована для безопасной транспортировки застрахованного груза.

Но только в том случае, если Страхователю или его служащим известно о немореходности судна или непригодности транспортных средств на момент погрузки груза.

4.2. Страховщик не покрывает убытки, произошедшие вследствие нарушения подразумеваемой гарантии мореходности судна и пригодности транспортного средства к перевозке застрахованного груза к месту назначения, если Страхователю или его служащим известно о немореходности или непригодности транспортного средства.

РАЗДЕЛ 5: Забастовочные риски (Institute Strikes Clauses (Cargo) CL.256 dd 1/1/82)

ПЕРЕЧЕНЬ РИСКОВ

Данное страхование покрывает риски гибели или повреждения застрахованного груза, за исключением случаев, указанных в п.3 и 4 настоящего Раздела, произошедшие вследствие:

1.1. действий участников забастовок, локаутов или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, бунтах, гражданских волнениях;

1.2. действий террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам.

2. Данное страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, установленные или определенные в соответствии с договором фрахтования и/или действующими законами и обычаями во избежание гибели по любой причине покрываемой данными оговорками.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

3. Данное страхование не покрывает:

3.1. гибель, повреждения или расходы, вследствие умысла Страхователя;

3.2. нормативную утечку, потерю веса и объема или нормативный износ застрахованного груза;

3.3. гибель, расходы или повреждения, произошедшие вследствие недостаточной или несоответствующей упаковки или вследствие неправильной подготовки застрахованного груза (данная оговорка относится и к укладке в контейнер, но только в том случае, когда такая укладка выполняется до вступления в силу договора страхования или производится Страхователем или его служащими);

3.4. гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие внутренних свойств или дефектов застрахованного груза;

3.5. гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие задержки в доставке груза, даже если задержка произошла в результате событий, покрываемых страхованием (за исключением расходов, подлежащих оплате согласно п.2 настоящего Раздела);

3.6. гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие неплатежеспособности или банкротства владельцев, управляющих, фрахтователей или операторов транспортного средства;

3.7. гибель, повреждения или расходы, вызванные отсутствием, нехваткой или сокращением рабочих мест, вызванных забастовками, локаутами, трудовыми беспорядками, гражданскими волнениями или бунтами;

3.8. любой иск о возмещении ущерба, основанный на убытках от срыва или отмены перевозки;

3.9. гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие использования любого военного оружия, принцип действия которого основан на реакции деления атома или ядерного синтеза, а также других реакций, связанных с радиацией.

3.10. гибель, повреждения или расходы, вызванные войной, гражданской войной, революцией, бунтом, восстанием или гражданскими беспорядками, возникающими вследствие вышеперечисленных событий, либо любым враждебным актом воюющей стороны или против нее.

4.1. Данное страхование не покрывает гибель, повреждения или расходы, возникающие по причине:

- немореходности судна;
- непригодности транспортного средства, контейнера или лифтована для безопасной транспортировки застрахованного груза.

Но только в том случае, если Страхователю или его служащим известно о немореходности судна или непригодности транспортных средств на момент погрузки груза.

4.2. Страховщик не покрывает убытки, произошедшие вследствие нарушения подразумеваемой гарантии мореходности судна и пригодности транспортного средства к перевозке застрахованного груза к месту назначения, если Страхователю или его служащим известно о немореходности или непригодности транспортного средства.

РАЗМЕРЫ БАЗОВЫХ СТРАХОВЫХ ТАРИФОВ

Условия (риски)	Размер базового страхового тарифа, % от размера страховой суммы (на одну перевозку)
Основные условия:	
- «С ответственностью за все риски» (п.4.2.1 Правил) (включая расходы, предусмотренные п.4.6 Правил)	0,13
- «С ответственностью за гибель или повреждение» (п.4.2.2 Правил) (включая расходы, предусмотренные п.4.6 Правил)	0,11
- «С ответственностью только за гибель» (п.4.2.3 Правил) (включая расходы, предусмотренные п.4.6)	0,069
Дополнительные условия (риски):	
<i>При заключении договора страхования на условиях п.4.2.2 Правил:</i>	
- кража целых и части мест, грабеж, разбой;	0,10
- гибель целого груза или отдельного грузового места, упавшего за борт или уроненного в ходе погрузки на транспортное средство или выгрузки из него;	0,06
- гибель или повреждение груза в результате подмочки атмосферными осадками.	0,05
<i>При заключении договора страхования на условиях п.4.2.3 Правил:</i>	
- кража целых мест, грабеж, разбой;	0,10
- гибель целого груза или отдельного грузового места, упавшего за борт или уроненного в ходе погрузки на транспортное средство или выгрузки из него;	0,05
- гибель целого груза или отдельного грузового места в результате подмочки атмосферными осадками.	0,06
Отдельные категории грузов	
- выставочные экспонаты и произведения искусства (<i>Приложение 1 к Правилам</i>);	0,23
- рефрижераторные грузы (<i>Приложение 2к Правилам</i>);	0,32
- наливные грузы (<i>Приложение 3 к Правилам</i>).	0,11

В зависимости от видов перевозимых грузов андеррайтером при оценке страхового риска по разовым полисам со страховой суммой не выше 5 000 000 (Пяти миллионов) рублей могут применяться следующие тарифные ставки и франшизы (в % от страховой суммы)

Вид груза	Условия страхования					
	С ответственностью за все риски (I)		С ответственностью за гибель или повреждение (II)		С ответственность только за гибель (III)	
	Тариф	Франшиза	Тариф	Франшиза	Тариф	Франшиза
Теле-, аудио-, видеотехника	0,12	0,5	0,10	0	0,06	0
Компьютеры, оргтехника и комплектующие	0,12	0,5	0,10	0	0,06	0
Бытовая техника и запчасти	0,12	0,5	0,10	0	0,06	0
Станки, оборудование и запчасти	0,09	0,3	0,07	0	0,03	0
Приборы (электронные и оптические) и запчасти	0,11	0,3	0,09	0	0,05	0
Медицинское оборудование и запчасти	0,08	0,3	0,06	0	0,02	0
Прочие хозяйственные товары	0,07	0,3	0,05	0	0,02	0
Бытовая химия	0,09	0,3	0,07	0	0,03	0
Одежда, обувь, текстиль, ткани,	0,11	0,3	0,09	0	0,05	0

кожа						
Продукты пинания (не реф.)	0,13	0,5	0,11	0	0,07	0
Соки, воды и проч. безалкогольные напитки	0,09	0,5	0,07	0	0,03	0
Алкогольная, табачная продукция	0,11	0,5	0,09	0	0,05	0
Легковые ТС, мотоциклы	0,20	0,7	0,17	0	0,11	0
Запчасти для легковых ТС и мотоциклов	0,14	0,5	0,11	0	0,07	0
Прочие ТС, дорожно-строительная техника	0,06	0,3	0,05	0	0,02	0
Изделия из стекла и керамики	0,23	0,7	0,20	0	0,15	0
Фармацевтические препараты	0,10	0,3	0,08	0	0,04	0
Косметика и парфюмерия	0,11	0,5	0,09	0	0,05	0
Мебель	0,06	0,7	0,05	0	0,02	0
Картон, бумага и полиграфия	0,08	0,5	0,06	0	0,02	0
Древесина и пиломатериалы	0,11	0,3	0,09	0	0,05	0
Стройматериалы	0,14	0,7	0,11	0	0,07	0
Цемент, известь, песок, щебень и т.п.	0,08	0,3	0,06	0	0,02	0
Черные металлы и прокат	0,11	0,3	0,09	0	0,05	0
Цветные металлы и прокат	0,13	0,3	0,11	0	0,07	0
Продукция химической промышленности	0,08	0,3	0,06	0	0,03	0
Растительное сырье	0,09	0,5	0,07	0	0,03	0
Руда, удобрения	0,11	0,3	0,09	0	0,05	0
Уголь, торф	0,08	0,5	0,06	0	0,02	0
Нефть	0,09	0,5	0,07	0	0,03	0
Нефтепродукты, ГСМ	0,11	0,5	0,09	0	0,05	0
Газ, газовый конденсат, сжиженный газ	0,19	0,5	0,16	0	0,11	0

Для долгосрочных (генеральных) страховых полисов в зависимости от конкретного вида груза устанавливаются коэффициенты от 0,5 до 2,5.

Примечание: При заключении договора страхования к базовому страховому тарифу применяются поправочные коэффициенты, в зависимости от различных факторов, влияющих на степень страхового риска.

В зависимости от конкретного вида транспорта (Кт) устанавливаются коэффициенты от 0,5 до 1,5

В зависимости от дальности перевозки (Кр) устанавливаются коэффициенты:

Для автомобильного транспорта	От 0,5 до 1,5
Для ж/д, водного, авиационного транспорта	От 0,75 до 1,5

При наличии вооруженной охраны (Кохр) применяется коэффициент – 0,9 (только для автотранспорта и только в случае включения в покрытие рисков «кража, грабеж, разбой»).

* Вооруженная охрана обязательна при автоперевозках стоимостью свыше 12 000 000 руб. на одном ТС либо в случае перевозки ценных грузов, выставочных экспонатов и произведений искусства.

В зависимости от типа перевозочного (транспортного) средства или типа перевозчика андеррайтером при определении страхового тарифа могут применяться следующие коэффициенты:

Коэффициенты по типу транспортного средства/перевозки (КТС):	
Тип транспортного средства	Величина коэффициента
Автомобильный транспорт:	От 0,9 до 1,1
Железнодорожный транспорт:	От 0,9 до 1,1

Водный транспорт	От 1,0 до 1,2
Авиационный транспорт	От 1,0 до 1,3
Коэффициент по типу перевозчика (К_{ПР}):	
Тип	Величина коэффициента
Грузовладелец, занимающийся грузоперевозками на профессиональной основе	1,0
Привлеченный перевозчик (ЮЛ или ИП)	1,0
Сам грузовладелец	1,2
Коэффициент возраста воздушного, морского/речного судна (К_{ВС}):	
	От 1,0 до 1,2

При перевозке груза несколькими видами транспорта (перевозки в прямом смешанном сообщении) может применяться **коэффициент мультимодальности (К_{ММ})** – 0,7

В случае перегрузки/перевалки груза в пути следования применяется **коэффициент перегрузки (К_{ПЕР})**: + от 0,02% до 0,1% за каждую перегрузку (в зависимости от типа перегрузки (перевалки)). *

* Промежуточные посадки самолета перегрузками не считаются, если груз не покидает борт воздушного судна. Въезд ТС с грузом на паром и съезд с него перегрузкой не считается.

При хранении груза в пути следования, перед отправкой или в месте пребытия до момента выдачи грузополучателю применяется **коэффициент хранения (К_{ХР})**: +0,02% за каждые 14 дней хранения.

В зависимости от стоимости груза, андеррайтером при определении страхового тарифа могут применяться следующие **коэффициенты за стоимость груза (К_{СТ})**: от 0,5 до 2,0.

При заключении договора страхования на условиях, предусмотренных в Приложении к Правилам страхования, к базовым страховым тарифам применяются следующие коэффициенты:

по оговоркам по страхованию нефти наливом 1,0 – 2,5;

по грузовым оговоркам «А», «В», «С» – 0,9 – 1,3;

по военным оговоркам – 2,5 – 10,0;

по забастовочным оговоркам – 1,5 – 10,0.

При страховании на срок более года базовая тарифная ставка умножается на срок действия договора, выраженный в годах. При страховании на срок менее года страховщик применяет к тарифу понижающий коэффициент из следующей таблицы:

Срок страхования (месяцев)	<1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Коэффициент к годовому тарифу	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,75	0,8	0,85	0,9	0,95	1,0

При заключении договора страхования с применением франшизы размер страховой премии уменьшается на следующие величины:

Вид франшизы	Размер франшизы (% от страховой суммы)									
	1%	2%	3%	4%	5%	6%	7%	8%	9%	10%
Безусловная франшиза	0,5%	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%	3,0%	4,0%	5,0%	6,0%	7,0%
Условная франшиза	0,3%	0,5%	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%	3,0%	3,5%	4,0%	5,0%