

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «ОРБИТА»
(ООО СК «ОРБИТА»)**



УТВЕРЖДЕНО

Генеральный директор

_____ Л.А. Айрапетов

Приказ от "25" мая 2018 г. № 35/05-18ОД

П Р А В И Л А
страхования гражданской ответственности судовладельцев

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Общество с ограниченной ответственностью Страховая компания «ОРБИТА» (далее – «Страховщик») в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и на условиях настоящих Правил страхования (далее – «Правила») заключает договоры страхования гражданской ответственности судовладельцев с владельцами (собственниками, арендаторами, фрахтователями, операторами) судов, именуемыми в дальнейшем Страхователи.

1.2. Настоящие Правила определяют условия и порядок заключения договоров страхования гражданской ответственности судовладельцев, а также регулируют взаимоотношения Страхователя и Страховщика по заявлению, рассмотрению и урегулированию претензий в области гражданской ответственности судовладельцев.

1.3. Настоящие Правила разработаны в соответствии с законодательством Российской Федерации, международными нормативно-правовыми актами и обычаями делового оборота, сложившимися в российской и международной практике страхования гражданской ответственности судовладельцев.

1.4. По договору страхования гражданской ответственности судовладельцев Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) причиненные вследствие этого события убытки (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страховой суммы.

1.5. Страховщик – юридическое лицо, специально созданное для осуществления страховой деятельности и получившее в установленном порядке лицензию на осуществление страхования, перестрахования.

1.6. Страхователь – дееспособные физические лица, индивидуальные предприниматели и юридические лица любых организационно-правовых форм, органы государственной и муниципальной власти, заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.7. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах, могут быть изменены (исключены или дополнены) в договоре страхования по соглашению сторон при условии, что такие изменения (исключения или дополнения) не противоречат действующему законодательству Российской Федерации.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу граждан, имуществу юридических лиц, муниципальных образований, субъектов Российской Федерации или Российской Федерации (третьих лиц) в связи с эксплуатацией судна, а также с дополнительными расходами Страхователя. Такие убытки и расходы подлежат возмещению только в связи с событиями, предусмотренными настоящими Правилами и возникающими в связи с эксплуатацией судна, ответственность владельца которого застрахована (далее по тексту – застрахованного судна).

2.2. Настоящие Правила распространяются на ответственность судовладельцев:

- морских судов во время их плавания как по морским путям, так и по внутренним водным путям и иной эксплуатации, если иное не предусмотрено международным договором Российской Федерации или законом;

- судов внутреннего плавания во время плавания по внутренним водным путям, а также судов смешанного (река - море) плавания во время их плавания по морским путям, а также по внутренним водным путям при осуществлении перевозок грузов, пассажиров и их багажа с заходом в морской порт, во время спасательной операции, при столкновении с другим судном и иной эксплуатации;

- спортивных и прогулочных судов, катеров, яхт и гидроциклов.

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И СТРАХОВЫЕ РИСКИ

3.1. Страховой риск – предполагаемое опасное событие, на случай наступления которого производится страхование.

3.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика уплатить страховое возмещение.

3.3. Страховым случаем является возникновение обязанности Страхователя возместить вред жизни, здоровью, имуществу физических лиц и имуществу юридических лиц, причиненный в результате перевозки судном или иной эксплуатации застрахованного судна. Произошедшее событие признается страховщиком страховым случаем на основании:

- вступившего в законную силу судебного решения о возмещении Страхователем причиненного третьим лицам вреда (убытков) в связи с эксплуатацией застрахованного судна, при условии, что требования третьих лиц являются следствием события, произошедшего в течение срока действия договора страхования;

- предъявленных третьими лицами и принятых Страхователем при согласовании со Страховщиком законных и обоснованных требований о возмещении причиненного им вреда (убытков), связанных с эксплуатацией застрахованного судна в период действия договора страхования, при наличии бесспорных доказательств причинения вреда (убытков) и документов, обосновывающих их причину и размер.

3.4. По договору страхования Страховщик возмещает дополнительные расходы в связи с эксплуатацией застрахованного судна (в том числе расходы, связанные с репатриацией членов экипажа, с разгрузкой или удалением поврежденного груза или не востребованным грузом грузополучателем, расходы по удалению остатков кораблекрушения, расходы по спасанию жизни, специальная компенсация спасателям, карантинные расходы, расходы в результате девиации, расходы по предотвращению и/или уменьшению убытков, судебные издержки, расходы по предъявлению регрессных требований и т.д.) при наличии всех необходимых документов, подтверждающих их размер и целесообразность, причинно следственную связь со страховым случаем.

3.5. По настоящим Правилам могут быть застрахованы:

3.5.1. Ответственность перед физическими лицами, не являющимися членами экипажа застрахованного судна

Страхованию подлежит ответственность судовладельца, перевозчика, вытекающая из условий договоров перевозки пассажиров, договоров найма на работу лиц, занятых погрузкой-разгрузкой, обработкой груза, иная гражданская ответственность за причинение вреда жизни, здоровью физических лиц и их имуществу, находящемуся на борту застрахованного судна в качестве личной клади (вещей).

3.5.1.1. Страховщиком возмещаются:

а) суммы, подлежащие выплате Страхователем в качестве возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью физических лиц: потеря заработка (дохода), дополнительные расходы, вызванные повреждением здоровья, в том числе расходы на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, подготовку к другой профессии, возмещение вреда лицам, понесшим ущерб в результате смерти кормильца, возмещение расходов на погребение.

При этом обязательства в отношении лиц, не являющихся пассажирами, подлежат возмещению только в том случае, если они возникли вследствие ошибок или упущений, имевших место на борту застрахованного судна или в связи с ним, либо во время обработки груза с момента приема груза от грузоотправителя или предыдущего перевозчика в порту погрузки до момента доставки груза грузополучателю или следующему перевозчику в порту разгрузки.

б) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения расходов пассажиров застрахованного судна, понесенных в результате аварии или другого подобного происшествия на застрахованном судне, включая расходы по доставке пассажиров к месту назначения или возврату в порт отправки, а также разумные и целесообразно произведенные расходы по содержанию пассажиров на берегу.

в) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения убытков, связанных с утратой или повреждением личных вещей указанных лиц на борту застрахованного судна.

3.5.1.2. Не подлежат возмещению убытки, связанные с:

а) утратой или повреждением наличных денег, ценных бумаг, банковских документов, драгоценных и редких металлов, камней и изделий из них, предметов искусства и антиквариата;

б) причинением вреда жизни, здоровью или имуществу пассажиров, в связи с задержками или другими косвенными убытками, понесенными пассажиром, а также вследствие пользования воздушным транспортом, за исключением случаев возникновения обязательств вследствие:

- репатриации воздушным путем заболевших или получивших травму пассажиров;
- репатриации воздушным путем пассажиров в случае кораблекрушения;
- проведения экскурсии с застрахованного судна (кроме случая, указанного в подпункте "в" настоящего пункта);

в) причинением вреда жизни и здоровью пассажира во время экскурсии, если пассажир заключил отдельный договор на время экскурсии со Страхователем или иным лицом, или Страхователь отказался от права заявления регрессного требования субподрядчику или третьей стороне в связи с экскурсией.

3.5.1.3. Не подлежат возмещению по данному разделу, но могут быть застрахованы по п. 3.5.3 обязательства Страхователя по возмещению вреда жизни и здоровью лиц, находившихся на судне, с которым столкнулось судно, по которому застрахована ответственность судовладельца.

3.5.2. Ответственность перед членами экипажа застрахованного судна

Страхованию подлежит ответственность судовладельца, перевозчика по возмещению вреда жизни и здоровью членов экипажа.

Условия трудовых договоров Страхователя с членами экипажа застрахованного судна в части ответственности Страхователя должны быть представлены по запросу Страховщика.

К экипажу судна относятся: капитан, другие лица командного состава и судовая команда.

3.5.2.1. Страховщиком возмещаются:

а) суммы, подлежащие выплате Страхователем в качестве возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью членов экипажа в процессе эксплуатации застрахованного судна, в том числе: потеря заработка (дохода), дополнительные расходы, вызванные повреждением здоровья, в том числе расходы на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, подготовку к другой профессии, возмещение вреда лицам, понесшим ущерб в результате смерти кормильца, возмещение расходов на погребение.

б) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения убытков, связанных с утратой или повреждением личных вещей членов экипажа на борту застрахованного судна;

в) расходы по репатриации заболевшего, получившего травму или умершего члена экипажа застрахованного судна и замене члена экипажа;

3.5.2.2. Не возмещаются убытки, связанные с:

а) утратой или повреждением наличных денег, ценных бумаг, банковских документов, драгоценных и редких металлов, камней и изделий из них, предметов искусства и антиквариата;

б) с истечением срока службы члена экипажа на застрахованном судне на основании условий трудового договора или по взаимному соглашению сторон, с нарушением Страхователем условий трудового договора, с отчуждением застрахованного судна или любым другим аналогичным действием Страхователя в отношении застрахованного судна.

3.5.3. Ответственность за столкновение застрахованного судна с другими судами

Возмещению подлежит:

а) сумма ущерба, которую Страхователь обязан выплатить за вред, причиненный в результате столкновения застрахованного судна с другими судами, за исключением следующих видов, ущерба и расходов, связанных с:

- удалением или эвакуацией обломков, остатков судов, груза или другого имущества третьих лиц;
- повреждением какого-либо имущества, кроме самого судна, с которым столкнулось застрахованное судно;

- повреждением груза или имущества, находящегося на застрахованном судне,
- расходами по спасанию, понесенными владельцами груза или имущества;
- причинением вреда жизни или здоровью третьих лиц, независимо от того, на каком судне они находились;

- загрязнением любого имущества, кроме судов, с которыми столкнулось застрахованное судно, или имущества на них.

3.5.3.1. В случае столкновения друг с другом застрахованных судов, принадлежащих одному Страхователю, он будет иметь право на получение от Страховщика возмещения и, в свою очередь, Страховщик будет иметь такие же права, как если бы суда принадлежали разным владельцам.

3.5.3.2. Суммы, возмещаемые по условиям оговорки об ответственности за столкновение, содержащейся в условиях страхования «жаско» застрахованного судна, не подлежат возмещению по настоящему разделу;

3.5.3.3. Если вина за столкновение лежит на обоих судах и, хотя бы одно из них может ограничить свою ответственность по закону, то Страховщик возмещает указанную в договоре страхования долю той суммы, которую Страхователь должен фактически оплатить другой стороне.

Во всех остальных случаях возмещается указанная в договоре страхования доля той суммы, которую Страхователь должен возместить владельцу другого судна пропорционально степени своей вины в столкновении, без учета суммы, которую он мог бы получить с владельца другого судна с учетом степени вины последнего (не принимается во внимание фактически осуществленный зачет сумм взаимных требований).

3.5.4. Ответственность за повреждение плавучих и неподвижных объектов

3.5.4.1. Подлежат возмещению убытки, которые Страхователь обязан возместить третьим лицам вследствие повреждения его судном какого-либо плавучего, неподвижного или иного объекта, не являющегося судном (включая нарушение прав пользования этим объектом), в том числе:

- судоходных и энергетических гидросооружений, мостов, сооружений и оборудования для швартовки судов, и обработки грузов, навигационного оборудования;

- подводных кабелей, систем коммуникации и их оборудования;

- подводных трубопроводных транспортных систем и их оборудования;

- подводных и надводных навигационных и специальных систем;

- морских или речных сооружений для разведки и добычи нефти и газа, а также хранилищ и других строений, предназначенных для обеспечения этой деятельности, точечных (танкерных) терминалов и их оборудования;

- строений на берегу и другого имущества.

3.5.4.2. Не подлежат возмещению в соответствии с настоящим пунктом обязательства, предусмотренные п.п. 3.5.1, 3.5.2, 3.5.5, 3.5.6, 3.5.7, 3.5.8, 3.5.9 настоящих Правил.

3.5.5. Ответственность за загрязнение нефтью и нефтепродуктами

Под нефтью понимается любая стойкая минеральная углеводородная смесь, в том числе сырая нефть, мазут, тяжелое дизельное топливо и смазочные масла.

В случае аварии застрахованного судна Страховщиком возмещаются:

а) суммы, подлежащие уплате Страхователем в счет возмещения ущерба, причиненного вследствие сброса или утечки с его судна нефти или других загрязняющих веществ. При этом компенсация за причинение ущерба окружающей среде ограничивается стоимостью разумных восстановительных мер, фактически предпринятых. Ущербом окружающей среде является значительный реальный ущерб, причиненный здоровью человека, или морской флоре и фауне, или ресурсам в прибрежных водах, во внутренних водах либо в прилегающих к ним районах загрязнением, пожаром, взрывом или другими чрезвычайными крупными инцидентами;

б) расходы по принятию разумных мер с целью уменьшения ущерба от загрязнения, а также суммы, подлежащие уплате за гибель или повреждение имущества третьих лиц, вызванные этими мерами;

в) прямые расходы, связанные со сбором нефти и/или нефтепродуктов, локализацией и предотвращением распространения загрязнения;

г) расходы или обязательства, возникшие в результате выполнения указаний или распоряжений какого-либо правительственного органа государственной власти, если эти указания или распоряжения были даны для предотвращения или уменьшения загрязнения.

3.5.6. Ответственность по договорам буксировки

Подлежит возмещению вред, причиненный застрахованным судном буксируемому судну по обязательствам, вытекающим из договора буксировки, и произошедший в результате:

а) буксировки в обычных условиях плавания с целью захода или выхода его из порта или передвижения в его пределах;

б) буксировки при нормальной практике перемещения судна из порта в порт или из одного места в другое на буксире, если условия договора буксировки одобрены Страховщиком.

в) в других случаях, если условия такой буксировки предварительно согласованы со Страховщиком.

Страхование по данному пункту действует только в тех случаях, когда ответственность Страхователя не застрахована в соответствии с условиями действующих договоров страхования судов (каско).

3.5.7. Ответственность за удаление остатков кораблекрушения

Подлежат возмещению убытки:

а) понесенные в связи с подъемом, удалением, уничтожением, освещением или обозначением остатков судна, если принятие таких мер является обязательным по закону или если Страхователь будет обязан возместить такие расходы в силу закона;

б) понесенные в связи с подъемом, удалением или уничтожением имущества, перевозившегося на застрахованном судне (за исключением нефти или иных загрязняющих веществ), если принятие таких мер является обязательным по закону или Страхователь будет обязан возместить такие расходы в силу закона, но только в том случае, если:

- такое имущество не является частью застрахованного судна, не принадлежит Страхователю и не арендовано им или иной компанией, связанной со Страхователем или находящейся под тем же управлением;

- Страхователь не имеет возможности получить возмещение указанных расходов от владельца или страховщика такого имущества, либо от иного лица.

в) связанные с ответственностью, возникающей вследствие подъема, удаления или уничтожения остатков судна или имущества или вследствие попытки предпринять такие меры;

г) связанные с ответственностью Страхователя, возникающей вследствие непроизвольного перемещения остатков судна.

3.5.7.1. Из суммы требований, заявляемых на основании подпункта "а" и "б" настоящего раздела, вычитается стоимость спасенного имущества, материалов и самих останков. Возмещение от Страховщика ограничивается размером полученной разницы, если таковая образуется;

3.5.7.2. Возмещению подлежат только те убытки, которые были вызваны кораблекрушением, произошедшим с застрахованным судном в период действия договора страхования.

3.5.8. Ответственность перед грузоотправителем и/или грузополучателем (Выгодоприобретатели) за груз, предназначенный к перевозке, перевозимый или перевезенный на застрахованном судне

Подлежат возмещению:

а) убытки грузоотправителя, грузополучателя (Выгодоприобретателя), связанные с гибелью, недостачей или повреждением груза, возникшие из-за упущений Страхователя или лиц, за которых он несет ответственность, при погрузке, размещении, укладке, обработке, перевозке, выгрузке или сдаче груза, а также из-за технических дефектов судна, при условии, что таковые возникли после начала рейса.

б) дополнительные расходы (сверх тех, которые были бы понесены в том случае, если груз не был бы поврежден) Страхователя в связи с разгрузкой или удалением поврежденного груза, но только в том случае, если Страхователь не может получить возмещение этих расходов по регрессному требованию к третьим лицам;

в) обязательства и дополнительные расходы (сверх расходов, которые были бы понесены в том случае, если бы груз был востребован) Страхователя, возникшие из-за того, что грузовладелец не получил или не востребовал груз в порту разгрузки или в пункте назначения, но только в том случае, если такие обязательства или расходы превышают выручку от реализации груза и Страхователь не может получить возмещение по регрессному требованию к третьим лицам;

г) убытки Выгодоприобретателя, связанные с его ответственностью за гибель, недостачу, повреждение груза, перевозившегося на ином, чем застрахованное, судне, в том случае, если ответственность возникает на основании условий сквозного или перегрузочного коносамента или иного договора, предусматривающего, что перевозка будет частично осуществляться на застрахованном судне.

3.5.8.1. Не возмещаются по п. 3.5.8. убытки Страхователя, понесенные вследствие:

а) выгрузки груза в порту или месте, отличном от обусловленного в договоре перевозки, если иной порт выгрузки не согласован с владельцем груза в письменном виде;

б) выдачи груза, перевозившегося по оборотоспособному коносаменту или подобному товарораспорядительному документу, без предъявления этого коносамента или документа лицом, принимающим груз;

в) выдачи груза, перевозившегося по необоротоспособному коносаменту или иному перевозочному документу, лицу, не являющемуся получателем груза в соответствии с таким документом;

г) выдачи неверно датированного коносамента, накладной или аналогичного документа, в котором содержатся условия или который свидетельствует о наличии договора перевозки. Под неверно датированным понимается документ, в котором в качестве даты погрузки или приема груза к перевозке указано число, предшествующее или следующее за днем, когда груз был фактически погружен или принят к перевозке;

д) выдачи коносамента, накладной или аналогичного документа, содержащего условия или свидетельствующего о наличии договора перевозки, оформленного с ведома владельца или капитана застрахованного судна, который не содержит верного описания груза, его качества или состояния;

е) неприбытия застрахованного судна в порт погрузки или прибытия его с опозданием, либо невозможности погрузки какого-либо определенного груза на застрахованное судно.

ж) перевозки монет, слитков, драгоценных или редких металлов, или камней, печатных форм, или иных объектов, редких или драгоценных по своей природе, банкнот или других платежных средств, облигаций или иных оборотоспособных документов.

з) не возмещаются убытки в сумме сверх 666,67 расчетных единиц (SDR) за 1 грузовое место или свыше 2 расчетных единиц за килограмм веса, если иное не согласовано со Страховщиком в письменном виде.

и) не возмещаются убытки вследствие нарушения требований к судну, предусмотренных статьей 124 КТМ РФ, даже если конкретная перевозка не подчиняется требованиям данного кодекса.

3.5.8.2. Убытки Страхователя, вызванные перевозкой груза (включая палубный груз) на условиях менее благоприятных, чем принятые в международной морской практике, а также расходы вследствие отклонения от согласованных в договоре перевозки условий, следствием которого является лишение Страхователя права ссылаться на оговорки, исключаяющие или ограничивающие его ответственность, которые могли бы применяться, возмещаются при наличии предварительного письменного согласия Страховщика;

3.5.8.3. Перевозка черных металлов производится с обязательным осмотром груза перед погрузкой на предмет определения его фактического состояния и внесения соответствующих оговорок в коносамент. Расходы по такому осмотру оплачивает Страхователь, если не согласовано иное.

3.5.8.4. Если груз, погибший или поврежденный во время нахождения на застрахованном судне, является собственностью Страхователя, последний будет обладать правом на получение страхового возмещения так же, как и в случае, если бы этот груз принадлежал третьему лицу и между третьим лицом и Страхователем был заключен договор перевозки груза на стандартных условиях.

3.5.9. Ответственность за имущество, находящееся на застрахованном судне

Возмещению подлежат убытки и расходы, связанные с ответственностью Страхователя за гибель или повреждение контейнеров, оборудования, или другого имущества, находившегося или находящегося на застрахованном судне в случае, если такое имущество:

- не является личными вещами пассажиров, членов команды и других физических лиц;
- не связано с ответственностью по грузу (п.3.5.8. настоящих Правил);
- не является частью застрахованного судна, не принадлежит или не арендовано владельцем судна или другой компанией, связанной или находящейся в том же управлении, что и Страхователь.

3.5.10. Расходы на специальную компенсацию спасателям

Подлежат возмещению убытки и расходы, связанные с ответственностью Страхователя по выплате специальной компенсации спасателям о судна и мерам, принятым по уменьшению ущерба окружающей среде, но только в тех случаях, когда эти обязательства:

- возлагаются на Страхователя в соответствии со статьей 14 Международной Конвенции по спасанию 1989 г. либо принимаются Страхователем по условиям договора о спасании с письменного согласия Страховщика.

3.5.11. Карантинные расходы

Подлежат возмещению дополнительные расходы, связанные с причинением вреда вследствие вспышки инфекционной болезни на судне, включая расходы по дезинфекции и карантину, а также расходы Страхователя сверх расходов, которые могли бы быть понесены в нормальных условиях, на топливо, страхование, запасы, провизию, и иные расходы, предусмотренные договором страхования.

3.5.12. Расходы по отклонению застрахованного судна от предусмотренного маршрута (девиация)

Возмещению подлежат дополнительные расходы Страхователя (то есть за вычетом тех расходов, которые были бы понесены, если девиация не имела бы места), понесенные исключительно в связи с отклонением от предусмотренного маршрута для доставки больного в ближайший порт с целью оказания ему медицинской помощи, для высадки на берег беженцев или безбилетных пассажиров, в том числе стоимость топлива, продовольствия, портовые сборы.

3.5.13. Расходы по предотвращению и/или уменьшению убытков и судебные издержки

Подлежат возмещению:

а) чрезвычайные расходы и издержки (кроме перечисленных в пункте 3.5.10. настоящих Правил), разумно произведенные во время или после происшествия или события, в том случае, если эти расходы понесены исключительно с целью предотвращения или уменьшения ответственности или расходов, от которых Страхователь полностью или частично, с учетом франшизы, застрахован по условиям договора страхования;

б) судебные издержки (расходы по ведению судебных и арбитражных дел, арбитражные сборы, пошлины), понесенные в связи с ответственностью или расходами, от которых Страхователь полностью или частично, с учетом франшизы, застрахован по условиям договора страхования.

3.5.14. Расходы по расследованию обстоятельств дела

Подлежат возмещению расходы, понесенные Страхователем с письменного согласия Страховщика для защиты своих интересов при официальном расследовании события, происшедшего с застрахованным судном, в результате которого возникает ответственность или расходы, застрахованные по договору страхования.

3.5.15. Безбилетные пассажиры и беженцы

Возмещению подлежат расходы, за исключением указанных в разделе 3.5.16. настоящих Правил, понесенные судовладельцем в связи с выполнением его обязательств перед безбилетными пассажирами или беженцами при условии, что судовладелец должен их понести в силу наличия соответствующих правовых норм или по решению властей, либо наложенных на него в судебном порядке.

3.5.16. Штрафы

Подлежат возмещению штрафы, наложенные на судовладельца в силу закона, судом или иным органом, полномочным их накладывать, исключительно по причинам, перечисленным ниже:

3.5.16.1. Штрафы за сдачу неполного или излишнего количества груза, либо за несоблюдение правил, регламентирующих декларацию грузов либо оформление судовых или грузовых документов.

3.5.16.2. Штрафы за нарушение таможенных законов или постановлений членами экипажа

застрахованного судна, при условии, что такое нарушение произошло без ведома судовладельца владельца или оператора судна.

3.5.16.3. Штрафы за нарушение законов или постановлений, регулирующих порядок иммиграции

3.5.16.4. Штрафы за загрязнение моря нефтью или нефтепродуктами;

3.5.16.5. Не покрываются расходы в связи с конфискацией судна вследствие несоблюдения требований, перечисленных в данном разделе.

3.6. Договор страхования может быть заключен как по отдельным рискам из перечисленных в п.3.5, так и по различным их комбинациям, в зависимости от выбора и соглашения между Страхователем и Страховщиком.

3.7. Гарантии и обеспечение по требованиям к страхователю.

Страховщик обязуется предпринять все меры по освобождению судна из-под ареста, при условии, что такой арест налагается исключительно вследствие случая, покрываемого договором страхования.

Однако Страховщик не принимает на себя каких-либо обязательств и не несет какой-либо ответственности, если требуемое обеспечение им не предоставлено.

Если иное не согласовано со страховщиком, не возмещаются убытки или расходы Страхователя, связанные с обязательствами, возникающими по договору или гарантии, одной из сторон которых является Страхователь, если эти убытки или расходы не имели бы места без такого договора или гарантии.

3.8. Страховое возмещение не выплачивается в случаях:

3.8.1. Если ответственность и обязательства перед третьими лицами, убытки и расходы Страхователя имели место вследствие:

3.8.1.1. Умышленных действий или бездействия направленных на наступление страхового случая Выгодоприобретателя – по страхованию ответственности; умышленных действий и бездействий Страхователя – при страховании расходов,

3.8.1.2. Не возмещаются убытки вследствие нарушения требований к судну, предусмотренных пунктами 1, 2 статьи 124 КТМ РФ, даже если конкретная перевозка не подчиняется требованиям данного кодекса.

3.8.1.3. Прекращением или приостановлением действия класса судна до страхового события, при условии, что на момент страхового события класс не возобновлен.

3.8.1.4. Воздействия следующих факторов (если договором не предусмотрено иное):

а) войны, военных действий или мероприятий, гражданской войны, революции, восстания, мятежа или инспирированных ими гражданских беспорядков;

б) забастовок, локаутов и аналогичных событий;

в) захвата, ареста или задержания судна в результате военных действий, забастовок и иных подобных событий, а также попыток совершить указанные действия;

г) воздействия мин, торпед, бомб, ракет, снарядов, взрывчатого вещества или иных орудий войны (за исключением обязательств или расходов, возникающих исключительно в связи с перевозкой такого оружия);

д) актов саботажа или террористических актов, совершенных по политическим мотивам;

е) конфискации, реквизиции или аналогичных мер государственных и иных органов или попытки совершить вышеуказанные действия;

ж) ионизирующей радиации, радиоактивного заражения, вызванного каким-либо ядерным топливом или радиоактивными отходами или последствиями сгорания ядерного топлива;

з) токсичных, взрывчатых или иных опасных или загрязняющих свойств какой-либо ядерной установки, реактора или иного ядерного устройства или его компонентов;

и) орудий войны, использующих ядерную или атомную энергию.

3.8.1.5. Участия судна в контрабандных или иных незаконных операциях, нарушения судном блокады, использование его в незаконной торговле или если перевозка, плавание или рейс носили небезопасный или чрезмерно рискованный характер;

3.8.1.6. Требований, связанных с возмещением морального вреда.

3.8.2. Если имели место следующие действия или бездействие Страхователя:

- 3.8.2.1. Сообщение неверных или ложных сведений о степени риска;
- 3.8.2.2. Неизвещение о действовавшем в момент заключения договора событии, могущем повлечь страховой случай;
- 3.8.2.3. Неуведомление об изменении степени риска;
- 3.8.2.4. Непринятие мер по предотвращению и/или уменьшению ответственности и убытков;
- 3.8.2.5. Неизвещение о событии, могущем повлечь страховой случай, в установленные сроки;
- 3.8.2.6. Предоставление заведомо ложных документов либо непредоставление документов, необходимых для принятия страховщиком решения о признании или непризнании случая страховым;
- 3.8.2.7. Необеспечение страховщику права требования к виновным лицам;
- 3.8.2.8. Уступка или передача третьим лицам прав страхователя по договору страхования без предварительного согласования со страховщиком;
- 3.8.2.9. Иное нарушение страхователем требований настоящих правил и договора страхования.
- 3.8.2.10. Требованиями, заявленными страхователю или им самим в связи с потерей фрахта или арендной платы, за исключением случаев, когда сумма такого убытка является частью претензии, оплачиваемой страхователем за недостачу или повреждение груза;
- 3.8.2.11. Требованиями, заявляемыми страхователю или им самим в связи с демереджем или задержкой застрахованного судна, за исключением случаев, когда сумма такого убытка является частью претензии, оплачиваемой страхователем за недостачу или повреждение груза;
- 3.8.2.12. Спасанием или операциями, по своей природе аналогичными спасанию, а также вытекающими из этого расходами (кроме случаев, когда совершение судном указанных операций предусмотрено договором страхования);
- 3.8.2.13. Канцелированием бербоут-чартера, тайм-чартера или иного аналогичного по сути договора, заключенного в отношении застрахованного судна;
- 3.8.2.14. Долгами или неплатежеспособностью любого лица.
- 3.8.3. Не покрывается страхованием в общем случае, но может быть включено в договор за отдельную плату страхование обязательств и расходов Страхователя, возникших:
 - 3.8.3.1. Вследствие услуг по спасанию, тушению пожара или попыток оказать такие услуги, если застрахованное судно является спасательным буксиром, пожарным судном или иным аналогичным судном, применяемым или предназначенным для применения в спасательных или пожарных операциях;
 - 3.8.3.2. Во время или вследствие операций бурения, добычи нефти и газа, если застрахованное судно предназначено для этих целей;
 - 3.8.3.3. Вследствие операций по углублению дна, взрывных работ, забивки свай, стимуляции скважины, переноски вынутаго грунта, отбора проб, прокладки или удаления кабеля или труб либо контроля за их состояниях, а также других специализированных операций, застрахованным судном, предназначенным для этих целей;
 - 3.8.3.4. Вследствие операций по удалению или уничтожению отходов, если застрахованное судно предназначено для этих целей;
 - 3.8.3.5. В связи с использованием подводных лодок, других подводных судов или оборудования, водолазных работ в профессиональных или коммерческих целях, если застрахованное судно предназначено для этих целей.
 - 3.8.3.6. Если ущерб причинен вследствие непреодолимого стихийного явления.

4. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ СУММЫ

- 4.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливается размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.
- 4.2. Страховая сумма устанавливается по соглашению сторон. Страховая сумма уменьшается на сумму произведенных по договору страхования выплат.
- 4.3. В договоре страхования также устанавливаются предельные страховые суммы, ограничивающие размер страхового возмещения по отдельным страховым случаям, требованиям или рискам.

Предельные страховые суммы могут устанавливаться по каждому страховому риску и/или на весь срок действия договора страхования.

4.4. В договоре страхования также определяется размер некомпенсируемого Страховщиком убытка (безусловная франшиза) по одному страховому риску или агрегатно. Размер франшизы устанавливается в договоре страхования в процентах к страховой сумме или в абсолютной величине.

При установлении франшизы возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы. Убытки, не превышающие сумму франшизы, возмещению не подлежат.

4.5. В договоре страхования могут устанавливаться, в частности, следующие франшизы:

4.5.1. По заболеваниям членов экипажа и связанным с этим расходам устанавливается временная франшиза по каждому заходу судна в любой порт, в том числе, в случае повторных заходов в один и тот же порт.

Временная франшиза устанавливается в единицах времени: в днях, часах и т.д.

4.5.2. По требованиям, связанным с ответственностью за груз (п. 3.5.8 настоящих Правил) франшиза применяется по каждому отдельному рейсу и применяется к общей сумме требований.

5. СРОК СТРАХОВАНИЯ

5.1. Срок страхования устанавливается по соглашению сторон.

Договор страхования может быть также заключен на один рейс (перегон).

5.2. Если договором страхования не предусмотрено иное, договор вступает в силу с момента оплаты Страхователем страховой премии или ее первого взноса в размере и сроки, установленные договором страхования. В случае, если Страхователь не уплатит страховую премию (первый взнос) в сроки и в размере, предусмотренные договором страхования, договор считается не вступившим в силу.

5.2.1. При страховании на срок договор вступает в силу в 00 часов и заканчивается в 24 часа (время по месту заключения договора страхования) тех дней, которые указаны в договоре как день начала и окончания срока его действия.

Если застрахованное судно в момент истечения срока действия договора находится в плавании или терпит бедствие, или находится в порту убежища или захода, то договор страхования считается продленным до прибытия в порт назначения. В этом случае Страхователь обязан заплатить дополнительную страховую премию, пропорционально сроку продления договора.

5.2.2. Если договором страхования не предусмотрено иное, при страховании на рейс договор страхования вступает в силу с момента отдачи швартовых или снятия с якоря в порту отправления и оканчивается в момент швартовки или постановки на якорь в порту назначения.

5.3. Страховщик несет ответственность за убытки, происшедшие только в том районе плавания и/или в том рейсе, которые были согласованы в договоре страхования.

6. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОГО ТАРИФА, СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ, СТРАХОВОГО ВЗНОСА

6.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан внести Страховщику в соответствии с договором страхования. Страховая премия по договору страхования определяется путем умножения размера страховой суммы на размер страхового тарифа.

6.2. Страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска. Базовые тарифные ставки, повышающие и понижающие коэффициенты к ним приведены в Приложении № 5 к настоящим Правилам. В зависимости от особенностей рисков, принимаемых на страхование Страховщик применяет коэффициенты к базовым тарифным ставкам. Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон.

6.3. Страховая премия может уплачиваться единовременным взносом или в рассрочку, путем безналичного расчета или наличными деньгами. Конкретные форма, порядок и сроки уплаты страховой премии устанавливаются в договоре страхования.

7. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ - ПОРЯДОК ЕГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ, ПРЕКРАЩЕНИЯ, ВНЕСЕНИЯ В НЕГО ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ

7.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется за уплаченную Страхователем страховую премию при наступлении предусмотренного договором страхового случая выплатить страховое возмещение в порядке и на условиях, определенных договором страхования и настоящими Правилами.

7.2. Договор страхования может содержать и другие условия, определяемые по соглашению сторон, и должен отвечать общим условиям действительности сделки.

7.3. Договор страхования заключается на основании письменного или устного заявления Страхователя. Письменное заявление Страхователя (Заявление о страховании, Приложение № 2 к настоящим Правилам). Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику следующие сведения и документы:

7.3.1. Наименование, адрес, телефон, реквизиты Страхователя;

7.3.2. Точные сведения о судне (в том числе тип, название, порт регистрации, флаг, год постройки, класс судна, валовая регистровая вместимость судна, судовладелец, оператор судна, место, дата и объем последнего капитального ремонта);

По запросу Страховщика Судовладелец предъявляет ему основные судовые документы (или их копии) из представленного перечня:

а) свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации;

б) свидетельство о праве собственности на судно;

в) свидетельство о регистрации и о годности к плаванию (Классификационное свидетельство);

г) пассажирское свидетельство (для пассажирского судна);

д) мерительное свидетельство;

е) свидетельство о грузовой марке;

ж) свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью;

з) свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами;

и) свидетельство о предотвращении загрязнения мусором;

к) лицензия судовой радиостанции и радиожурнал (если судно имеет судовую радиостанцию);

л) судовая роль;

м) судовой журнал;

н) машинный журнал (для судов с механическим двигателем);

о) санитарный журнал;

п) журнал нефтяных операций для судов, не являющихся нефтяными танкерами;

р) журнал нефтяных операций для нефтяных танкеров;

с) судовое санитарное свидетельство о праве плавания.

7.3.3. Перечень заявляемых на страхование рисков;

7.3.4. Статистику убытков;

7.3.5. Сведения о наличии в собственности/управлении других судов;

7.3.6. Сведения об уровне подготовки береговых сотрудников и экипажа;

7.3.7. Сведения о договоре страхования прошлого года;

7.3.8. Срок страхования.

7.4. Договор страхования заключается в письменной форме в виде страхового полиса и/или договора.

7.5. Факт заключения договора страхования удостоверяется выдачей Страховщиком Страхователю документа, подтверждающего заключение договора страхования страхового полиса и/или договора (Страховой Полис Приложение № 3 к настоящим Правилам, договор страхования приложение № 4 к настоящим Правилам), а также вручением Страхователю Правил страхования (Условий страхования).

7.6. При утере Страхователем экземпляра договора страхования (страхового полиса) в период его действия по письменному заявлению Страхователя выдается дубликат. После выдачи дубликата утерянный полис считается недействительным и выплаты по нему не производятся.

7.7. Все изменения и дополнения, вносимые в договор страхования, действительны, если они выполнены в письменной форме и подписаны уполномоченными лицами обеих сторон.

7.8. Договор страхования прекращается в случаях:

7.8.1. Истечения срока его действия;

7.8.2. Исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

7.8.3. Неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленные договором сроки (если не согласовано иное);

7.8.4. Смерти страхователя – физического лица; ликвидации Страхователя - юридического лица;

7.8.5. Ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации;

7.8.6. Лишения судна класса или отказа в присвоении такового;

7.8.7. Продажи судна Страхователем, либо окончания срока действия его прав на судно;

7.8.8. Пропажи судна без вести, фактической или конструктивной полной гибели судна.

7.8.9. В других случаях, предусмотренных настоящими Правилами, договором страхования и законодательством Российской Федерации.

7.9. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика, если это предусмотрено договором или законодательством Российской Федерации, либо по взаимному соглашению сторон.

О намерении досрочного прекращения договора (кроме случая одностороннего расторжения договора Страховщиком с момента изменения степени риска) стороны обязаны письменно уведомить друг друга не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты его прекращения, если не согласовано иное.

7.10. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

7.11. Если договор прекращен по требованию Страховщика из-за невыполнения Страхователем обязанностей предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования, Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии за не истекший срок действия договора.

7.12. Ответственность Страховщика в случае досрочного прекращения договора страхования заканчивается в 00 часов дня, указанного как дата его прекращения.

7.13. При заключении договоров страхования Страховщик и Страхователь вправе достичь соглашения об исключении отдельных положений настоящих правил из текста Договора страхования и (или) дополнений и (или) замены их общепринятыми в международной практике морского страхования положениями (Оговорки ИЛС) и условиями, если такие исключения и (или) дополнения не противоречат действующему законодательству.

7.14. Договор страхования исполняется сторонами в соответствии с законами Российской Федерации, иными нормативными правовыми актами, настоящими Правилами страхования, а также в соответствии с условиями заключенного договора.

7.15. Вопросы, не урегулированные настоящими Правилами, полисом или договором страхования, определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Страховщик обязан:

8.1.1. Определить по согласованию со Страхователем существенные условия страхования, оформить договор страхования (страховой полис);

8.1.2. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами;

8.1.3. По случаям, признанным Страховщиком страховыми, выплатить страховое возмещение в сроки, определенные настоящими Правилами, при условии получения от Страхователя и соответствующих компетентных органов всех необходимых документов;

8.1.4. Не разглашать сведения о Страхователе, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

8.2. Страховщик имеет право:

8.2.1. Проводить осмотр судов на предмет их технического состояния при заявлении их на страхование, а также в любое другое время в период действия договора страхования, давать рекомендации в отношении застрахованного судна по результатам осмотра, обязательные для выполнения Страхователем;

8.2.2. Запрашивать у Страхователя и компетентных органов любую информацию, необходимую для установления факта страхового случая или размера, подлежащего выплате страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая;

8.2.3. Получить от Страхователя надлежащим образом оформленную доверенность на имя указанных Страховщиком лиц для ведения судебного, арбитражного или претензионного дела и совершения любых необходимых действий по защите интересов Страхователя и уменьшению убытков;

8.2.4. Назначать или нанимать сюрвейеров, экспертов, аварийных комиссаров, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования убытков;

8.2.5. Представлять интересы Страхователя при урегулировании требований третьих лиц, вести от имени Страхователя переговоры, принимать на себя и осуществлять от имени и по поручению Страхователя ведение дел в судебных, арбитражных и иных компетентных органах по предъявленным требованиям;

8.2.6. Участвовать в спасании застрахованного судна, а также принимать или указывать необходимые меры по уменьшению убытков, являющиеся обязательными для Страхователя, присутствовать при осмотре поврежденного судна, проводить совместные расследования, экспертные проверки.

Любые действия Страховщика, перечисленные в п.п. 8.2.2. - 8.2.6. не означают признания им своей обязанности выплачивать страховое возмещение.

8.2.7. Потребовать изменения условий договора страхования и уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска при существенном изменении обстоятельств по сравнению с оговоренными в договоре страхования, а при несогласии Страхователя с изменением условий договора страхования и доплаты страховой премии расторгнуть договор страхования в одностороннем порядке с момента наступления изменений в степени риска с возвратом Страхователю части страховой премии в соответствии с п. 7.11 настоящих Правил.

8.2.8. Отсрочить принятие решения о выплате страхового возмещения до вынесения решения судебными органами;

8.2.9. При возбуждении уголовного дела, связанного с причинением вреда третьим лицам, приостановить решение вопроса об осуществлении страховой выплаты до прекращения производства по делу или вступления в законную силу приговора суда;

8.2.10. Проверять информацию, касающуюся поддержания класса застрахованного судна и находящуюся у классификационного общества, класс которого присвоен судну;

8.2.11. Отказать Страхователю (Выгодоприобретателю) в выплате страхового возмещения в случаях, указанных в п.п. 3.8 настоящих Правил;

8.3. Страхователь обязан:

8.3.1. Уплатить страховую премию в порядке, сроки и размере, указанные в договоре страхования;

8.3.2. Сообщать Страховщику при заключении договора страхования и в период его действия все известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, а также обо всех заключенных или заключаемых им аналогичных договорах страхования с другими страховыми организациями.

Значительные изменения в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, которые могут существенно повлиять на увеличение страхового риска и о которых Страхователь обязан незамедлительно сообщить Страховщику, указываются в договоре страхования. К ним, в частности, относятся: продажа или передача застрахованного судна в аренду, изменение, окончание или приостановление действия класса судна, смена флага, получение классификационного свидетельства от классификационного общества иного, чем указанное в заявлении на страхование, замена оператора судна, отклонение от указанного в договоре страхования пути следования судна, изменение характера использования судна, выход из района плавания, плавание во

льдах или зимовка судна, не предусмотренные при заключении договора, непредусмотренная договором страхования буксировка застрахованным судном других судов и т.д.

Если договором не предусмотрено иное, страховая премия возвращается, при условии нахождения судна в безопасном порту в течение 30 и более следующих друг за другом дней (день захода в порт и день выхода считаются как один день) в размере:

- 50 % от страховой премии, уплаченной за каждые 30 последовательных дней нахождения судна в безопасном порту, при условии, что в этот период на борту судна не находятся члены экипажа (кроме необходимых для его содержания и безопасности) или груз.

Для обоснования права на возврат части страховой премии Страхователь обязан в течение 30 дней после выхода судна из отстоя, сообщить Страховщику место, причину и срок нахождения судна в безопасном порту и представить подтверждающие документы.

8.3.3. Оказывать содействие Страховщику при проведении осмотров судов, предоставлять технические средства для осуществления таких осмотров, выполнять рекомендации Страховщика, данные после осмотра. Расходы по осмотру судов производятся за счет Страхователя, если иное не предусмотрено соглашением сторон;

8.3.4. При получении сведений о наступлении события, которое может привести к возникновению расходов или обязательств, застрахованных по условиям договора страхования:

- принять необходимые меры в целях предотвращения или уменьшения убытков;

- незамедлительно уведомить Страховщика в письменной форме (по факсимильной связи, заказным письмом и т.п.), предоставив информацию о причинах, обстоятельствах и возможных последствиях наступления этого события, и следовать его письменным указаниям, если таковые будут даны;

8.3.5. В течение 3-х рабочих дней известить Страховщика в письменной форме (радиограммой, по факсимильной связи, заказным письмом и т.п.) о предъявлении третьими лицами требований о возмещении вреда (убытков), о любом сюрвейерском осмотре в связи с происшествием, а также о начале действий компетентных органов по факту причинения вреда или убытков (расследование, предъявление претензии или иска, вызов в суд и т.д.);

8.3.6. Соответствующим образом своевременно подготовить, сохранить и представить Страховщику следующие документы: морской протест капитана в связи с аварийным происшествием; записи в судовом журнале, записи в машинном журнале, до и после него; записи в радиотелеграфном журнале о переданной и полученной информации, письменные свидетельские показания и объяснительные записки от лиц, причастных к происшествию; материалы сюрвейерского осмотра или другой экспертизы, счета и документы на произведенные расходы, а также документы, подтверждающие факт, причину, характер и размер вреда (убытков), нанесенного третьим лицам;

8.3.7. Направить Страховщику письменную претензию на выплату страхового возмещения в срок, предусмотренный договором страхования;

8.3.8. Выдать Страховщику по его запросу доверенность на ведение дел от имени Страхователя по урегулированию требований третьих лиц;

8.3.9. Согласовывать со Страховщиком назначение сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для урегулирования предъявленных требований;

8.3.10. По согласованию со Страховщиком в течение указанного им срока сохранять неизменными все записи, документы, оборудование, устройства или предметы, которые каким-либо образом явились причиной нанесения вреда (убытков) третьим лицам;

8.3.11. Предоставить Страховщику возможность изучать, копировать, фотографировать любые документы в связи с расследованием страхового случая, а также опрашивать любого служащего, агента и т.п. лиц, знающих обстоятельства дела и лиц, в обязанности которых входило информировать Страхователя о происшествии;

8.3.12. Оказывать содействие Страховщику при урегулировании предъявленных требований о возмещении ущерба;

8.3.13. Без письменного согласия Страховщика не давать обещаний и не делать предложений о добровольном полном или частичном возмещении ущерба, не выплачивать возмещения иначе как по

вступившему в силу решению суда, не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию требований третьих лиц;

8.3.14. Если появится возможность требовать прекращения или сокращения размеров выплат, застрахованных по условиям договора страхования, поставить Страховщика об этом в известность и принять все доступные по закону меры по ликвидации или сокращению размера таких выплат.

8.3.15. При наличии лиц виновных в убытках об этом Страховщика и предпринять все возможные меры для получения с них возмещения;

8.3.16. Выполнять все установленные законом государства флага требования относительно постройки, переоборудования, технического состояния застрахованного судна, сообщать Страховщику о рекомендациях классификационного общества в отношении ремонта судна или иных операций, незамедлительно принимать меры, отвечающие требованиям классификационного общества в срок, указанный им;

8.4. Страхователь имеет право:

8.4.1. Досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, установленном пунктами 7.8. – 7.12. настоящих Правил и законодательством Российской Федерации;

8.4.2. Получить дубликат страхового полиса в случае его утраты;

8.4.3. Увеличить в период действия договора размер страховой суммы по согласованию со Страховщиком, уплатив дополнительный страховой взнос в размере, пропорциональном не истекшему сроку действия договора;

8.5. Все сообщения, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования, осуществляются в письменной форме либо способами связи, обеспечивающими фиксирование текста и даты сообщений, либо вручаются сторонам под расписку.

9. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА ВРЕДА, УЩЕРБА, РАСХОДОВ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

9.1. За получением страховой выплаты к Страховщику могут обратиться: Страхователь, возместивший вред жизни, здоровью, ущерб имуществу третьих лиц (Выгодоприобретателей), понесший расходы в связи с наступлением страхового случая; сами потерпевшие Выгодоприобретатели или их наследники.

9.2. При обращении за выплатой страхового возмещения Страховщику должны быть предоставлены следующие документы:

- письменное заявление по установленной Страховщиком форме;
- договор страхования (страховой полис);
- документ, подтверждающий уплату страховой премии по договору страхования (страховому полису);

- морской протест, выписка из судового журнала, машинного журнала, радиотелеграфного журнала, показания свидетелей;

- официальные акты и документы из компетентных органов с указанием обстоятельств, причин и размера убытков (в том числе заключения от компетентных органов, экспертных комиссий, органов социальной защиты, медицинских организаций, пожарного надзора, аварийных служб, начальников портов, инспекций по судоходству, правоохранительных органов, акты о несчастном случае на каждого пострадавшего, справки с места работы потерпевшего о среднем заработке);

- копии исковых заявлений потерпевших лиц, вступившее в законную силу решение суда о взыскании со Страхователя убытков, причиненных им третьим лицам (если спор рассматривался в судебном порядке), либо документы о досудебном урегулировании предъявленных требований (мировое соглашение) в случаях, согласованных со Страховщиком;

- акты, экспертные заключения по причиненному вреду, оценочные и иные документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток;

- документы на произведенные расходы, сметы, счета, платежные документы,

- документы, касающиеся наступления страхового случая, размера и характера причиненных убытков.

По соглашению со Страховщиком Страхователь вправе предоставить иные документы, подтверждающие наступление страхового случая и размер

9.3. Страховщик запрашивает сведения и документы, связанные со страховым случаем, у Страхователя, компетентных органов, предприятий, учреждений и организаций, располагающих информацией об обстоятельствах страхового случая, а также вправе самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая.

9.4. После получения всех необходимых документов и сведений в соответствии с п.п. 9.2., 9.3. настоящих Правил Страховщик в течение 30 рабочих дней принимает решение о признании или непризнании случая страховым или согласовывает со Страхователем сроки проведения экспертизы и /или дополнительного расследования по факту страхового случая.

9.5. При признании случая страховым Страховщик в течение срока, указанного в п. 9.4. настоящего Договора, составляет страховой акт, после чего производит страховую выплату в течение 15 рабочих дней с момента составления страхового акта.

9.6. В случае непризнания случая страховым Страховщик в течение срока, установленного п. 9.5. настоящего Договора, направляет Страхователю (Выгодоприобретателю) письменное уведомление с мотивированным обоснованием причин отказа в выплате страхового возмещения.

9.7. Определение размера страховой выплаты производится Страховщиком на основании представленных документов и акта о страховом случае.

9.8. Вред, причиненный действиями Страхователя, возмещается Страховщиком в следующем порядке:

9.8.1. На основании вступившего в законную силу решения суда в суммах, присужденных Выгодоприобретателям по предъявленным ими требованиям.

9.8.2. В порядке досудебного разбирательства в случаях, когда претензии Выгодоприобретателя к Страхователю могут быть урегулированы без обращения в суд.

9.9. Страховое возмещение выплачивается Страхователю после того, как Страхователь по решению суда либо в случае мирного урегулирования предъявленных требований с согласия Страховщика самостоятельно произвел возмещение причиненного вреда (убытков). По согласованию со страховщиком возмещение может быть выплачено непосредственно заявителю претензии (Выгодоприобретателю, либо его наследникам).

9.10. В случае если Страхователь является не единственным лицом, ответственным за причинение ущерба третьим лицам, Страховщик выплачивает страховое возмещение в соответствии с долей ущерба, приходящейся на Страхователя.

9.11. Под размером ущерба, причиненного третьим лицам, понимается:

9.11.1. По страховым случаям, связанным с причинением вреда имуществу третьих лиц:
- целесообразные и необходимые расходы по восстановлению имущества (расходы на ремонт), которому был причинен вред. В расходы по ремонту (восстановлению) включаются необходимые и целесообразные затраты на приобретение материалов, запасных частей (за вычетом износа заменяемых в процессе восстановления материалов и запасных частей) и оплата работ по ремонту (восстановлению). Если затраты на ремонт (восстановление) поврежденного имущества превышают его действительную стоимость на момент причинения ущерба, то имущество считается погибшим;

- действительная стоимость погибшего имущества на момент причинения ущерба за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования;

9.11.2. По страховым случаям, связанным с причинением вреда жизни и здоровью третьих лиц:

- утраченный потерпевшим заработок (доход), который он имел либо мог иметь;

- дополнительно понесенные расходы, вызванные причинением вреда здоровью, в том числе, расходы на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, подготовку к другой профессии, если установлено, что потерпевший нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение;

- выплаты лицам, имеющим в соответствии с гражданским законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью кормильца, в размере той доли заработка (дохода) умершего, которую они получали или имели право получать на свое содержание при его жизни;

- расходы на погребение.

9.12. Страховая выплата за вред, причиненный жизни или здоровью граждан, производится независимо от уже выплаченных им или причитающихся к выплате сумм по социальному страхованию, социальному обеспечению и личному страхованию.

9.13. Страховщик возмещает Страхователю также следующие понесенные им расходы:

- по репатриации заболевшего, получившего травму, умершего члена экипажа;

- по подъему, уничтожению, удалению обломков, остатков судов и имущества в результате их столкновения судов и/или кораблекрушения;

- произведенные с целью предотвращения или уменьшения ущерба, в том числе в связи с загрязнением нефтью и нефтепродуктами, если такие расходы были необходимы или были произведены по указаниям Страховщика;

- по дезинфекции в результате вспышки инфекционной болезни

- по спасению жизни граждан и имущества, находящегося на судне, компенсации спасательных работ;

- на консультации юристов, адвокатов, а также судебные издержки и иные расходы по ведению дел в суде;

- по отклонению судна от маршрута и иные (в соответствии с п.3.5. настоящих Правил), в том числе на топливо, продовольствие, запасы, понесенные в результате страхового случая

9.14. Страховая выплата производится Страховщиком в следующей очередности:

9.14.1. Возмещение вреда, причиненного жизни и здоровью Выгодоприобретателей.

Страховая выплата при предъявлении иска несколькими Выгодоприобретателями производится в календарной очередности предъявления ими требований или принятия решений судом (если дело рассматривалось в суде).

9.14.2. Возмещение вреда, причиненного имуществу Выгодоприобретателей.

9.14.3. Расходы Страхователя предусмотренные настоящими Правилами. Расходы возмещаются Страхователю на основании подтверждающих их фактическую величину документов в пределах установленных договором страховых сумм по страховым рискам (п.3.5 настоящих Правил).

9.15. В случае утраты, гибели судна (имущества) Страхователь, Выгодоприобретатель вправе отказаться от своих прав на него в пользу страховщика(абандон) в целях получения страховой выплаты в размере полной страховой суммы.

9.16. Страховые выплаты производятся до исчерпания страховых сумм, установленных при заключении договора страхования.

9.15. Если страховая выплата должна быть произведена нескольким Выгодоприобретателям и при этом невозможно установить очередность этих выплат, а оставшаяся страховая сумма меньше суммы начисленных выплат, страховая выплата производится каждому Выгодоприобретателю в размере, уменьшенном в пропорции оставшейся страховой суммы к общей сумме подлежащей выплате.

9.16. В случае, если договором страхования была установлена безусловная франшиза, то ее сумма вычитается из суммы страховой выплаты. Если наступает несколько страховых случаев, франшиза вычитается из страховой выплаты по каждому из них.

9.17. Выплата страхового возмещения производится в течение пятнадцати рабочих дней с момента подписания страхового акта по урегулированию требований о возмещении вреда третьему лицу, которому был причинен вред и принятия решения о страховой выплате на основании представленных документов.

9.18. Днем выплаты страхового возмещения считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика либо день выплаты наличными деньгами через кассу Страховщика.

9.19. Если Страхователь заключил договоры страхования в отношении данного объекта страхования с несколькими страховыми организациями, страховое возмещение, выплачиваемое Страховщиком, определяется как разница между суммой убытка и возмещением, причитающимся по всем прочим договорам страхования.

9.20. В тех случаях, когда убытки, причиненные в результате страхового случая, компенсированы Страхователю лицом, виновным в причинении ущерба, Страховщик возмещает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, полученной Страхователем. Страхователь обязан немедленно известить Страховщика о получении таких сумм. Если указанные суммы будут получены Страхователем после выплаты Страховщиком страхового возмещения, Страхователь обязан вернуть их Страховщику в течение 5 банковских дней.

10. ОСНОВАНИЯ ОТКАЗА В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

10.1. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения или уменьшить его размер в случаях, предусмотренных законодательством РФ и настоящими правилами.

10.2. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил страховое возмещение от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

11. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

11.1. Право на предъявление претензий Страховщику сохраняется в течение срока исковой давности, установленного действующим законодательством РФ, со дня наступления страхового случая.

11.2. Споры по договорам страхования, заключенным на основании настоящих Правил, разрешаются путем переговоров. При не достижении соглашения спор передается на рассмотрение судебных органов с обязательным соблюдением досудебного претензионного порядка.

11.3. Досудебный претензионный порядок урегулирования споров состоит в направлении письменной претензии стороне, нарушившей свои обязанности по договору страхования. Письменный ответ на претензию должен быть отправлен заявившей претензию стороне не позднее 30 (Тридцати) дней с момента получения претензии.

12. ГЛОССАРИЙ

В настоящих правилах, употребляются следующие понятия:

Судно - самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в определенных целях и по назначению.

Судовладелец - лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.

Порт - комплекс сооружений, расположенных на специально отведенных территории и акватории и предназначенных для обслуживания судов, пассажиров, осуществления операций с грузами и других услуг, обычно оказываемых в порту.

Экипаж судна - капитан судна, другие лица командного состава судна (помощники капитана судна, механики, электромеханики, радиоспециалисты, врачи) и судовая команда.

Поддержание мореходного состояния судна – система проводимых на судне мер, позволяющая обеспечивать и поддерживать техническую годность судна к плаванию, надлежащим

образом снарядить судно, укомплектовать его экипажем и снабдить всем необходимым, а также привести трюмы и другие помещения судна, в которых перевозится груз, в состояние, обеспечивающее надлежащие прием, перевозку и сохранность груза.

Коносамент - документ о приеме груза для перевозки, выдаваемый перевозчиком отправителю.

Перевозчик - лицо, которое заключило договор перевозки пассажира или груза.

Пассажир - любое лицо, перевозка которого осуществляется на судне по договору перевозки с согласия перевозчика, либо в целях сопровождения автомашины или животных по договору перевозки груза.

Багаж - любой предмет или любая автомашина, перевозка которых осуществляется перевозчиком по договору перевозки пассажира, за исключением предмета или автомашины, перевозка которых осуществляется по договору перевозки груза, либо животных.

Каютный багаж - багаж, который находится в каюте пассажира либо иным образом находится в его владении, под его охраной или контролем. Каютный багаж включает в себя багаж, который пассажир имеет в своей автомашине.

Абандон - отказ в пользу Страховщика от своих прав выгодоприобретателем на имущество в случае его гибели в целях получения полной страховой суммы.

Спасательная операция - любое действие или любая деятельность, предпринимаемые для оказания помощи любому судну или другому имуществу, находящимся в опасности в любых судоходных или иных водах;

Договор буксировки - письменное соглашение в соответствии с которым владелец одного судна обязуется за вознаграждение буксировать другое судно или иной плавучий объект на определенное расстояние (морская буксировка) либо для выполнения маневров на акватории порта, в том числе для ввода судна или иного плавучего объекта в порт либо вывода их из порта (портовая буксировка);

Бербоут-чартер - предоставление судна в пользование и во владение по договору фрахтования без экипажа.

ОГОВОРКА О СТРАХОВАНИИ ВОЕННЫХ РИСКОВ

Договором страхования по соглашению Сторон покрывается:

Риск наступления ответственности Страхователя в результате причинения вреда жизни, здоровью или имущественным интересам третьих лиц, а также дополнительные расходы Страхователя, если применимо, понесенные вследствие эксплуатации судна, при условии, что действия Страхователя, приведшие к причинению вреда третьим лицам, (а также понесенные Страхователем расходы, если применимо) вызваны нижеперечисленными событиями:

- а) войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или гражданскими беспорядками;
- б) пиратскими действиями, включая расходы по общей или частной аварии, связанными с пиратскими действиями;
- в) пленением, захватом, арестом или задержанием как самого судна, так и членов экипажа застрахованного судна в результате военных действий, а также последствиями таких действий и попыток осуществить подобные действия;
- г) действиями мин, торпед, бомб, ракет, снарядов, взрывчатого вещества или другого военного оружия, исключая расходы Страхователя, возникшие в результате перевозки военных грузов на застрахованном судне;
- д) забастовками, локаутами и актами саботажа;
- е) действий террористов или лиц, действующих по политическим мотивам.

Исключения из страхового покрытия:

Страховое покрытие рисков пиратства в любом случае не распространяется на расходы, к которым лицо может быть принуждено в целях освобождения заложников.

Страховое покрытие согласно настоящей Секции не распространяется на районы повышенного риска (далее – Районы риска), входящие в список Института Лондонских Страховщиков Военных Рисков (<http://www.lmalloyds.com>), действующий на момент события, если в договоре страхования не будет оговорено иное.

Перечень конкретных Районов риска определяется Сторонами в виде специальной оговорки в тексте договора страхования или дополнительном соглашении к нему. Изменение перечня Районов риска в порядке уведомления в период действия договора страхования, предусматривающего предоставление страхового покрытия по настоящей Секции, расценивается в качестве существенного изменения степени риска, в связи с чем Страховщик вправе потребовать изменения условий страхования. В случае отказа Страхователя от изменения условий страхования (изменения перечня Районов риска) и (или) не предоставления письменного согласия на такие изменения Страхователем в срок, указанный Страховщиком в его уведомлении, действие страхового покрытия согласно настоящей Секции досрочно прекращается с даты, указанной в уведомлении Страховщика, а если такой даты не указано – с даты направления уведомления.

По особому письменному соглашению сторон, за отдельную плату и с согласованием дополнительных условий, Страховщик в дополнение к страхованию согласно условиям настоящей Секции может предоставить страховое покрытие на «рейс» в отношении судоходства в Районе риска, при этом заявление Страхователя (его представителя) о предоставлении такого страхования должно быть подано и условия страхования письменно подтверждены Страховщиком заблаговременно до момента захода застрахованного судна в воды Района риска.

Для решения вопроса о предоставлении такой дополнительной страховой защиты Страховщик вправе запросить информацию о маршруте следования судна, наличии/отсутствии вооруженной охраны или принятия иных мер безопасности судна, на время нахождения/следования в такой Район риска, вида перевозимого груза.

Страховщик также вправе потребовать от Страхователя обеспечения достаточных мер безопасности для судоходства в Районе риска (наличие вооруженной охраны, сопровождения, присутствия представителей власти на борту судна и т.п.).

Предоставление дополнительного страхового покрытия на «рейс» в отношении Района риска оформляется дополнительным соглашением сторон к договору страхования, содержащим условия предоставления такого дополнительного покрытия, который с момента его подписания становится неотъемлемой частью договора страхования.

В случае несогласия Страхователя на условия предоставления дополнительного покрытия согласно настоящему разделу Секции и (или) неисполнения специальных условий, определенных Сторонами как условие предоставления дополнительного страхового покрытия и (или) неоплата дополнительной страховой премии за предоставление дополнительного покрытия в срок, указанный Сторонами в соответствующем дополнительном соглашении, действие дополнительного страхового покрытия в отношении судоходства в Районе риска не предоставляется, а Страховщик не несет ответственности за случаи, произошедшие на такой территории.

ОГОВОРКА О СТРАХОВАНИИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД ЧЛЕНАМИ ЭКИПАЖА

По данной Оговорке застрахована ответственность Страхователя за:

- причинение вреда жизни и здоровью членов экипажа;
- гибель, повреждение личных вещей членов экипажа;

в результате эксплуатации Страхователем Застрахованного судна.

1.1. По данной Оговорке возмещаются:

- а) суммы, подлежащие выплате Страхователем в качестве возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью членов экипажа в результате эксплуатации застрахованного судна;
- б) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения убытков, связанных с утратой или повреждением личных вещей членов экипажа на борту застрахованного судна в результате эксплуатации застрахованного судна;

Дополнительно в соответствии с настоящей оговоркой подлежат возмещению также расходы Страхователя, предусмотренные ст. 58 КТМ РФ либо аналогичной нормой применимого иностранного законодательства, связанные с репатриацией членов экипажа судна.

1.2. Не возмещаются убытки, связанные с:

- а) утратой или повреждением наличных денег, ценных бумаг, банковских документов, драгоценных и редких металлов, камней и изделий из них, предметов искусства и антиквариата;
- б) кражей или хищением личных вещей членов экипажа;
- в) с истечением срока службы члена экипажа на застрахованном судне на основании условий трудового договора или по взаимному соглашению сторон, с нарушением Страхователем условий трудового договора, с отчуждением застрахованного судна или любым другим аналогичным действием Страхователя в отношении застрахованного судна.

ОГОВОРКА «О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ ГАРАНТИИ»

При необходимости предотвращения угрозы ареста или снятия ареста с застрахованного судна по застрахованным рискам Страховщик вправе предпринять такие действия по защите имущественных интересов Страхователя, которые в сложившихся обязательствах считает целесообразными, включая выдачу гарантии. При этом Страховщик не несет никакой ответственности за любые убытки, понесенные Страхователем в результате задержки и/или ареста застрахованного судна.

ОГОВОРКА «ОБ ОГРАНИЧЕНИИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ»

Страховой полис является только подтверждением наличия договора страхования между Страхователем и Страховщиком и не должен рассматриваться как свидетельство гарантийных, финансовых или каких-либо других обязательств Страховщика перед другими лицами.

В случае если Страхователь предоставляет Страховой полис как доказательство наличия страхования, которое в соответствии с тем или иным законодательством будет связано с финансовой ответственностью, или же каким-либо другим образом предоставляет, либо предлагает полис любой

другой стороне как доказательство наличия страхования, то такое использование полиса Страхователем не может служить свидетельством того, что Страховщик согласен выступать в качестве гаранта или ответчика в суде любой юрисдикции от имени Страхователя. Страховщик не дает своего согласия на такие действия Страхователя.

ОГОВОРКА «О МОРЕХОДНОСТИ СУДНА»

На момент начала каждого рейса Судовладелец/Страхователь должен проявить должную заботливость и предпринять все необходимые меры для того, чтобы обеспечить мореходность судна в отношении застрахованного морского предприятия.

ОГОВОРКА «О СООТВЕТСТВИИ ТРЕБОВАНИЯМ МКУБ»

Страхователь должен обеспечить, чтобы застрахованное судно соответствовало требованиям МКУБ, если это предусмотрено в главе 9 международной конвенции СОЛАС 1974 с изменениями 1994 года. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения по договору страхования, в отношении события, возникшего в результате происшествия в период, когда такого соответствия не было.

ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ТЕРРОРИЗМА

Настоящий договор исключает возмещение любых убытков, ущерба, ответственности или расходов, связанных с:

- а) Терроризмом и/или
- б) Мерами, предпринятыми для предотвращения, подавления, контроля или уменьшения последствий любых реальных, неудавшихся, предполагаемых, подозреваемых террористических действий.

Для целей настоящего раздела «терроризм» означает любые действия лиц или организаций, предполагающие:

- i. Причинение ущерба любого рода любыми средствами;
- ii. Запугивание общественности или части общественности, при обстоятельствах, когда можно сделать вывод, что лица или организации преследуют частично или полностью политические, религиозные, идеологические или схожие по сути цели.

ОГОВОРКА «О СОВМЕСТНО ЗАСТРАХОВАННЫХ»

Настоящим Страховщик соглашается включить в договор страхования по застрахованному судну других Застрахованных лиц на следующих условиях:

1. Страхователь и Застрахованные лица несут солидарную ответственность по оплате любой премии, причитающейся Страховщику.

2. Каждый из Застрахованных лиц имеет право на получение от Страховщика возмещения любых убытков или расходов, за которые Застрахованное лицо несет ответственность по закону и возмещение которых предусмотрено Страховым полисом.

3. Страховщик не возместит каких-либо убытков или расходов Застрахованных лиц, если только они не будут связаны с действиями, за которые Страхователь несет ответственность в качестве Судовладельца.

4. Страховщик не возмещает убытки и расходы Страхователя и Застрахованных лиц, которые возникают в связи со спорами между Страхователем и Застрахованными лицами или между Застрахованными лицами.

5. Каждый из Застрахованных лиц несет такие же обязательства по полису, как и Страхователь, включая обязательство предоставить всю существенную информацию, как если бы он был Страхователем.

6. Любое действие или упущение Страхователя или любого из Застрахованных лиц рассматривается как действие или упущение Страхователя и всех Застрахованных лиц.

7. Любая информация, переданная Страховщиком Страхователю или любому из Застрахованных лиц, считается переданной Страхователю или всем Застрахованным лицам.

8. Любой платеж, осуществленный Страховщиком в удовлетворение любых требований по страховому полису, считается осуществленным в пользу Страхователя и всех Застрахованных лиц, и Страховщик, таким образом, освобождается от своих обязательств перед Страхователем и всеми Застрахованными лицами в отношении таких требований.

Все остальные условия, ограничения и исключения, содержащиеся в полисе в той мере, в которой они не противоречат вышеизложенному, относятся к Страхователю и Застрахованным лицам.

ОГОВОРКА «ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК БЕЗ ОФОРМЛЕНИЯ БУМАЖНЫХ НОСИТЕЛЕЙ ИНФОРМАЦИИ»

1. Страховщик не возмещает никакие убытки, возникшие вследствие:

а) участия Страхователя в или использования им любой системы, целью которой служит замена бумажных носителей информации на электронные носители, включая, но не ограничиваясь системой BOLERO (или любой системой, на которую в данной оговорке делается ссылка как на систему, предусматривающую использование исключительно электронных носителей информации) или

б) использования документа, созданного или переданного в качестве электронного сообщения и содержащего свидетельство наличия договора перевозки груза или

в) осуществления перевозки груза на основании документа, указанного в п. б за исключением тех случаев, когда Страховщик примет решение, что такая ответственность возникла бы и была бы покрыта Страховщиком, если бы Страхователь не использовал исключительно электронные носители информации, и перевозка груза осуществлялась бы на основе бумажных носителей.

2. По смыслу данной оговорки под «носителем информации» понимается любой документ, в котором содержатся данные, относящиеся к описанию договора перевозки груза, включая, но, не ограничиваясь компьютерным либо другим созданным в электронном виде сообщением.

ОГОВОРКА «ОБ ЭЛЕКТРОННОМ РАСПОЗНАВАНИИ ДАТ И ДАННЫХ»

Эта Оговорка имеет преимущество, невзирая на любые положения данного страхования, ей противоречащие, будь то написанные от руки или напечатанные на машинке или типографским способом.

1. По условиям Страхового полиса не покрываются гибель, повреждения, обязательства или расходы, прямо или косвенно вызванные или являющиеся следствием:

а) поломки, или возможной поломки, или неспособности любой компьютерной системы, программного обеспечения, частей компьютеров, интегрированной сети, микрочипов, операционной системы и/или любого другого электронного устройства или составной части, принадлежащей, или находящейся в распоряжении Страхователя, или третьего лица, правильно, однозначно или полно присвоить, заменить, интерпретировать, оперировать, обработать, опознать, выстроить в последовательности или передать любые данные о времени, годе, дате или коде, обозначающем дату, данные или информацию;

б) любой смены, или изменения, или испытания любой компьютерной системы, программного обеспечения, частей компьютеров, интегрированной сети, микрочипов, операционной системы и/или любого другого электронного устройства или составной части, принадлежащей или находящейся в распоряжении Страхователя или третьего лица, осуществленных или начатых в преддверии или вследствие какой-либо смены года, даты или времени, или каких-либо консультаций или услуг, предоставленных в связи с такой сменой или изменением;

в) невозможности использования или непригодности для использования какого-либо имущества или оборудования любого вида вследствие какого-либо действия, непринятия действий или решения Страхователя или третьего лица в связи с оговорками (а) или (б).

2. Однако Часть 1 данной Оговорки не применяется, если Страхователь сможет доказать, что претензия:

а) не была вызвана отсутствием должной заботливости со стороны Страхователя, Владельцев, Менеджеров или Суперинтендантов или любого члена руководящего состава их береговых подразделений;

б) была непосредственно вызвана одной из следующих опасностей:

- опасностей судоходства по морям, рекам, озерам или иным судоходным путям (включая затопление, переворачивание, тяжелые погодные условия, касание грунта, посадку на мель, контакт с любым веществом, включая лед, но не исключая, и иные опасности);

- пожара и взрыва (включая пожар и взрыв вне судна);

- грабежа либо разбоя, совершенной находящимися вне судна лицами;

- преднамеренного выбрасывания имущества за борт;

- пиратства;

- контакта (столкновения или касания) с сухопутным транспортным средством, доком или портовым оборудованием или сооружением;

- землетрясения, извержения вулкана или удара молнии,

- происшествий во время погрузки, разгрузки или штивки груза или бункера;

- взрыва котлов, поломки валов или любого скрытого дефекта машин или корпуса;

- небрежности судоремонтных фирм или фрахтователей при условии, что ни те, ни другие не являются Страхователями по данному договору;

- контакта с самолетами, вертолетами или аналогичными объектами или упавшими с них предметами,

3. Несмотря на положения Части 2 данной Оговорки, ни при каких обстоятельствах покрытие по данной Оговорке не распространяется на гибель, повреждение, обязательства или расходы:

а) связанные с любым программным обеспечением, программами, операционными системами, кодами или данными;

б) возникающие вследствие или связанные с какими-либо мерами, предпринятыми с целью предотвращения или уменьшения проблем, упомянутых в Частях 1 (а) или 1 (б) данной Оговорки, или их возможных или ожидаемых последствий.

4. Покрытие, предоставляемое по настоящей Оговорке, во всех остальных аспектах подпадает под действие всех прочих условий, исключений и ограничений, содержащихся в данном договоре страхования.

Для того чтобы обеспечить нормальное функционирование компьютеров, электронного оборудования

и электронных компонентов на борту судна с точки зрения электронного распознавания дат, страхователь должен добиться следующего:

а) Чтобы производители вышеупомянутых объектов предоставили письменное подтверждение того, что объекты будут нормально функционировать с точки зрения электронного распознавания дат;

б) если производители не смогут или откажутся предоставить подтверждение, упомянутое в пункте а) чтобы были проведены испытания объектов с тем, чтобы определить, будут ли они, по отдельности или в сочетании с другим оборудованием, нормально функционировать с точки зрения электронного распознавания дат.

Если упомянутые в параграфе 1 подтверждения и/или испытания покажут, что есть возможность того, что объекты не будут нормально функционировать, страхователь должен предпринять меры, необходимые для разрешения этой проблемы.

Ни при каких обстоятельствах страховщики не будут нести ответственность за убытки, вызванные небрежностью либо грубой неосторожностью страхователя в обеспечении соответствия

вышеустановленным требованиям. Данная оговорка никоим образом не отменяет действия иных положений договора страхования в отношении убытков, вызванных проблемами с распознаванием дат.

ОГОВОРКА «О ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОСТИ»

Из страхового покрытия исключаются претензии по подмочке груза вследствие проникновения воды через люковые закрытия или другие отверстия в корпусе судна, из судового трубопровода, балластных/бункерных танков и т.д., если только подмочка не вызвана морскими опасностями. (Данная оговорка может быть снята по предоставлению, сертификата от сюрвейера, одобренного Страховщиком, в отношении водонепроницаемости люковых закрытий и вышеупомянутых частей судна).

ОГОВОРКА ОБ ОБЯЗАТЕЛЬНОМ ОСМОТРЕ ГРУЗОВ СТАЛИ ДО ИХ ПОГРУЗКИ

Предусмотрено, что в случае перевозки стальной продукции перед каждым рейсом Страхователь назначает сюрвейера, одобренного Страховщиком, с целью:

- подтверждения того, что люки и трюмы пригодны для перевозки стали;
- проведения сюрвейерского осмотра каждого груза перед погрузкой;
- внесения в коносамент замечаний сюрвейера.

Страхователь должен каждый раз информировать Страховщика о том, что сюрвейерский предпогрузочный осмотр стали произведен в соответствии с приведенной выше оговоркой по стали. Расходы по сюрвейерскому осмотру стали полностью относятся на счет судовладельца.

Сюрвейерский осмотр перед погрузкой не требуется для заготовок, блюма, металлолома, металлической стружки, обычных труб с параллельными стенками (без резьбы и/или фланцев) и чугунных чушек.

ОГОВОРКА О СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ГРУЗАХ:

Если при перевозке скоропортящихся грузов, включая (но не ограничиваясь) фрукты, овощи, охлажденные или замороженные грузы, возникает ответственность, то она покрывается только в том случае, если сюрвейерский осмотр перед погрузкой был произведен сюрвейером, назначенным Страховщиком, и сюрвейер пришел к заключению, что груз пригоден для предполагаемого рейса, что место перевозки, вентиляционное оборудование и укладка груза отвечают требованиям предстоящего рейса, а страхователь выполнил все требования сюрвейера, касающиеся перевозки груза.

Издержки на такой сюрвейерский осмотр относятся на счет страхователя.

Если перевозятся контейнеры:

Необходимо, чтобы на борту имелся сертифицированный план крепления контейнеров и соответствующее оборудование для крепления.

Из объема страхового покрытия исключаются убытки, связанные с недостаточностью отдельных мест в контейнерах за ненарушенной пломбой отправителя.

ОГОВОРКА О ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗА, ТРЕБУЮЩЕГО СПЕЦИАЛЬНОГО ТЕМПЕРАТУРНОГО РЕЖИМА

Из объема страхового покрытия исключаются убытки, связанные с порчей грузов, требующих специального температурного и/или вентиляционного режима перевозки в результате нарушения такого режима, если только оно не вызвано выходом из строя рефрижераторной или вентиляционной установки вследствие какого-либо происшествия, или такое нарушение не произошло по вине членов экипажа.

ОГОВОРКА ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ НАЛИВНЫХ ГРУЗОВ

Из объема страхового покрытия исключаются убытки, связанные со смещением и обводнением груза.

ОГОВОРКА «О ПЕРЕВОЗКЕ ЛЕСНЫХ ГРУЗОВ»

Из объема страхового покрытия исключаются убытки, связанные с недостачей отдельных концов леса в ненарушенных пакетах.

Оговорка «О перевозке грузов в контейнерах»

Из объема страхового покрытия исключаются убытки, связанные с недостачей отдельных мест в контейнерах за ненарушенной пломбой отправителя.

ОГОВОРКА В ОТНОШЕНИИ РЫБОЛОВНЫХ СУДОВ

Из объема страхового покрытия исключаются все убытки, связанные с:

- а) незаконным промыслом,
- б) повреждением сетей и лебедок застрахованного судна или причинением ущерба сетями или лебедками застрахованного судна,
- в) повреждением или недостачей груза или продуктов лова.

ОГОВОРКА О САНКЦИЯХ

Настоящий полис/договор страхования не обеспечивает покрытие или страховое возмещение для хозяйственной деятельности в той степени, в которой покрытие, страховое возмещение или соответствующая хозяйственная деятельность, нарушают применимые нормативно-правовые акты о введении специальных экономических мер, установленные указами Президента РФ, постановлениями Правительства РФ или резолюциями Совета безопасности ООН, Европейским Союзом, или иные применимые нормативно-правовые акты, предусматривающие введение финансовых или торговых санкций.

ОГОВОРКА ДЛЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СУДОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ ЗАПРАВЩИКОВ, БУКСИРОВ, БАРЖ, ЛОЦМАНСКИХ СУДОВ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СУДОВ И/ИЛИ ДРУГИХ ПОДОБНЫХ СУДОВ, А ТАКЖЕ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ СУДОВ

Ответственность по контрактным обязательствам полностью исключается.

Ответственность по грузу полностью исключается.

РАЗМЕР БАЗОВЫХ ГОДОВЫХ ТАРИФНЫХ СТАВОК

(в % к страховой сумме)

Объем покрытия.	Тариф
Ответственность перед физическими лицами, не являющимися членами экипажа застрахованного судна.	0,24
Ответственность перед членами экипажа застрахованного судна.	0,60
Ответственность за столкновение застрахованного судна с другими судами	0,54
Ответственность за повреждение плавучих и неподвижных объектов	0,27
Ответственность за загрязнение нефтью и нефтепродуктами	0,75
Ответственность по договорам буксировки	0,37
Ответственность за удаление остатков кораблекрушения	0,32
Ответственность за груз	0,45
Ответственность за имущество, находящееся на застрахованном судне.	0,28
Расходы на специальную компенсацию спасателям	0,14
Карантинные расходы	0,20
Расходы по отклонению судна от предусмотренного маршрута (девиация)	0,16
Расходы по предотвращению и/или уменьшению убытков и судебные издержки	0,31
Расходы по расследованию обстоятельств дела	0,21

При страховании на срок менее года, либо на один рейс к годовым тарифным ставкам применяется коэффициент 0,1-1,0 в зависимости от периода страхования (продолжительности рейса, сложности маршрута).

При страховании на срок более года годовая тарифная ставка умножается на срок страхования, выраженный в годах.

При включении в перечень страховых событий военных, террористических рисков и/или действий государственных органов к тарифной ставке применяется коэффициент 1,05-5,0 в зависимости от обстановки в районах плавания, флага судна, выбранного объема покрытия.

Помимо этого, Страховщик имеет право применять к настоящим ставкам понижающие (от 0,1 до 1,0) и повышающие (от 1,0 до 10,0) коэффициенты в зависимости от общего объема и лимитов ответственности, размеров установленных франшиз, а также различных обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска (типа и класса судна, географии рейсов, возраста и технического состояния судна, квалификации экипажа, преимущественного характера грузов и т.п.)