

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «ОРБИТА»

«УТВЕРЖДАЮ»



Генеральный директор
ООО «Страховая компания
«Орбита»

В. В. Толкушев

«03» октября 2005 г.

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
2. СУБЪЕКТЫ И ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ
3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ
4. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ СУММЫ
5. СТРАХОВОЙ ТАРИФ И СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВОЙ ВЗНОС)
6. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ
7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН
8. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ
9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА
10. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ
11. СУБРОГАЦИЯ
12. ОТКАЗ В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ
13. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с действующим законодательством и Гражданским кодексом Российской Федерации, Законом «Об организации страхового дела в Российской Федерации», настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования грузов.

1.2. По Договору страхования грузов Страховщик обязуется за обусловленную Договором плату (страховую премию), при наступлении предусмотренного в Договоре события (страхового случая) осуществить страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю), в пользу которого заключен Договор страхования, за ущерб причиненный вследствие этого события застрахованному имуществу (грузу), в пределах определенной Договором страховой суммы.

2. СУБЪЕКТЫ И ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Страховщик – ООО Страховая компания «Орбита», осуществляет страховую деятельность в соответствии с выданной Лицензией на осуществление страховой деятельности.

2.2. Страхователи – юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством (грузоотправители и грузополучатели), а также дееспособные физические лица (грузоотправители и грузополучатели), заключившие со Страховщиком Договор страхования.

2.3. Груз может быть застрахован по Договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или Договоре интерес в сохранении этого имущества.

Договор страхования грузов, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

2.4. При заключении договора в пользу лица иного чем Страхователь, Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения.

Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

2.5. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в Договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по Договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

2.6. Договор страхования может быть заключён в пользу Выгодоприобретателя, без указания имени или наименования Выгодоприобретателя («за счёт кого следует» ст. 930 п. 3 ГК РФ).

2.7. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием и распоряжением застрахованным грузом.

2.8. На страхование принимаются любые виды перевозимых автомобильным, железнодорожным, воздушным, морским и речным транспортом грузов, в том числе:

- банковские ценности;
- выставочные экспонаты;
- художественные ценности и др.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховой риск – предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

3.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное Договором страхования, выразившееся в утрате (гибели) или повреждении застрахованного

груза, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.3. Договор страхования грузов заключается по одному из следующих Условий:

3.3.1. «С ответственностью за все риски».

По Договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) ущерб, наступивший вследствие повреждения или полной гибели всего или части груза, происшедшие по любой причине, кроме случаев, предусмотренных в пунктах «а» - «м» п.3.7 настоящих Правил;

б) расходы и взносы по общей аварии;

в) все необходимые и целесообразно произведённые расходы по спасанию груза, а также по уменьшению и определению размера ущерба, если ущерб возмещается по условиям страхования.

3.3.2. «С ответственностью за частную аварию».

По Договору страхования, заключенному на этом условии, возмещается ущерб:

а) от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие пожара, взрыва;

б) от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие выброса судна на мель, его потопления или опрокидывания на воде, или от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие переворачивания или схода с рельсов при перевозке по суше;

в) от пропажи транспортного средства без вести (кроме случае хищения);

г) от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие столкновения судна или перевозочного средства с любым посторонним предметом, иным, чем вода;

д) от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие разгрузки судна в неподвижном порту (аэропорту, убежище) в экстремальных условиях;

е) от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие землетрясения, извержения вулкана или удара молнии;

ж) по расходам и взносам по общей аварии в пределах доли, приходящейся на Страхователя (Выгодоприобретателя), как владельца застрахованного груза;

з) от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие выброса или смытия груза волной за борт палубного груза;

и) от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие проникновения морской, озёрной или речной воды в судно, лихтер или баржу, прочее перевозочное средство, контейнер, подъёмник или место хранения.

к) от полной гибели всего или целого места груза, упавшего за борт или уроненного в ходе погрузки на судно, лихтер или баржу, иного транспортного средства, а также выгрузке с них и приёме судном топлива;

л) все необходимые и целесообразно произведённые расходы по спасанию груза, а также по уменьшению ущерба и по установлению его размера, если ущерб возмещается по условиям страхования.

Примечание: При перевозке грузов морским путём ущерб от повреждения не возмещается, если он не достигают 3% (трёх процентов) от страховой суммы всего груза по одному коносаменту, а при нахождении груза в подвозных судах – от страховой суммы груза по каждому такому судну. Это ограничение не применяется при наличии общей аварии, а также когда ущерб причинен вследствие крушения или столкновения судна с другим судном или со всяким неподвижным или плавучим предметом (включая лёд), посадки судна на мель, пожара или взрыва на судне.

3.3.3. «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения».

По Договору страхования данной категории риска возмещается ущерб:

а) от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие пожара, взрыва;

б) от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие выброса судна на мель, его потопления или опрокидывания;

в) от пропажи транспортного средства без вести (кроме случае хищения);

- г) от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие переворачивания или схода с рельсов при перевозке по суше;
- д) от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие столкновения судна или перевозочного средства с любым посторонним предметом, иным, чем вода;
- е) от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие разгрузки судна в непредвиденном порту (аэропорту, убежище) в экстремальных условиях;
- ж) от гибели или повреждения застрахованного груза в результате:
 - пожертвования грузом в результате общей аварии;
 - выбрасывания груза за борт для спасения судна;
- з) все необходимые и целесообразно произведённые расходы по спасанию груза, а так же по уменьшению ущерба и по установлению его размера, если ущерб возмещается по условиям страхования.

3.4. Ответственность по Договору страхования начинается с момента, когда груз будет взят со склада или другого пункта отправления для перевозки и продолжается в течение всей перевозки (включая перегрузки и перевалки, а так же хранения на складах в пунктах перегрузок и перевалок) до тех пор, пока груз не будет доставлен на склад грузополучателя или другой пункт назначения, указанный в полисе (сертификате).

3.5. При перевозке груза на лихтерах, баржах и других подвозных судах Страховщик несёт ответственность лишь в том случае, если пользование такими судами является обычным по местным условиям.

3.6. Ущерб от падежа животных и птиц и от несчастных случаев с ними, от утечки и раструски груза, от лома и боя стекла, фарфора, фаянса, керамики, мрамора и изделия из них, кирпича всякого рода, жерновов, точильных и литографских камней, графитовых тиглей, электродов и прочих подверженных лому и бою предметов при страховании на условиях данных Правил возмещаются только в том случае, если этот ущерб причинен вследствие крушения судна или другого перевозочного средства.

3.7. Не возмещается ущерб, произошедший вследствие:

- а) всякого рода военных действий или военных мероприятий и их последствий, повреждения или уничтожения минами, торпедами, бомбами и другими орудиями войны, пиратских действий, а так же вследствие гражданской войны, народных волнений и забастовок, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения грузов по требованию военных или гражданских властей;
- б) прямого или косвенного воздействия атомного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, связанных с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов;
- в) умысла или грубой небрежности Страхователя или Выгодоприобретателя или их представителей, а так же вследствие нарушения кем-либо из них установленных Правил перевозки, пересылки и хранения грузов;
- г) влияния температуры, трюмного воздуха или особых свойств и естественных качеств груза, включая естественную утечку, естественную потерю в весе или объёме, или естественный износ застрахованного груза;
- д) гибель, повреждения или расходы, вызванные внутренними дефектами или свойствами застрахованного груза;
- е) недостаточной подготовки груза к перевозке или несоответствия характеру груза упаковки («упаковка» включает в себя укладку в контейнер или лифтваг) и отправления грузов в повреждённом состоянии;
- ж) огня или взрыва вследствие погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя или их представителей, но без ведома Страховщика, веществ и предметов, опасных в отношении взрыва или самовозгорания;
- з) недопоставки, разновесицы вагонов, цистерн иных транспортных средств, складской ошибки, внутри тарного недовложения груза, не подтвержденной документально или необъяснимой недостачи груза при целостности наружной упаковки и ненарушенных пломбах отправителя или не повреждённой наружной обшивки транспортного средства;
- и) повреждения груза червями, грызунами или насекомыми;
- к) замедления в доставке грузов и падения цен;

л) не возмещается другой косвенный ущерб Страхователя, кроме тех случаев, когда по условиям страхования такой ущерб подлежит возмещению в порядке общей аварии;

м) действий террористов или любых лиц, действующих по политическим мотивам.

По Договорам страхования, заключённым на условиях, указанных в пунктах 3.3.2, 3.3.3. Правил, не возмещается ущерб, причиненный вследствие:

н) наводнения;

о) землетрясения (только для п.3.3.3);

п) отпотевания судна и подмочки груза атмосферными осадками;

р) обесценивания груза вследствие загрязнения или порчи тары при целости наружной упаковки;

с) выбрасывания за борт груза, перевозимого в беспалубных судах;

т) кражи, грабежа или недоставки груза;

у) смывтия волной палубного груза (только для п.3.3.3).

3.8. Условия страхования, указанные в п.3.3. Правил, могут быть изменены или дополнены, или же заменены другими условиями, общепринятыми в страховой практике.

При заключении Договора страхования стороны могут Договориться об исключении отдельных положений Правил из содержания Договора страхования или дополнении Договора условиями, общепринятыми в страховой практике, отличными от тех, которые содержатся в Правилах.

В частности, в Договор страхования может быть включена ответственность Страховщика за ущерб вследствие причин, перечисленных в подпункте «а» п. 3.7. Правил, ответственность во время хранения груза на складах и месте отправления в ожидании погрузки и в месте назначения после выгрузки, могут быть изменены сроки ответственности, предусмотренные в разделе 6. Правил.

3.9. При страховании на условиях, указанных в пунктах 3.3.2. и 3.3.3. Правил может быть включена также ответственность Страховщика за ущерб вследствие причин, перечисленных в подпунктах «н», «о», «п», «р», «с», «т», «у» п.3.7. Правил и расширен объём ответственности по ущербу, перечисленному в п. 3.6. Правил. Договор страхования считается заключённым на условиях, содержащихся в тексте настоящих Правил, в том случае, если в страховом полисе прямо указывается на их применение и сами Правила приложены к полису. Вручение Страхователю Правил страхования удостоверяется записью в страховом полисе.

4. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ СУММЫ

4.1. Страховая сумма - денежная сумма, которая определена Договором страхования, и исходя из которой устанавливается размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

4.2. Страховая сумма устанавливается сторонами в валюте Российской Федерации на основании документов, подтверждающих стоимость груза. По соглашению сторон в Договоре страхования страховая сумма может быть предусмотрена в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в рублях (в дальнейшем - страхование с применением валютного эквивалента).

4.2.1. При страховании грузов страховая сумма не может превышать действительной стоимости груза на момент заключения Договора (страховой стоимости), указанной в заявлении о страховании, транспортной накладной, коносаменте, счете-фактуре, фрахт-релизе или иных документах. Страховой стоимостью на момент заключения Договора страхования является общая стоимость груза, а именно: стоимость самого груза в месте отправки в начале страхования, к которой по условиям Договора могут быть добавлены расходы по доставке груза вплоть до его принятия грузополучателем; окончательно уплаченный фрахт и иные расходы, связанные с транспортировкой грузов (стоимость перевозки, погрузо-разгрузочных работ, стоимость таможенного оформления, пошлины, акцизы, сборы и т.п. расходы).

4.2.2. Если стоимость груза документально не подтверждена, Страховщик основывается на торговой или рыночной стоимости, при этом страховая сумма не может

превышать действительной стоимости груза на момент заключения Договора. Страховщик несёт ответственность за причиненный ущерб в пределах страховой суммы.

В отношении отдельных видов грузов применяется следующий порядок определения страховой стоимости:

4.2.2.1. для контейнеров, предназначенных для перевозки различных видов груза (товаров) на различных средствах транспорта, включая перевозку на палубе речного или морского судна:

а) исходя из балансовой стоимости;

б) по цене приобретения с учетом износа, при этом при сроке эксплуатации 2 года износ составляет 30 %, 3 года - 50 %, 4 года - 60 %, 5 лет - 70 %, 6 лет – 80%, 7 лет и выше – 85%, при этом неполный год принимается за полный.

4.2.2.2. для ценных грузов (денежных знаков и платежных средств) – в размере номинальной стоимости партии;

4.2.2.3. для акцизных марок – в размере убытков, которые может понести Страхователь в случае гибели (утраты) акцизных марок в соответствии с законодательством;

4.2.2.4. для ювелирных изделий, изделий из драгоценных металлов и драгоценных камней - в размере оценки, устанавливаемой в соответствии с ценами на вещи такого рода и качества, обычно устанавливаемыми в торговле ювелирными изделиями;

4.2.2.5. для произведений искусства и коллекций - в соответствии с оценкой экспертов, а также на основании цен на аукционных торгах произведениями искусства и антиквариата;

4.2.2.6. для благородных и редкоземельных металлов в слитках – исходя из цен, в том числе фьючерсных, устанавливаемых на международных биржах по торговле благородными и редкоземельными металлами;

4.2.3. Если Договор страхования предусматривает разовую перевозку груза и при этом объём перевозимого груза соответствует заявленному, то объём страховой ответственности равен страховой сумме.

4.2.4. Если в Договоре страхования груза страховая сумма при перевозке разовой партии груза установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) ущерб пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости перевозимого груза.

4.2.5. Если страховая сумма, указанная в Договоре страхования превышает страховую стоимость, Договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит (ст.951 ГК РФ).

4.2.6. Если генеральный Договор страхования груза предусматривает перевозку груза партиями (по частям), и при этом страховая сумма в Договоре страхования определена на весь груз в совокупности, то объём страховой ответственности Страховщика по каждой партии (части) груза равен той части страховой суммы, которая приходится на данную партию (часть) груза, исходя из величины её стоимости в общей стоимости груза.

4.2.7. Если объём (количество) перевозимого груза превысит оговорённый в генеральном Договоре страхования, и в связи с этим стоимость перевозимого груза превысит страховую сумму, то объём страховой ответственности Страховщика, определяется пропорционально отношению страховой суммы к стоимости перевозимого груза.

4.2.8. Если объём (количество) перевозимого груза будет меньше оговорённого в генеральном Договоре страхования, то объём страховой ответственности Страховщика определяется страховой суммой, исходя из фактической стоимости перевозимого груза. Страховщик возвращает Страхователю разницу между уплаченной страховой премией и действительной страховой премией.

4.2.9. Договором страхования по согласованию между сторонами могут быть предусмотрены лимиты ответственности Страховщика (максимальный размер страховой выплаты):

- по одному риску, или группе рисков;

- по одному или нескольким страховым случаям.

4.3. В Договоре страхования стороны могут оговорить размер не компенсируемого Страховщиком ущерба - франшизы.

Франшиза может применяться как к общей стоимости застрахованного груза, так и к каждому отдельному месту груза.

Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливается как в процентах к страховой сумме, так и в абсолютном размере:

- при установлении условной (невывчитаемой) франшизы Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью при превышении размера ущерба этой суммы;

- при установлении безусловной (вычитаемой) франшизы во всех случаях возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы.

5. СТРАХОВОЙ ТАРИФ И СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВОЙ ВЗНОС)

5.1. Страховой тариф – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска. Базовые тарифы приведены в Приложении № 1 Правил.

5.2. При определении тарифа учитываются три основных фактора:

- вид транспорта;
- род груза (товара);
- протяженность пути.

Конкретный размер страхового тарифа определяется сторонами при заключении Договора страхования по каждой конкретной перевозке.

5.3. Страховая премия устанавливается Страховщиком и определяется индивидуально, исходя из номенклатуры груза, его упаковки, периода, способа перевозки и хранения груза, возраста и принадлежности судна или другого перевозочного средства.

5.4. Страховая премия может быть уплачена в национальной или иностранной валюте в соответствии с действующим законодательством.

При страховании грузов страхователей-резидентов, страховая премия (страховой взнос) уплачивается Страхователем в валюте РФ, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ о валютном регулировании и валютном контроле. При страховании с применением валютного эквивалента, страховая премия уплачивается в рублях по официальному курсу Центрального банка РФ, установленному для иностранной валюты на дату уплаты (перечисления).

5.5. Порядок и сроки уплаты страховой премии определяются Сторонами при заключении Договора страхования.

Датой уплаты страховой премии считается:

- при уплате наличными в кассу Страховщика или его представителю – день получения премии Страховщиком;

- при уплате по безналичному расчету – день поступления страховой премии или первой ее части (страхового взноса) на расчетный счет Страховщика, если Договором страхования не предусмотрено иное.

В случае неуплаты страховой премии в установленный Договором страхования срок, действие Договора страхования прекращается.

6. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя. Страхователь обязан сообщить Страховщику все известные ему, сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска.

6.2. При заключении Договора страхования Страхователь, по требованию Страховщика, обязан предоставить Страховщику копии перевозочных документов, позволяющие судить о транспорте, грузе, его владельце (Страхователе или Выгодоприобретателе).

Копии перевозочных документов могут быть предоставлены Страховщику по факсимильной связи либо отправлены заказным письмом, если иное не предусмотрено в Договоре страхования.

При заключении договора Страховщик вправе произвести осмотр подлежащего страхованию груза, а при необходимости - назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости и степени страхового риска.

6.3. Договор страхования грузов может заключаться на единичную перевозку, на перевозки в течение определенного срока и на хранение в течение определенного срока.

При заключении Договора страхования на длительный (определенный) срок Страхователь совместно со Страховщиком оформляют и подписывают Генеральный Договор страхования.

6.4. При наличии Генерального Договора страхования Страховщик несет ответственность только за перевозки, своевременно заявленные Страхователем. По отдельным отправкам грузов, подпадающим под действие Генерального Договора страхования, Страховщик может выдавать страховые Полисы (Сертификаты), если это предусмотрено Договором страхования. В случае расхождения в содержании страхового Полиса (Сертификата) и Генерального Договора страхования предпочтение отдается страховому Полису (Сертификату). После оформления Генерального Договора страхования Страхователь уплачивает страховую премию или её первый взнос в установленный Договором срок.

6.5. Страхователь обязан уплатить Страховщику причитающуюся за страхование премию. Договор страхования вступает в силу с 00 часов дня, следующего за днем поступления страховой премии на расчетный счет или в кассу Страховщика, если иное не предусмотрено Договором страхования.

6.6. Страховой полис (сертификат) может быть передан Страхователем другому лицу путём передаточной надписи на нём (индоссамент).

6.7. Ответственность Страховщика начинается с момента выхода груза из склада или места хранения, указанного в Договоре страхования в качестве начального пункта перевозки, продолжается во время перевозки и заканчивается в зависимости от того, что произойдет раньше:

6.7.1. в момент доставки на склад получателя или другой склад или место хранения, в пункте назначения, указанном в Договоре страхования;

6.7.2. в момент доставки на любой другой склад или место хранения, предшествующие пункту назначения или в пункте назначения, указанные в Договоре страхования и выбранные Страхователем:

- а) для хранения, не предусмотренного обычной перевозкой;
- б) для размещения или распространения;

6.7.3. по истечении 60 дней после окончания выгрузки застрахованного груза с судна в конечном порту разгрузки.

6.8. В том случае, если после выгрузки с судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия Договора страхования, грузы должны быть доставлены в иной пункт, нежели тот, до которого груз был застрахован, страхование не будет распространяться на транспортировку в новый пункт назначения.

6.9. Договор страхования остаётся в силе (с учётом условий его окончания, указанных в п.п.6.7. – 6.8. настоящих Правил) на время задержки в доставке груза по независящим от Страхователя причинам, отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, перегрузки и перевалки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцем или фрахтователем своих прав по Договору фрахтования.

6.10. Если по независящим от Страхователя причинам, а также в случае, когда действие Договора перевозки оканчивается в ином пункте, нежели пункт назначения, указанный в Договоре страхования, или же перевозка заканчивается до момента доставки груза в соответствии с п.п. 6.7. – 6.8. настоящих Правил, действие Договора страхования прекращается, если только Страховщику не будет дано своевременное уведомление с просьбой продлить действие Договора страхования с уплатой дополнительной премии, после чего Договор продолжит своё действие:

6.10.1. до тех пор, пока груз не будет продан (и страховая защита в отношении него прекратится в связи со сменой владельца и утратой Страхователем или Выгодоприобретателем страхового интереса) и доставлен в такой порт или место, если специально не оговорено иное, до истечения 60 дней после прибытия в такой порт или место, в зависимости от того, что произойдет раньше;

6.10.2. если в течение 60 дней (или другого согласованного срока) грузы будут доставлены в пункт назначения, указанный в Договоре страхования или любой другой пункт, до тех пор, пока ответственность по Договору страхования не прекратится в соответствии с п.п. 6.7. – 6.8 настоящих Правил.

6.11. Страхователь обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику обо всех существенных изменениях в риске, а именно:

- о переносе срока отправки груза;
- об отклонении от обусловленного в Договоре страхования обычного пути следования груза;
- о задержке рейса, изменении пункта перегрузки, выгрузки или назначения груза;
- о перегрузке груза на другое судно;
- об изменении способа отправки груза; оставлении груза на зимовку, не предусмотренную в Договоре страхования и т.д.

Изменения, происшедшие в риске после заключения Договора страхования и увеличивающие размер риска, дают Страховщику право изменить условия Договора страхования и потребовать уплаты дополнительной премии. Если страхователь не согласится на изменение условий страхования или откажется от уплаты дополнительной премии, Договор страхования прекращается с момента наступления изменений в риске.

6.12. Действие Договора страхования прекращается в случаях:

6.12.1. при неуплате страховой премии в установленные Договором сроки;

6.12.2. исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по Договору в полном объеме;

6.12.3. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, за исключением случаев правопреемства или замены Страхователя;

6.12.4. ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством;

6.12.5. принятия судом решения о признании Договора страхования недействительным;

6.12.6 в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

В случае несвоевременной доставки груза действие Договора страхования может быть продлено, по соглашению со Страховщиком, до момента его доставки.

6.13. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика, в связи с невыполнением Страхователем Правил страхования, а также по соглашению сторон.

6.14. Страхователь вправе отказаться от Договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

6.15. Договор страхования может быть досрочно прекращен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

К таким обстоятельствам, в частности, относится гибель застрахованного груза по причинам, иным, чем наступление страхового случая, досрочная доставка груза, прекращение предпринимательской деятельности Страхователя (Выгодоприобретателя).

6.16. При досрочном прекращении Договора страхования, Страховщик, в соответствии с гражданским законодательством, имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, а при страховании грузов по генеральному Договору - пропорционально объему перевезенного груза. При досрочном отказе Страхователя от Договора страхования уплаченная

Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если Договором не предусмотрено иное.

6.17. По требованию Страховщика Договор страхования может быть прекращен досрочно в связи с невыполнением Страхователем Правил страхования, с уведомлением об этом Страхователя не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения Договора страхования, если иное не оговорено Договором страхования.

В этом случае Страховщик возвращает Страхователю страховые взносы за не истекший срок Договора за вычетом понесенных расходов.

6.18. По требованию Страхователя Договор страхования может быть прекращен досрочно, с уведомлением об этом Страховщика не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты расторжения Договора страхования, если Договором страхования не предусмотрено иное. В этом случае Страховщик возвращает Страхователю страховые взносы за не истекший срок Договора за вычетом понесенных расходов; если требование Страхователя обусловлено нарушением Страховщиком Правил страхования, то последний возвращает Страхователю внесенные им страховые взносы полностью, если Договором не предусмотрено иное.

6.19. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации, а также, если он ставит Страхователя в худшее положение по сравнению с тем, которое предусмотрено законодательством Российской Федерации или Договор заключен после наступления страхового случая или объектом страхования является имущество, подлежащее конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда.

При недействительности Договора страхования каждая из сторон обязана возвратить другой стороне все денежные средства полученное по данному Договору, если иные последствия недействительности Договора не предусмотрены законом.

Признание Договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

6.20. При возникновении обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих частичному или полному исполнению одной из сторон обязательств по Договору страхования (действие законодательных и исполнительных органов власти и другие обстоятельства, не зависящие от сторон и которые стороны не могут предотвратить), дальнейшее исполнение обязательств по Договору осуществляется по взаимному согласию сторон.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

7.1. Страховщик имеет право:

7.1.1. проверять представленную Страхователем информацию о грузе, подлежащем страхованию, и ее достоверность;

7.1.2. при необходимости давать письменные рекомендации по уменьшению убытка. Однако эти действия Страховщика не могут рассматриваться, как признание им своей обязанности выплачивать страховое возмещение;

7.1.3. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства события, имеющего признаки страхового случая;

7.1.4. производить осмотр груза, пострадавшего при наступлении события, имеющего признаки страхового случая. Причем Страхователь не вправе препятствовать Страховщику в проведении осмотра;

7.1.5. требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события или размера предполагаемого страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну;

7.1.6. при необходимости направлять запросы в соответствующие компетентные органы о предоставлении документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления события.

7.2. Страховщик обязан:

7.2.1. ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр;

7.2.2. при признании наступившего события страховым случаем и принятии решения о выплате произвести выплату страхового возмещения в течение 5-ти суток после подписания страхового акта;

7.2.3. возместить расходы, произведенные Страхователем при наступлении страхового случая для предотвращения или уменьшения ущерба грузу, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика;

7.2.4. не разглашать сведения о Страхователе и его имуществе за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ.

7.3. После получения сообщения о событии, имеющем признаки страхового случая Страховщик обязан:

7.3.1. произвести осмотр поврежденного груза или назначить, по согласованию со Страхователем, иное уполномоченное на то лицо для проведения экспертизы и оформления документов, которые могут служить основанием для подтверждения страхового события и определения размера ущерба;

7.3.2. в 7-ми дневный срок со дня предоставления ему всех необходимых документов относительно наступившего события провести их анализ на предмет признания события страховым;

7.3.3. при признании события страховым случаем составить страховой акт (аварийный сертификат) установленной формы и приступить к расчету причиненного убытка.

7.4. Страхователь имеет право:

7.4.1. на досрочное расторжение Договора страхования;

7.4.2. на заключение Договора страхования в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей);

7.4.3. по согласованию со Страховщиком, внести изменения в Договор страхования;

7.4.4. при утрате страхового документа – получить дубликат;

7.4.5. получить страховую выплату.

7.5. Страхователь обязан:

7.5.1. соблюдать настоящие Правила, сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, при заключении Договора страхования и всех изменениях степени риска в период действия Договора, предоставлять Страховщику дополнительную информацию о застрахованном грузе в период страхования;

7.5.2. информировать Страховщика обо всех Договорах страхования, заключенных с другими страховыми организациями в отношении груза, предлагаемого на страхование (двойное страхование);

7.5.3. уплатить страховую премию в размере и порядке, определенном настоящими Правилами.

8. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

8.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (его представитель) обязан:

8.1.1. незамедлительно, но в любом случае не позднее трех суток (за исключением выходных и праздничных дней), сообщить письменно или иным способом, указанным в Договоре страхования, о случившемся Страховщику (его представителю) и в компетентные органы.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения;

8.1.2. принять меры к предотвращению или уменьшению убытка, по обеспечению права требования к виновной стороне, сохранять поврежденный груз до осмотра представителями Страховщика (аварийными комиссарами) и составления страхового акта (аварийного сертификата);

8.1.3 вызвать представителя Страховщика (аварийного комиссара, являющегося физическим или юридическим лицом, услугами которого пользуется Страховщик для защиты своих интересов при наступлении события, имеющего признаки страхового случая) и до его прибытия не допускать изменения состояния груза и его упаковки. Страхователь имеет право изменять картину ущерба, только если это диктуется соображениями безопасности, уменьшением размеров ущерба или если на это получено согласие Страховщика;

8.1.4. предоставлять Страховщику всю доступную ему информацию и документацию, позволяющую судить о причинах, ходе и последствиях наступившего события, характере и размерах причиненного ущерба;

8.1.5. передать Страховщику право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, виновному в причинении убытка застрахованному грузу, в порядке, предусмотренном настоящими Правилами и действующим законодательством.

8.2. В случае несоблюдения Страхователем требований, указанных в настоящих Правилах, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения.

8.3. Размер убытка определяется представителем Страховщика при участии Страхователя. В случае разногласий каждая из сторон вправе требовать, чтобы определение убытка было произведено независимой экспертизой. Оплата экспертизы производится стороной требующей её проведение.

8.4. Для получения страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предъявить следующие документы:

- Оригинал страхового полиса;
- Оригинал транспортного документа с необходимыми отметками;
- Счет - фактура (инвойс);
- Спецификация;
- Упаковочный лист;
- Заявление перевозчику (когда необходимо);
- Оригинал Акта-извещения и Генерального акта или другого официального документа, подтверждающего факт наличия убытка и составленного в соответствии с правилами и обычаями порта (при морской перевозке);
- Оригинал коммерческого акта (при железнодорожной или воздушной перевозке);
- Аварийный сертификат;
- Счет за ремонт или замену;
- Справку правоохранительных органов (дорожной полиции в случае дорожно-транспортного происшествия во время перевозки, милиции (полиции) в случае кражи, пропажи груза);
- для определения размера ущерба - акты осмотра груза, акты экспертизы, оценки ущерба и другие документы, позволяющие судить о размере ущерба;
- расчёт произведённых затрат по спасанию груза и уменьшению убытков с документальным подтверждением.

Страховщик или его представитель имеют право на проверку всех представленных документов и участие в их составлении.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА

9.1. В случае пропажи без вести, утрате груза, или если, по мнению эксперта, произошла полная порча груза, убыток определяется в размере страховой суммы.

Груз считается пропавшим без вести:

9.1.1. при морских перевозках – если со времени запланированного прибытия судна прошло 60 суток (для европейских внутренних водных линий этот срок составляет 30 суток) и ко времени подачи искового требования о возмещении убытков никакой информации о них получено не было;

9.1.2. при железнодорожных перевозках – если груз не был выдан грузополучателю по его требованию в течение 30 дней по истечении срока доставки, а при перевозке в прямом смешанном сообщении – по истечении 4-х месяцев со дня приёма груза к перевозке;

9.1.3. при автоперевозках – если груз не был выдан грузополучателю по его требованию: при городской перевозке – в течение 10 дней со дня приёма груза, при междугородней перевозке – в течение 30 дней по истечении срока доставки, а при перевозке в прямом смешанном сообщении – по истечении 4-х месяцев со дня приёма груза к перевозке;

9.1.4. при авиаперевозках – если груз не обнаружен при розыске в течение 120 дней, считая со дня, следующего за днём, в который он должен быть доставлен в аэропорт назначения.

9.2. Убыток, возникший в результате страхового случая, определяется исходя из реального размера:

а) в случае полной гибели груза или полной утраты грузом своих качеств – в размере страховой суммы за вычетом стоимости спасенного груза;

б) в случае пропажи без вести груза вместе с транспортным средством возмещение убытка производится как при полной гибели, при предоставлении Страхователем всех необходимых документов;

в) при частичном повреждении груза – в размере его обесценивания или затрат на восстановление;

г) при повреждении ценного груза ущерб определяется за вычетом стоимости оставшихся драгоценных металлов, денежных знаков, ценных бумаг и платежных средств, признанных экспертизой платежеспособными;

д) в случае утраты ценных бумаг - в размере расходов, связанных с восстановлением прав по утраченным ценным бумагам (вызывное производство).

9.3. Возмещение выплачивается за вычетом оговорённой в Договоре страхования суммы убытка, оплачиваемой Страхователем (франшизы).

В сумму возмещения включаются расходы Страхователя по спасанию и сохранению груза, если такие расходы были необходимы или произведены в соответствии с положениями Правил страхования Страховщика, а также расходы по предупреждению дальнейшего повреждения груза.

Если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованного у Страховщика груза действовали также другие договоры страхования, возмещение по убытку распределяется пропорционально соотношению страховых сумм, в которых груз застрахован каждой страховой организацией, а Страховщик выплачивает возмещение лишь в части, падающей на его долю.

10. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

10.1. При наступлении страхового случая на основании заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) и представленных им документов, указанных в п. 8.4. Правил, определяется размер ущерба, составляется по установленной форме страховой акт (аварийный сертификат) и производится выплата страхового возмещения в течение 10 дней после подписания Сторонами страхового акта.

10.2. При отсутствии разногласий ущерб определяется на основании проведенной Страховщиком экспертизы. Каждая из сторон за свой счет вправе потребовать проведения независимой экспертизы. При возникновении спора между сторонами размер ущерба определяется на основании решения суда.

10.3. В случае если найдены похищенные или пропавшие грузы, за которые Страховщик выплатил страховое возмещение, Страхователь обязан в 10-ти дневный срок возвратить полученное страховое возмещение за вычетом расходов по возврату груза.

10.4. Если Страхователь получил возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования и суммой, полученной от третьих лиц.

11. СУБРОГАЦИЯ

11.1. При выплате страхового возмещения к Страховщику переходят, в пределах уплаченных сумм, все претензии и права, которые имеет Страхователь к третьим лицам (суброгация), виновным в наступлении страхового случая. Страхователь обязан при

получении страхового возмещения передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства, выполнить все формальности, необходимые для осуществления права суброгации. Если осуществление суброгации по вине Страхователя окажется невозможным, то Страховщик в соответствующем размере освобождается от обязанности выплатить страховое возмещение, а в случае уже состоявшейся выплаты, Страхователь обязан возратить полученное возмещение.

12. ОТКАЗ В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

12.1. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь:

12.1.1. сообщил Страховщику недостоверные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске;

12.1.2. не известил Страховщика о существенных изменениях в риске;

12.1.3. не принял мер к спасанию и сохранению груза или не известил о страховом случае Страховщика в оговорённые сроки;

12.1.4. не выполнил условий Договора страхования;

12.1.5. не обеспечил Страховщику право суброгации к лицу, виновному в наступлении страхового случая.

13. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

13.1. Споры, вытекающие из Договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, разрешаются по соглашению сторон, а при недостижении взаимного согласия - рассматриваются в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

13.2. Споры, вытекающие из Договора морского страхования, подлежат разрешению Морской арбитражной комиссией при Торгово-промышленной палате РФ.

**РАЗМЕРЫ БАЗОВЫХ СТРАХОВЫХ ТАРИФОВ
ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ**
(в % к страховой сумме)

Виды транспортировки	Условия страхования		
	С ответственност ью за все риски	С ответственност ью за частную аварию	Без ответственност и за повреждения, кроме случаев крушения
Морскими и внутренними водными путями	0,4	0,3	0,2
Железнодорожным путем	0,6	0,5	0,3
Автомобильным транспортом	0,5	0,4	0,3
Воздушным транспортом	0,3	0,2	0,2

Примечание:

В зависимости от характера груза, дальности и регионов перевозок, наличия охраны груза и числа перевалок (перегрузок) груза в промежуточных пунктах и других факторов риска размеры страховых тарифов могут быть изменены на основе понижающих (от 0,2 до 1,0) и повышающих коэффициентов (от 1,0 до 5,0).

При заключении Договора страхования с применением франшиз размер страховой премии уменьшается на следующие величины:

Вид франшизы	Размер франшизы (% от страховой суммы (лимита страхового возмещения))							
	1%	2%	3%	4%	5%	10%	15%	20%
Безусловная франшиза	0,5%	1%	1,5%	2%	3%	5%	8%	10%
Условная франшиза	0,3%	0,5%	1%	1,5%	2%	3%	6%	8%

При определении размера подлежащей уплате страховой премии Страховщик не имеет право применять поправочный коэффициент меньше 0,2 и больше 5,0.

Приложение 2
к Правилам страхования грузов

ООО «Страховая Компания «Орбита»

Юридический адрес: _____
Банковские реквизиты: _____
Телефон: _____ Факс: _____ Электронная почта: _____

г. _____ " _____ " _____ 200__ г.

**ПОЛИС № _____ Серия _____
СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ**

Выдан: _____
(наименование Страхователя - юридического или Ф.И.О. физического лица)
расположенному (проживающему) по
адресу _____

банковские реквизиты: _____

в том, что на основании «Правил страхования грузов»
заключен Договор страхования следующих грузов от убытков в связи с их повреждением
или утратой причин, оговоренных в Правилах страхования:

Наименование груза	Род упаковки	Число мест	Вес
Итого			

Перевозочный документ N _____ от " _____ " _____ 200__ г.

Вид транспорта _____

Способ отправки груза _____

Пункты: отправления _____

перегрузки _____ назначения _____

Договор заключен на условиях _____

Дата отправки груза " _____ " _____ 200__ г. Примерная дата доставки груза « _____ » _____ 200__ г.

Стоимость груза _____ руб.

Страховая сумма Договору _____ руб.

Франшиза _____

Страховая премия (страховой взнос) по Договору _____ руб.

Выгодоприобретатель _____

по адресу: _____

телефон: _____, факс: _____, электронная почта: _____

Дополнительные условия и оговорки: _____

Договор вступает в силу " _____ " _____ 200__ г., оканчивается " _____ " _____ 200__ г.

Изменение и расторжение Договора страхования осуществляется в порядке,
предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и Правилами
страхования.

Страхователь с Правилами страхования ознакомлен и один экземпляр получил

" _____ " _____ 200__ г.

_____ (подпись)

Страховщик _____

(наименование должности руководителя или представителя страховой компании)

М.П.

" _____ " _____ 200__ г.

Приложение 3

**ДОГОВОР № _____
страхования грузов**

г. _____ “ _____ ” _____ 200__ г.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. ООО Страховая компания «Орбита» (далее – Страховщик), в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, (далее - Страхователь), в лице _____ действующего на основании _____, с другой стороны, заключили настоящий Договор страхования грузов (далее - Договор).

1.2. По заключенному Договору Страховщик обязуется за уплаченную Страхователем оговоренную в Договоре страховую премию выплатить Страхователю страховое возмещение в оговоренном Договором размере в случае утраты или повреждения застрахованного груза в результате наступления страхового случая.

1.3. Договор заключается на условиях Правил страхования грузов Страховщика (далее - Правила) с учетом ограничений настоящего Договора.

1.4. На страхование принимается следующие грузы: _____

1.5. Страховая сумма по видам риска: _____

1.6. Франшиза _____ руб.
(указать вид)

1.7. Страховой тариф по рискам _____
(в % от страховой суммы)

Льгота (скидка) к страховой премии _____
(в % от страховой премии)

1.8. Общая страховая премия по Договору: _____ уплачивается в сроки _____, порядок внесения _____

1.9. Застрахованный груз перевозится на основании следующих документов: _____

1.10. Вид и характеристика транспортного средства, на котором перевозится груз: _____

1.11. Способ отправки груза _____

1.12. Маршрут следования и пункты отправления, перегрузки и назначения _____

1.13. Даты отправки и прибытия груза на промежуточный и конечный пункты _____

1.14. В соответствии с Договором Страховщик обязуется возместить Страхователю следующие убытки: _____

1.15. Обязательства Страховщика по Договору начинаются с _____, продолжаются в течение всей перевозки по оговоренному в п.1.12. маршруту и оканчиваются с момента доставки груза на склад грузополучателя или другой конечный склад в пункте назначения.

2. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ УЩЕРБА И СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

2.1. Страховое возмещение выплачивается Страхователю (Выгодоприобретателю) на основании акта, составленного Страховщиком с обязательным участием представителя Страхователя (Выгодоприобретателя), и расчета суммы ущерба, произведенного Страховщиком.

2.2. При полной гибели, утрате груза, пропаже груза без вести вместе с транспортным средством или, если, по мнению эксперта, произошла полная порча груза, ущерб определяется в размере стоимости погибшего (утраченного, пропавшего без вести) груза в соответствии с документами за вычетом стоимости спасенного груза.

2.3. При повреждении груза ущербом считается сумма его обесценения, т.е. разница между первоначальной стоимостью груза и его стоимостью в поврежденном состоянии.

Страхователь (Выгодоприобретатель) взамен вправе потребовать возмещения расходов, которые на момент установления ущерба требуются для восстановления поврежденных частей груза.

К расходам на восстановление груза относятся:

а) затраты на запасные части, детали, материалы и т.д., необходимые для проведения восстановительных работ по ценам на дату страхового случая, за вычетом скидки на износ заменяемых в процессе ремонта частей, деталей, материалов;

б) расходы на оплату восстановительных работ по тарифам на дату страхового случая;

в) расходы на транспортировку груза с целью проведения восстановительных работ.

2.4. В величину ущерба включаются также расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) по спасению, сохранению груза, уменьшению и определению размеров ущерба от страхового случая, а также убытки, расходы и взносы по общей аварии в доле, приходящейся на Страхователя (Выгодоприобретателя) как владельца застрахованного груза.

2.5. Страховое возмещение выплачивается в таком размере от суммы ущерба, какой страховая сумма, установленная по Договору, составляет от стоимости груза, указанной в документах.

Расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) в целях уменьшения убытков от страхового случая, возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

2.6. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования и суммой, полученной от третьих лиц.

2.7. Если в результате страхового случая, произошедшего с грузом, перевозимым морским судном, груз будет полностью уничтожен, устранение произошедших с ним повреждений или доставка в порт назначения окажется экономически нецелесообразным, а также, если груз, застрахованный от такой опасности, будет захвачен и захват длится более 6 месяцев, Страхователь (Выгодоприобретатель) имеют право заявить Страховщику об отказе от своих прав застрахованный груз и получить страховое возмещение в размере страховой суммы.

При этом если груз застрахован на полную его стоимость, то к Страховщику переходят все права на застрахованный груз, а если он застрахован не в полной стоимости, то - права на долю в застрахованном грузе пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

2.8. Сумма выплачиваемого страхового возмещения по всем страховым случаям, имевшим место в течение срока действия Договора, не может превышать размера страховой суммы по Договору.

2.9. В случае если похищенные грузы, за которые Страховщик выплатил страховое возмещение, найдены, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в срок _____ вернуть полученное страховое возмещение за вычетом расходов по возврату груза и приведению его в порядок.

2.10. Не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

а) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

б) военных действий, маневров или иных военных мероприятий, повреждения или уничтожения груза минами, торпедами, бомбами и другими орудиями войны, пиратских действий;

в) гражданской войны, народных волнений всякого рода, забастовок;

г) изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов;

д) умысла или грубой неосторожности Страхователя и Выгодоприобретателя или их представителей, нарушения кем-либо из них установленных правил перевозки, пересылки или хранения грузов, либо их действий в которых установлены признаки умышленного преступления, а также вследствие нарушения кем-либо из них установленных правил перевозки, пересылки и хранения грузов. При этом наличие умышленных действий или

преступления устанавливаются на основании документов суда или соответствующих органов, проводивших расследование по факту утраты или повреждения имущества.

е) особых свойств и естественных качеств грузов (химических изменений, внутренней порчи, усушки, плесени, потери качества и т.д.);

ж) влияния температуры, воздуха, порчи червями, грызунами, насекомыми;

з) несоответствующей упаковки или укупорки грузов и отправлением их в поврежденном состоянии;

и) недостачи груза при целостности наружной упаковки;

к) функциональных нарушений без внешнего и внутреннего повреждения грузов;

л) замедления в доставке грузов и падения цен.

2.11. Решение об отказе в выплате страхового возмещения Страховщик в письменной форме доводит до сведения Страхователя (Выгодоприобретателя) с обоснованием причин отказа.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

Права и обязанности сторон регламентируются разделом 7 Правил страхования.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. При несвоевременной выплате страхового возмещения по вине Страховщика, Страховщик выплачивает Страхователю (Выгодоприобретателю) неустойку в размере, установленном законодательством Российской Федерации.

4.2. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

а) сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске;

б) не известил о существенных изменениях в риске в течение 2-х суток с момента, когда это ему стало известно или должно было стать известно;

в) не уплатил страховую премию в сроки, указанные в п. 1.8. Договора;

г) не выполнил какого-либо из требований разделов 7 и 8 Правил., в связи с чем не представляется возможным определить причины и фактический размер ущерба;

д) фальсифицировал документы об обстоятельствах возникновения ущерба или его размерах.

4.3. Не возмещается также дополнительный ущерб, понесенный в результате не принятия Страхователем (Выгодоприобретателем) мер по спасанию груза во время и после страхового случая, обеспечения его сохранности и недопущения дальнейшего повреждения.

5. СРОК СТРАХОВАНИЯ

5.1. Договор вступает в силу с "___" _____ 200__ г., при условии уплаты страховых взносов и оканчивается "___" _____ 200__ г.

4.2. Если к началу указанного в п.1.8. срока страховая премия в размере, оговоренном в п.1.8., не перечислена, Договор считается несостоявшимся.

5.3. Договор страхования прекращается в случаях:

а) истечения срока действия;

б) когда груз доставлен на склад грузополучателя, другой конечный склад или конечное место складирования в пункте назначения, указанном в страховом Полисе;

в) исполнения Страховщиком обязательств по Договору в полном объеме;

г) гибели всего застрахованного груза по причинам иным, чем наступление страхового случая;

д) неуплаты Страхователем страховой премии (ее очередного взноса) в установленные Договором сроки;

е) ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

ж) принятия судом решения о признании Договора страхования недействительным;

з) в других случаях, предусмотренных законодательными актами РФ.

5.4. В случае досрочного прекращения Договора в соответствии с п.п. 6.17., 6.18. Правил Страховщик обязан возратить Страхователю страховые взносы за неистекший срок Договора.

5.5. Договор может быть прекращен досрочно по соглашению сторон.

5.6. Если после заключения Договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения страхового риска, Страховщик вправе потребовать признания Договора недействительным.

Страховщик не может требовать признания Договора страхования недействительным, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

6. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА

6.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

6.2. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

6.3. Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

7. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

7.1. Иски по требованиям, вытекающим из Договора, заключенного на основании настоящих Правил, могут быть предъявлены в течение срока исковой давности, установленного законодательством Российской Федерации.

7.2. Споры, вытекающие из Договора страхования, разрешаются по соглашению сторон, а при недостижении взаимного согласия - в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ

(перечисляются дополнительные условия и ограничения Договора)

9. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА. БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

9.1. СТРАХОВЩИК:

_____ (индекс и почтовый адрес)
Расчетный счет _____ в _____
_____ (наименование банка)
Реквизиты банка _____
_____ (корр. счет) _____ (БИК) _____ (ИНН)
Телефон _____ Факс _____ Электронная почта _____

9.2. СТРАХОВАТЕЛЬ:

_____ (индекс и почтовый адрес)
Расчетный счет _____ в _____
_____ (наименование банка)
Реквизиты банка _____
_____ (корр. счет) _____ (БИК) _____ (ИНН)
Телефон _____ Факс _____ Электронная почта _____

9.3. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу. Один экземпляр находится у Страхователя, другой - у Страховщика.

Страхователь с Правилами страхования ознакомлен и один экземпляр получил « ____ » _____ 200_ г.

К настоящему Договору прилагаются:

1. " Правила страхования грузов "

2. Полис: серия _____ N _____, выданный " ____ " _____ 200_ г.

3. Заявление Страхователя с приложениями (опись груза).

СТРАХОВЩИК _____ СТРАХОВАТЕЛЬ _____
М.П. " ____ " _____ 200_ г. М.П. " ____ " _____ 200_ г.

Приложение №4
к договору страхования грузов ГР-05/00 _____
от « ____ » _____ 200_ г.

ЗАЯВЛЕНИЕ НА СТРАХОВАНИЕ ГРУЗОВ

1. Страхователь:

юридический адрес: _____

почтовый адрес: _____

Руководитель: _____

телефон: _____

факс: _____

E-mail _____

2. Выгодоприобретатель:

юридический адрес: _____

почтовый адрес: _____

телефон: _____

факс: _____

E-mail _____

3. Тип и род перевозимого груза: _____

4. Количество единиц груза / грузовых мест: _____

5. Контракт / договор поставки №: _____

6. Страховая сумма: _____

7. Средства транспорта:

Автомобильный:	<input type="checkbox"/>	Смешанные перевозки (вид):	<input type="checkbox"/>
Железнодорожный:	<input type="checkbox"/>		
Морской:	<input type="checkbox"/>		
Авиационный:	<input type="checkbox"/>		

8. Маршрут перевозки:

из _____

в _____

через _____

9. Пункты перегрузки: да нет

10. Промежуточное хранение груза осуществляется: да нет

11. Способ перевозки груза:

Контейнеры:	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет
Навал:	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет
Картонная упаковка:	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет
Деревянные ящики:	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет
Иное:	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет

12. Наименование перевозчика: перевозка производится Страхователем самостоятельно

13. Застрахована ли ответственность перевозчика, владельца транспортного средства: да - страховая сумма _____ нет

14. Используются ли для перевозки собственные транспортные средства: да нет
вид транспорта: _____

15. Способ сопровождения/охраны груза: да нет

16. Укажите желаемый объем ответственности Страховщика:

- «С ответственностью за все риски»
- «С ответственностью за частную аварию»
- «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения»

17. Дополнительные риски:

Требуются ли оговорки о военных, забастовочных рисках

Иные: _____

да нет

да нет

да нет

18. Статистика убытков за последние 3 года: да нет

Описание убытка	Сумма убытка

ДЕКЛАРАЦИЯ СТРАХОВАТЕЛЯ

Настоящим заявляю, что изложенные в Заявлении сведения являются истинными, и никакая существенная информация, относящаяся к объекту страхования, не была сокрыта или искажена.

На основании ст. 944 Гражданского кодекса, сокрытие или неправильное представление существенной информации (обстоятельств) дает право Страховщику аннулировать договор страхования и отказать в выплате страхового возмещения.

«__» _____ 200_ г.

Страхователь:

_____ (подпись) (_____) (должность)
(Ф.И.О.)

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор
ООО Страховая компания
«Орбита»

_____ *В.В.Толкушев*

«___» _____ 2005 г.

**МЕТОДИКА И РАСЧЕТ
БАЗОВЫХ ТАРИФНЫХ СТАВОК ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ**

Расчет страховых тарифов произведен по Методике расчета тарифных ставок № 02-03-36, утвержденной Распоряжением зам. руководителя Федеральной службы России по надзору за страховой деятельностью 08.07.93г.

Тарифная ставка (брутто-ставка) состоит из нетто-ставки (Тн), предназначенной для формирования ресурсов для осуществления страховых выплат по договорам страхования, и нагрузки, обеспечивающей расходы страховщика на проведение страхования.

Нетто-ставка включает основную часть - То, соответствующую средним выплатам страховщика по договорам страхования, и рисковую надбавку - Тр, которая вводится для того, чтобы учесть вероятные превышения суммы страховых выплат в отдельные годы по сравнению со средними показателями, исходя из которых производился расчет основной части нетто-ставки.

Таким образом, $T_n = T_o + T_r$.

Основная часть нетто-ставки - это убыточность со 100 руб. страховой суммы, которая определяется как произведение соотношения между средней страховой выплатой на один страховой случай и средней страховой суммой на один договор страхования, с одной стороны, и вероятности наступления страхового случая, - с другой, т.е.:

$$T_o = q \times \frac{S_b}{S} \times 100, \text{ где}$$

S_b - средняя страховая выплата на один страховой случай;

S - средняя страховая сумма на один договор страхования;

q - вероятность наступления страхового случая по одному договору страхования (частота риска).

Рисковая надбавка рассчитана по формуле:

$$T_r = 1,2 \times T_o \times \alpha(\gamma) \times \sqrt{\frac{1-q}{n \times q}}, \text{ где}$$

n - планируемое число договоров;

$\alpha(\gamma)$ - коэффициент гарантии, зависящий от степени предусматриваемой гарантии (принят в расчетах в размере 1,645 исходя из допущения, что страховое возмещение не должно превысить страховые платежи, предусмотренные на его выплату, с гарантией 0,95, см. Таблицу).

Таблица

γ	0,84	0,90	0,95	0,98	0,9986
$\alpha(\gamma)$	1,0	1,3	1,645	2,0	3,0

Брутто-ставка (Тб) рассчитывается по формуле:

$$T_b = \frac{T_n}{100-f} \times 100, \text{ где}$$

f - установленный страховой организацией удельный вес нагрузки в брутто-ставке в процентах.

РАСЧЕТ ТАРИФНЫХ СТАВОК ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ

1. Исходные данные для расчета тарифов.

Статистической базой для расчетов являются следующие данные страховых компаний, осуществляющих данный вид страхования, в частности, "Инвестстрах" в 1999 - 2001 г.г. по договорам страхования на условиях "с ответственностью за все риски":

	Водный транспор т	Железнодорож транспорт	Автомоб. транспор т	Воздушный транспорт
Число заключенных договоров	113	115	73	97
Число страховых случаев	2	1	1	1
Средняя страховая сумма на 1 договор (тыс. руб.)	300,0	360,0	217,0	340,0
Средняя выплата на 1 страховой случай (тыс. руб.)	13,2	51,0	16,0	19,0

Величина нагрузки в соответствии со структурой тарифных ставок составляет 35% от брутто-ставки.

2. Расчет страховых тарифов.

2.1. Страхование грузов, перевозимых водным транспортом.

Частота риска, т.е. вероятность наступления страховых событий

$$(q): 2 / 113 = 0,018.$$

Отношение средней суммы выплаты на один страховой случай к средней страховой сумме

$$(S_v / S): 13,2 / 300,0 = 0,044.$$

Планируемое число договоров на первый год деятельности (n) - 50.

Тогда основная часть нетто-ставки составит:

$$T_o = 0,044 \times 0,018 \times 100 = 0,079\%.$$

Рисковая надбавка составит:

$$T_p = 1,2 \times 0,079 \times 1,645 \times \sqrt{\frac{1-0,018}{50 \times 0,018}} = 0,163\%$$

Нетто-ставка составит:

$$T_n = 0,079 + 0,163 = 0,242\%.$$

Брутто-ставка составит:

$$T_b = \frac{0,242}{100 - 35} \times 100 = 0,4\%$$

2.2. Страхование грузов, перевозимых железнодорожным транспортом.

Частота риска, т.е. вероятность наступления страховых событий

$$(q): 1 / 115 = 0,009.$$

Отношение средней суммы выплаты на один страховой случай к средней страховой сумме

$$(S_v / S): 51,0 / 360,0 = 0,142.$$

Планируемое число договоров на первый год деятельности (n) - 100.

Тогда основная часть нетто-ставки составит:

$$T_o = 0,142 \times 0,009 \times 100 = 0,128\%.$$

Рисковая надбавка составит:

$$T_p = 1,2 \times 0,128 \times 1,645 \times \sqrt{\frac{1-0,009}{100 \times 0,009}} = 0,265\%.$$

Нетто-ставка составит:

$$T_n = 0,128 + 0,265 = 0,393\%.$$

Брутто-ставка составит:

$$T_6 = \frac{0,393}{100 - 35} \times 100 = 0,6 \%$$

2.3. Страхование грузов, перевозимых автомобильным транспортом.

Частота риска, т.е. вероятность наступления страховых событий

$$(q): 1 / 73 = 0,014.$$

Отношение средней суммы выплаты на один страховой случай к средней страховой сумме

$$(S_v / S): 16,0 / 217,0 = 0,074.$$

Планируемое число договоров на первый год деятельности (n) - 80.

Тогда основная часть нетто-ставки составит:

$$T_0 = 0,074 \times 0,014 \times 100 = 0,104\%.$$

Рисковая надбавка составит:

$$T_p = 1,2 \times 0,104 \times 1,645 \times \sqrt{\frac{1 - 0,014}{80 \times 0,014}} = 0,193 \%$$

Нетто-ставка составит:

$$T_n = 0,104 + 0,193 = 0,297\%.$$

Брутто-ставка составит:

$$T_6 = \frac{0,297}{100 - 35} \times 100 = 0,5 \%$$

2.4. Страхование грузов, перевозимых воздушным транспортом.

Частота риска, т.е. вероятность наступления страховых событий

$$(q): 1 / 97 = 0,010.$$

Отношение средней суммы выплаты на один страховой случай к средней страховой сумме

$$(S_v / S): 19,0 / 340,0 = 0,056.$$

Планируемое число договоров на первый год деятельности (n) - 70.

Тогда основная часть нетто-ставки составит:

$$T_0 = 0,056 \times 0,010 \times 100 = 0,056\%.$$

Рисковая надбавка составит:

$$T_p = 1,2 \times 0,056 \times 1,645 \times \sqrt{\frac{1 - 0,010}{70 \times 0,010}} = 0,131 \%$$

Нетто-ставка составит:

$$T_n = 0,056 + 0,131 = 0,187\%.$$

Брутто-ставка составит:

$$T_6 = \frac{0,187}{100 - 35} \times 100 = 0,3 \%$$

При страховании грузов на условиях "с ответственностью за частную аварию" и "без ответственности за повреждения", кроме случаев крушения величина страхового тарифа определяется путем уменьшения страхового тарифа, исчисленного для страхования с ответственностью за все риски, на коэффициенты размер, которых определяется в виде соотношения между убыточностью страховой суммы по договорам страхования, заключенным на условиях "с ответственностью за все риски" и по договорам страхования, заключенным на условиях соответственно "с ответственностью за частную аварию" и "без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения".

При страховании на условиях "с ответственностью за частную аварию" величина данного коэффициента составляет 0,75, а размер тарифных ставок:

- при страховании грузов, перевозимых водным транспортом: $0,4\% \times 0,75 = 0,3\%$;
- при страховании грузов, перевозимых железнодорожным транспортом: $0,6\% \times 0,75 = 0,5\%$;
- при страховании грузов, перевозимых автомобильным транспортом: $0,5\% \times 0,75 = 0,4\%$;
- при страховании грузов, перевозимых воздушным транспортом: $0,3\% \times 0,75 = 0,2\%$.

При страховании на условиях "без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения" величина коэффициента составляет 0,55, а размер тарифных ставок:

- при страховании грузов, перевозимых водным транспортом: $0,4\% \times 0,55 = 0,2\%$;
- при страховании грузов, перевозимых железнодорожным транспортом: $0,6\% \times 0,55 = 0,3\%$;
- при страховании грузов, перевозимых автомобильным транспортом: $0,5\% \times 0,55 = 0,3\%$;
- при страховании грузов, перевозимых воздушным транспортом: $0,3\% \times 0,55 = 0,2\%$.

В зависимости от характера груза, дальности и регионов перевозок, наличия охраны груза и числа перевалок (перегрузок) груза в промежуточных пунктах и других факторов риска размеры страховых тарифов могут быть изменены на основе понижающих (от 0,2 до 1,0) и повышающих коэффициентов (от 1,0 до 5,0) (K_p).

Расчет страхового взноса производится по формуле:

$$CB = (Tб / 100) \times K_p \times S, \text{ где}$$

CB – страховой взнос,

K_p – поправочный коэффициент, зависящий от степени риска.

При заключении договора страхования с применением франшиз размер страховой премии уменьшается на следующие величины:

Вид франшизы	Размер франшизы (% от страховой суммы (лимита страхового возмещения))							
	1%	2%	3%	4%	5%	10%	15%	20%
Безусловная франшиза	0,5%	1%	1,5%	2%	3%	5%	8%	10%
Условная франшиза	0,3%	0,5%	1%	1,5%	2%	3%	6%	8%

При определении общего размера страховой премии по конкретному договору страхования Страховщик не имеет право применять поправочный коэффициент меньше 0,2 и больше 5,0.