

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «ОРБИТА»
(ООО СК «ОРБИТА»)

УТВЕРЖДЕНО

Генеральный директор

_____ Л.А. Айрапетов



Приказ от "26" июня 2018 г. № 62/06-18ОД

П РА В И Л А
страхования средств воздушного транспорта

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. В соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации¹, Гражданским кодексом РФ, Законом “Об организации страхового дела в Российской Федерации” от 27.11.1992г. № 4015-1, нормативными документами в области страхования Правила страхования средств воздушного транспорта (далее по тексту – Правила) регулируют отношения, возникающие между Обществом с ограниченной ответственностью Страховая компания «Орбита» (ООО СК «Орбита») (далее по тексту – Страховщик) и физическими или юридическими лицами (далее по тексту – Страхователь) в процессе страхования средств воздушного транспорта (далее по тексту – "воздушное судно").

1.2. В целях настоящих Правил используются следующие основные понятия:

1.2.1 **Авиация общего назначения** – гражданская авиация, не используемая для осуществления коммерческих воздушных перевозок и выполнения авиационных работ.

1.2.2. **Аэродром** – участок земли или акватория с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

1.2.3. **Аэродром базирования** – аэродром, на котором расположена стоянка застрахованного воздушного судна.

1.2.4. **Аэропорт** - комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимые оборудование, авиационный персонал и других работников.

Гражданские аэродромы и аэропорты подлежат государственной регистрации с включением данных о них соответственно в Государственный реестр гражданских аэродромов Российской Федерации и Государственный реестр аэропортов Российской Федерации только при наличии сертификатов (свидетельств) годности (ст. 41 Воздушного кодекса Российской Федерации).

1.2.5. **Авария** – неожиданный выход из строя воздушного судна, его двигателей, оборудования и т.д., их повреждение, препятствующее нормальной эксплуатации воздушного судна.

1.2.6. **Авиационное происшествие** – событие, связанное с использованием воздушного судна и повлекшее за собой повреждение силовых элементов воздушного судна, причинение вреда третьим лицам, пассажирам и членам экипажа.

1.2.7. **Авиационный инцидент** – событие, связанное с использованием воздушного судна, и обусловленное отклонениями от нормального функционирования воздушного судна, воздействием внешней среды, могущее оказать влияние на безопасность полета, но не закончившееся авиационным происшествием.

1.2.8. **Авиационная катастрофа** – авиационное происшествие, приводящее к гибели или пропаже без вести какого-либо лица из числа находившихся на борту воздушного судна.

1.2.9. **Аварийный ремонт воздушного судна** - внеплановый ремонт, выполняемый для восстановления исправности воздушного судна после его повреждения в результате происшествия.

1.2.10. **Агрегат** - составная часть воздушного судна, имеющая установленный непосредственно для этой части межремонтный ресурс и на которую оформлен отдельный паспорт или формуляр. Двигатель воздушного судна считается одним агрегатом.

1.2.11. **Воздушное судно** - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (такой как самолет, вертолет, летательный аппарат специального назначения, а также планер, автожир, дельтаплан, дирижабль и воздушный шар).

Воздушное судно включает в себя корпус, а также двигатели, инструменты, оборудование, принадлежности и детали, установленные или предусмотренные в бортовом комплекте, или временно снятые с корпуса воздушного судна и не замененные другими двигателями,

¹ Воздушное законодательство Российской Федерации состоит из Воздушного кодекса РФ (ФЗ от 19.03.2007 № 60-ФЗ с изменениями и дополнениями), федеральных законов, указов Президента Российской Федерации, постановлений Правительства Российской Федерации, федеральных правил использования воздушного пространства, федеральных авиационных правил, а также принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации (ст. 2 Воздушного Кодекса РФ).

инструментами, оборудованием, принадлежностями и деталями, исключая горюче-смазочные материалы, специальные жидкости и другие расходные материалы.

1.2.12. **Гражданская авиация** – авиация, используемая в целях обеспечения потребностей граждан и экономики.

1.2.13. **Государственная авиация** – авиация, используемая для осуществления военной, пограничной, полицейской, таможенной и другой государственной службы, а также для выполнения мобилизационно-оборонных задач.

1.2.14. **Коммерческая гражданская авиация** – гражданская авиация, используемая для предоставления услуг (по осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты) и (или) выполнения авиационных работ.

1.2.15. **Гибель воздушного судна** - техническая невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления воздушного судна, а также невозможность его использования по прямому назначению. Восстановление воздушного судна считается экономически нецелесообразным в том случае, если расходы на его аварийный ремонт составляют более 75% от его стоимости.

1.2.16. **На якоре** - период времени, в течение которого воздушное судно находится на воде и закреплено якорем, включая период бросания якоря и его подъема.

1.2.17. **Повреждение воздушного судна** - нарушение целостности конструкции или разрушение узлов (агрегатов) в результате случайного внешнего воздействия на воздушное судно, что потребовало проведения аварийного ремонта.

1.2.18. **Полет. Для самолета (планера)** - период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке. *Для вертолета* - период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке). *Для других воздушных судов* - период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

1.2.19. **Пропажа без вести.** Воздушное судно признается пропавшим без вести когда оно при выполнении полета не прибыло в пункт назначения и мероприятия по его поиску в течение 60 дней результатов не дали или поиск официально прекращен ранее этого срока. Датой пропажи без вести считается дата и время последней связи с воздушным судном или дата, на которую местонахождение воздушного судна было известно.

1.2.20. **Руление** - период времени, в течение которого воздушное судно движется по летному полю (акватории) под действием тяги собственных двигателей от стоянки на исполнительный старт или после окончания пробега для постановки на стоянку (на якорь).

1.2.21. **Стоянка** - период времени, в течение которого воздушное судно находится не в полете, не на рулении и не на якоре.

1.2.22. **Эксплуатант** – гражданин или юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющее сертификат (свидетельство) эксплуатанта. Требования к эксплуатанту определяются Федеральными авиационными правилами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации.

1.2.23. **Экспериментальная авиация** – авиация, используемая для проведения опытно-конструкторских, экспериментальных, научно-исследовательских работ, а также испытаний авиационной и другой техники.

1.3. По договору страхования средств воздушного транспорта Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или Выгодоприобретателю причиненные вследствие этого события убытки застрахованному воздушному судну в связи с его гибелью или повреждением (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страховой суммы.

1.4. **Страховщик** – Обществом с ограниченной ответственностью Страховая компания «Орбита» (ООО СК «Орбита»), созданное в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления страхования, перестрахования и получившее лицензию в установленном законодательством порядке.

1.5. По настоящим Правилам Страхователями признаются юридические или физические лица, владеющие воздушными судами на праве собственности, праве хозяйственного ведения или

праве оперативного управления либо на ином законном основании (на праве аренды, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему воздушного судна и т.п.).

1.6. Страхователь вправе при заключении договора страхования назначить любое лицо для получения страховых выплат по договорам страхования (Выгодоприобретателя), а также заменять его по своему усмотрению до наступления страхового случая, письменно уведомив об этом Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

1.7. Договор страхования средств воздушного транспорта может быть заключен в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного средства воздушного транспорта, недействителен.

1.8. При переходе прав на застрахованное воздушное судно от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на воздушное судно, за исключением случаев принудительного изъятия транспортного средства по основаниям, предусмотренным действующим гражданским законодательством Российской Федерации, и отказа от права собственности.

Лицо, к которому перешли права на застрахованное воздушное судно, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.

1.9. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе и их имущественном положении.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

1.10. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил и о дополнении Правил.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы лица, о страховании которого заключен договор, связанные с риском утраты (гибели), недостачи или повреждения имуществом (воздушным судном, включая авиационные двигатели, воздушные винты, бортовое авиационное оборудование).

2.2. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, могут быть застрахованы:

2.2.1. Воздушные суда любых видов и типов (самолеты, вертолеты и т.д.), различного производственного назначения (пассажирские, грузовые, грузопассажирские и т.д.), относящиеся к гражданской авиации (включая коммерческую гражданскую авиацию и авиацию общего назначения), имеющие сертификат летной годности ² (удостоверение о годности к полетам) и зарегистрированные в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации.

2.2.2. Воздушные суда любых видов и типов (самолеты, вертолеты и т.д.), относящиеся к государственной авиации, зарегистрированные в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

² Сертификация гражданских воздушных судов (авиационных двигателей и воздушных винтов) проводится в соответствии с федеральными авиационными правилами, устанавливающими требования и процедуры сертификации. Гражданские воздушные суда допускаются к эксплуатации при наличии сертификатов летной годности (удостоверений о годности к полетам). Сертификат летной годности (удостоверение о годности к полетам) выдается на основании сертификата типа (аттестата о годности к эксплуатации) или акта оценки конкретного воздушного судна на соответствие конкретного воздушного судна требованиям к летной годности гражданских воздушных судов и природоохранным требованиям. Использование гражданского воздушного судна, имеющего сертификат летной годности (удостоверение о годности к полетам), выданный на основании указанного акта оценки, для осуществления коммерческих воздушных перевозок не допускается (ст. 36 Воздушного Кодекса РФ).

2.2.3. Специальное оборудование и снаряжение, установленное на воздушных судах, представляемых на страхование.

2.2.4. Иные другие воздушные суда и их части.

2.3. В соответствии с настоящими Правилами Страховщик имеет право не принять на страхование:

2.3.1. Воздушные суда, относящиеся к экспериментальной авиации.

2.3.2. Воздушные суда, не имеющие сертификат летной годности и не зарегистрированные в установленном законодательством порядке.

2.3.3. Воздушные суда, конструктивные элементы (двигатели, корпус, шасси, конструкции, навигационные и иные системы, машины и оборудование) которых находятся в аварийном состоянии.

2.3.4. Воздушные суда, исчерпавшие свой летный ресурс, или количество ремонтов которых превысило три (включая капитальный).

2.3.5. Находящееся в воздушных судах имущество, не принадлежащее Страхователю и не полученное им в результате договорных отношений.

3. ПОНЯТИЕ СТРАХОВОГО РИСКА. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

При страховании в соответствии с настоящими Правилами страховым риском является риск повреждения или уничтожения (гибели) застрахованного воздушного судна, включая авиационные двигатели, воздушные винты, бортовое авиационное оборудование и др.

3.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю или Выгодоприобретателю.

3.3. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, Страховщик предоставляет Страхователю страховую защиту на случай наступления событий, произошедших при эксплуатации воздушного судна, включающей в себя техническое обслуживание воздушного судна на аэродроме базирования, на аэродромах пунктов прилета и вылета воздушного судна, руление или иное маневрирование воздушного судна (выход на исходную позицию для взлета, перемена места стоянки в пределах аэродрома и т.д.), процесс разгона и взлета воздушного судна, полет воздушного судна, включая промежуточные посадки и взлеты воздушного судна во время выполнения рейса, процесс снижения и посадка воздушного судна на взлетно-посадочную полосу пункта назначения, руление или иное маневрирование с целью выхода на установленное место высадки пассажиров или выгрузки груза, стоянку (нахождение на якоре), иные действия по эксплуатации воздушного судна.

При страховании воздушного судна на рейс (полет) страховая защита предоставляется на страховые случаи, которые имели место с момента запуска двигателей воздушного судна для полета на аэродроме вылета и до момента их выключения на стоянке аэродрома назначения.

В соответствии с настоящими Правилами к событиям, в результате которых происходит повреждение или уничтожение (гибель) воздушного судна относятся: пожар на аэродроме, в пределах которого воздушное судно находилось в момент его возникновения, столкновение воздушных судов, столкновение воздушного судна с наземным (надводным) препятствием, инородными телами в атмосфере, повреждение (поражение) воздушного судна разрядом атмосферного электричества, попадание воздушного судна в опасные природные явления, вынужденная посадка воздушного судна вне аэродрома, пожар на борту воздушного судна, отказ двигателя, а также выключение двигателя, не предусмотренные полетным заданием (в том числе и выключение вследствие появления ложного сигнала о его отказе), отказы (авария) систем управления воздушным судном и иного оборудования, отнесенные к особым случаям полета, отказ основных и дублирующих средств связи и радиотехнического обеспечения полетов, повлиявший на выполнение полетного задания, столкновение воздушного судна с птицами, иные события, отнесенные к аварии, авиационному происшествию, авиационному инциденту или авиационной катастрофе решением государственной комиссии, созданной для расследования аварии, авиационного происшествия, авиационного инцидента или авиационной катастрофы.

3.4. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, Страховщик предоставляет Страхователю страховую защиту по одному из следующих Условий:

3.4.1. Условие 1: “С ответственностью за гибель и повреждение”.

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

- убытки, возникшие вследствие гибели воздушного судна, включая специальное оборудование и снаряжение, установленное на застрахованном воздушном судне, в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии двигателей и оборудования судна, пропажи его без вести, противоправных действий третьих лиц;

- расходы по устранению повреждений воздушного судна, его механизмов, двигателей или специального оборудования и снаряжения, возникших в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии машин и оборудования судна, противоправных действий третьих лиц;

- необходимые расходы по спасанию воздушного судна (в порядке, предусмотренном статьей 962 Гражданского кодекса Российской Федерации).

3.4.2. Условие 2: “С ответственностью за повреждение”.

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

- расходы по устранению повреждений воздушного судна, его механизмов, двигателей или специального оборудования и снаряжения, возникших в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии машин и оборудования судна, противоправных действий третьих лиц;

- необходимые расходы по спасанию воздушного судна (в порядке, предусмотренном статьей 962 Гражданского кодекса Российской Федерации).

3.4.3. Условие 3: “С ответственностью только за гибель воздушного судна”.

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются убытки в связи с гибелью воздушного судна, включая специальное оборудование и снаряжение, в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии двигателей и оборудования судна, пропажи его без вести, противоправных действий третьих лиц.

3.5. В соответствии с настоящими Правилами происшедшее событие не может быть признано страховым, если иное прямо не указано в договоре страхования, если оно наступило вследствие:

3.5.1. прямого или косвенного воздействия ударной волны;

3.5.2. полета гражданского воздушного судна, осуществляемого неукomплектованным составом летного экипажа³;

3.5.3. пользования посадочными площадками, не предназначенными для посадки застрахованного воздушного судна, если это не вызвано действием непреодолимой силы или аварийной (вынужденной) посадкой воздушного судна;

3.5.4. эксплуатации воздушного судна в условиях, не предусмотренных его летно-техническими характеристиками;

3.5.5. использования воздушного судна в незаконных целях или в целях не соответствующих указанным в договоре страхования;

3.5.6. нахождения воздушного судна вне географических районов эксплуатации, указанных в договоре страхования, если это не связано с непреодолимой силой;

3.5.7. пилотирования воздушного судна лицами, не предусмотренными договором страхования или имеющими квалификацию ниже, чем указана в договоре страхования (заявлении на страхование), или управления на земле лицом, не уполномоченным или не имеющим на то прав;

3.5.8. транспортировки воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате страхового случая и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома;

3.5.9. осуществления полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу и габаритам груза, а также нарушения центровки;

3.5.10. выпуска в полет воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, кроме тех случаев, когда такой полет осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением специально уполномоченного органа и на это получено согласие Страховщика в письменной форме.

³ Состав экипажа воздушного судна определенного типа устанавливается в соответствии с требованиями к летной эксплуатации воздушного типа данного типа.

3.6. Не относятся к страховым случаям, если иное прямо не предусмотрено договором страхования, повреждения, вызванные рабочими процессами, реализуемыми в агрегатах, а также нормальными эксплуатационными нагрузками, а именно:

3.6.1. повреждения и отказы отдельных агрегатов (систем), вызванных их износом и старением в процессе эксплуатации, дефектами и действием рабочих процессов и сопутствующих факторов, если последствия таких повреждений и отказов локализованы внутри этих агрегатов (систем);

3.6.2. повреждения отдельных деталей агрегатов, имеющие накопительный или прогрессирующий характер (усталостные трещины, коррозия, расслоения и т.п.), связанные с воздействием эксплуатационных условий и нагрузок;

3.6.3. местные повреждения (вмятины и забоины) лопаток компрессора двигателя, воздушных винтов, элементов наружной обшивки и других агрегатов воздушного судна, если они не явились причиной конкретного зарегистрированного происшествия с воздушным судном и выявлены при послеполетном осмотре или при выполнении регламентных работ на воздушном судне; повреждение лопаток компрессора из-за попадания посторонних предметов в газоздушный тракт двигателя рассматривается в качестве страхового случая, если такое повреждение явилось причиной зарегистрированного отказа в полете или при рулении.

Если в результате причин, указанных в п.п. 3.6.1. или 3.6.2. настоящих Правил, произойдут гибель воздушного судна или повреждение других агрегатов и элементов воздушного судна, то такие события (происшествия) будут рассматриваться как страховой случай.

3.7. Не являются страховыми случаями, если иное прямо не предусмотрено договором страхования, события, в результате которых произошла гибель или повреждение воздушного судна вследствие:

3.7.1. событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков № 1" - AVN 38B (Приложение 1 к Правилам страхования) или "Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков № 2" - AVN 71 (Приложение 1 к Правилам страхования);

3.7.2. событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования военных рисков, рисков угона и иных опасностей" - AVN 48B ((Приложение 1 к Правилам страхования);

3.8. При условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии воздушное судно может быть застраховано на случай гибели, пропажи без вести или повреждения вследствие событий, предусмотренных в пп. 3.5 - 3.7 настоящих Правил, в соответствии с "Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей № 1" - AVN 51 (Приложение 1 к Правилам страхования) и "Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей № 2" - LSW 555B (Приложение 1 к Правилам страхования).

3.9. В соответствии с настоящими Правилами Страховщиком также не возмещаются:

3.9.1. Расходы по содержанию воздушного судна и его экипажа.

3.9.2. Убытки, которые Страхователь обязан оплатить владельцу другого воздушного судна вследствие столкновения воздушных судов.

3.9.3. Убытки от механического повреждения, разрыва электропроводки, гидравлических и пневматических соединений в ходе нормальной эксплуатации судна и связанных с ним устройств, если это не повлекло за собой повреждения других частей воздушного судна.

3.9.4. Убытки от попадания в работающий двигатель посторонних предметов при нахождении на поверхности во время руления или стоянки, если это не повлекло за собой повреждения других частей воздушного судна, кроме двигателя.

3.9.5. Убытки от выполнения испытательных полетов, полетов, связанных с попытками установления рекордов, испытаний на скорость, выполнения акробатических элементов в воздухе, если иное прямо не предусмотрено договором страхования.

3.9.6. Убытки, возникшие вследствие угона или иного незаконного захвата или противоправного осуществления контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), предпринятого лицом или лицами на борту воздушного судна, действующими без согласия и ведома Страхователя.

Кроме того, не покрываются претензии, возникающие во время нахождения воздушного судна вне контроля⁴ Страхователя по любой из вышеуказанных причин.

3.9.7. Убытки в виде упущенной выгоды.

4. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА

4.1. Страховая сумма - денежная сумма, которая определена в порядке, установленном федеральным законом и (или) договором страхования при его заключении, и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

4.2. Страховая сумма по договору страхования определяется соглашением Страхователя со Страховщиком.

4.3. При осуществлении страхования воздушного судна страховая сумма не может превышать его действительную стоимость (страховую стоимость) на момент заключения договора страхования. Такой стоимостью считается действительная стоимость имущества в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

Страховая сумма по воздушному судну, специальному оборудованию и снаряжению устанавливается исходя из балансовой стоимости воздушного судна, специального оборудования и снаряжения; стоимости, установленной на основании документов, выданных заводами – изготовителями и других параметров, влияющих на нее, включая процент износа за время эксплуатации; а также на основании стоимости, установленной на основании заключения независимой оценочной организации.

4.4. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Договором может быть предусмотрен более высокий размер страхового возмещения, но не выше страховой стоимости (ч.2 ст. 949 ГК РФ).

4.5. Если воздушное судно застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

4.6. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.7. Если страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), применяются положения, предусмотренные настоящими Правилами, о последствиях страхования сверх страховой стоимости. При этом сумма страхового возмещения, подлежащая выплате каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

4.8. Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

4.9. Если при наступлении страхового случая выплаченное страховое возмещение окажется менее размера страховой суммы, определенной договором страхования, то после произведенной выплаты действие договора страхования продолжается, а страховая сумма уменьшается на размер страховой выплаты.

В этом случае по желанию Страхователя страховая сумма может быть восстановлена путем заключения на условиях настоящих Правил дополнительного соглашения на оставшийся срок

⁴ Воздушное судно считается возвращенным под контроль Страхователя после его благополучного возвращения Страхователю на аэродроме, не исключенном из географических районов полета по договору страхования, и полностью пригодном для эксплуатации данного воздушного судна. Такое благополучное возвращение подразумевает, что воздушное судно припарковано с включенными двигателями и контроль Страхователя над ним полностью восстановлен.

страхования с уплатой соответствующей части страховой премии. Дополнительное соглашение оформляется сторонами в произвольной письменной форме.

4.10. В договоре страхования может быть предусмотрена франшиза. Франшиза - часть убытков, которая определена федеральным законом и (или) договором страхования, не подлежит возмещению страховщиком страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

В соответствии с условиями страхования франшиза может быть условной (страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

Порядок определения страховой премии при применении франшизы указан в Приложении 2 к настоящим Правилам (Таблица № 3).

4.11. Если одним страховым случаем вызвано несколько убытков, то установленная в договоре страхования франшиза вычитается из суммы страхового возмещения только один раз.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ). СТРАХОВОЙ ТАРИФ. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ ПОВЫШАЮЩИХ И ПОНИЖАЮЩИХ КОЭФФИЦИЕНТОВ

5.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

Страховая премия (страховые взносы) уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации.

5.2. При заключении конкретного договора страхования Страховщик применяет рассчитанные им по каждому страховому риску базовые страховые тарифы (Приложение 2 к настоящим Правилам), определяющие страховую премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом объекта страхования и характера страхового риска (страховая премия получается путем умножения страхового тарифа на страховую сумму).

Основываясь на базовых тарифных ставках, Страховщик в каждом конкретном случае при заключении договора страхования для определения реальной тарифной ставки, учитывающей степень страхового риска и особенность имущественных интересов конкретного лица, владеющего и/или осуществляющего перевозки на воздушном судне, объем страхового покрытия, вправе применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты, указанные в Приложении 2 к настоящим Правилам.

Наличие минимальных и максимальных значений повышающих / понижающих коэффициентов позволяет Страховщику более полно учитывать особенности деятельности Страхователя, возможные факторы риска (существенные обстоятельства, создающие или увеличивающие вероятность наступления страхового случая), объем страхового покрытия и определять наиболее реальную тарифную ставку по конкретному договору страхования, что является одним из условий обеспечения финансовой устойчивости Страховщика.

В связи с отсутствием какой-либо утвержденной методики (рекомендаций) экономического (статистического) обоснования повышающих и понижающих коэффициентов, применяемых при определении конкретного страхового тарифа по конкретному договору добровольного страхования, их минимальные и максимальные значения, а также основные факторы риска, указанные в Приложении 2 к настоящим Правилам, определены с учетом многолетней практики применения системы повышающих (понижающих) коэффициентов российскими страховыми организациями.

5.3. Основанием для применения Страховщиком повышающих или понижающих коэффициентов (Приложение № 2 к настоящим Правилам) являются результаты проведенной им оценки страхового риска, осуществляемой на основании: информации и документов, представленных Страхователем с заявлением на страхование, как из числа указанных в настоящих Правилах, так и дополнительно запрошенных Страховщиком; информации, самостоятельно полученной Страховщиком и осмотра воздушного судна; заключений экспертов и оценщиков, которые позволяют Страховщику в совокупности выявить факторы риска, повышающие или понижающие вероятность наступления страхового случая по каждому из страховых рисков,

включаемых в договор страхования, определить особенности деятельности Страхователя по эксплуатации воздушных судов.

При наличии факторов риска увеличивающих вероятность наступления страхового события по конкретному страховому риску (рискам) Страховщик применяет к базовой тарифной ставке повышающие коэффициенты (конкретное значение определяется исходя из вида, количества и значимости факторов риска по своему воздействию на наступление страхового случая), а при отсутствии факторов риска или их незначительном влиянии на наступление страхового случая, Страховщик применяет к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты.

Обоснование необходимости применения к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов, их конкретный размер в установленных настоящими Правилами диапазонах применения, перечисление факторов риска, увеличивающих вероятность наступления страхового случая, и обстоятельств, понижающих вероятность наступления страхового случая, производится Страховщиком в конкретном договоре страхования с учетом оценки страхового риска.

При этом Страховщик руководствуется правом, предоставленным ему Гражданским кодексом РФ и Законом РФ "Об организации страхового дела в Российской Федерации" от 27.11.1992г. № 4015-1 на оценку страхового риска.

5.4. При заключении договора страхования в соответствии с настоящими Правилами Страховщик осуществляет комплекс последовательных действий, направленных на определение степени страхового риска, а именно: анализируется информация и изучаются документы, представленные Страхователем вместе с заявлением на страхование, как из числа указанных в настоящих Правилах, так и дополнительно запрошенных Страховщиком, характеризующих техническое состояние воздушных судов, наличие факторов риска; производит осмотр воздушных судов; привлекает экспертов для оценки вероятности наступления страхового события по каждому из страховых рисков, включаемых в договор страхования; самостоятельно получает дополнительную информацию, статистические данные в организациях, располагающих такой информацией, о Страхователе и осуществляемой им деятельности; на основе полученных результатов делает вывод о степени страхового риска (вероятности наступления страхового события), принимает решение о страховании/ отказе в страховании, применении к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов.

5.5. Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон.

5.6. По договорам, заключенным на срок менее одного года, страховая премия уплачивается единовременно в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: за 1 месяц - 25%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

При заключении договора страхования на один рейс конкретный размер страховой премии определяется Страховщиком с учетом факторов, существенно влияющих на степень риска: тип воздушного судна, назначение рейсового (разового) полета (перевозки), маршрут и продолжительность полета, количество взлетов и посадок во время данного рейсового полета.

5.7. Страховая премия по договору страхования, заключенному на 1 год, может уплачиваться единовременным платежом или в рассрочку. Сроки и порядок уплаты страховой премии определяются в договоре страхования.

5.8. Страхователь обязан уплатить Страховщику страховую премию в течение 5-ти рабочих дней (или в иной срок, обусловленной сторонами в договоре страхования) после подписания сторонами договора страхования.

Порядок уплаты страховой премии определяется в договоре страхования.

Моментом уплаты страховой премии (взноса) считается:

- *при безналичной оплате* - день поступления страховой премии (взноса) на расчетный счет Страховщика;

- *при наличной оплате* - день уплаты страховой премии (взноса) наличными деньгами в кассу Страховщика.

Договором страхования может быть определен иной момент уплаты страховой премии.

5.9. Расчет страховой премии по дополнительному соглашению в связи с увеличением Страхователем страховой суммы и в связи с увеличением степени страхового риска исчисляется исходя из разницы между конечной (C2) и первоначальной (C1) величинами страховой суммы

пропорционально числу месяцев (n), оставшихся до конца срока действия договора страхования. При этом неполный месяц считается за полный.

Расчет дополнительного страхового взноса (D) производится по формуле:

$$D = (C2 - C1) * T * n/m,$$

где: T – страховой тариф (за весь срок действия договора страхования);

m – срок действия договора страхования в месяцах (неполный месяц принимается за полный).

5.10. В случае неуплаты Страхователем в установленный договором страхования срок страховой премии (при уплате страховой премии единовременно) или первого взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования считается не вступившим в силу.

При неуплате очередного взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования считается расторгнутым с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, указанным в договоре страхования в качестве последнего дня уплаты неоплаченного страхового взноса, если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (договоренность об отсрочке страхового взноса оформляется дополнительным соглашением к договору страхования). При этом стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по обязательству до момента расторжения договора.

6. СРОК СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования заключается на любой согласованный сторонами срок.

6.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет письменное заявление по установленной Страховщиком форме (Приложение 5 к настоящим Правилам). В случае участия Страховщика в конкурсе на заключение договора страхования в качестве заявления принимается информация, содержащаяся в конкурсной документации, заполнение отдельного заявления в данном случае не требуется.

6.3. Вместе с заявлением Страхователь должен предъявить следующие документы (или их копии) по требованию Страховщика:

- учредительные документы Страхователя – юридического лица или паспорт Страхователя – физического лица;

- свидетельство о государственной регистрации воздушного судна;

- лицензию на осуществление воздушных перевозок, если ее получение является обязательным;

- сертификат летной годности (удостоверение о годности воздушного судна к полетам);

- сертификат (свидетельство) эксплуатанта;

- документы, подтверждающие соответствие эксплуатанта требованиям законодательства Российской Федерации в части соблюдения сертификационных требований;

- документы, содержащие основные сведения, специальные разрешения и ограничения по видам деятельности и условиям эксплуатации воздушных судов, установленные для эксплуатанта органом по сертификации эксплуатантов или органом по сертификации организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники⁵;

- документы, подтверждающие подготовку и опыт командира воздушного судна, необходимые для самостоятельного управления воздушным судном определенного типа, включая действующий сертификат (свидетельство) пилота (летчика), сертификаты (свидетельства) членов экипажа судна;

- документы, свидетельствующие о принадлежности (право собственности, аренды и т.п.) воздушного судна и его действительной стоимости;

- документы по убыткам, происшедшим с воздушным судном за последние 5 лет.

Страхователь обязан дать ответы на все вопросы, поставленные ему Страховщиком в отношении страхуемого объекта.

⁵ Орган по сертификации эксплуатантов и Орган по сертификации организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники аккредитуются в установленном законодательством Российской Федерации порядке. Полномочия Органов по сертификации устанавливаются Руководящим органом Системы сертификации на воздушном транспорте Российской Федерации. Система сертификации на воздушном транспорте – система сертификации, созданная специально уполномоченным органом в области гражданской авиации и представляющая собой совокупность участников сертификации, осуществляющих сертификацию в гражданской авиации Российской Федерации.

6.4. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными могут быть признаны обстоятельства определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе.

Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

6.5. Отношения между Страховщиком и Страхователем (как юридическим, так и физическим лицом) оформляются в письменной форме путем составления одного документа (договора страхования по образцу, приведенному в Приложении 4 к настоящим Правилам), подписанного сторонами.

Договор страхования составляется в 2-х экземплярах по одному для каждой из сторон.

По соглашению сторон Страховщик может оформить Страхователю страховой полис, подтверждающий факт заключения и основные условия договора страхования (по образцу Приложения 3 к настоящим Правилам). Оригинал страхового полиса вручается Страхователю в течение 3 (Трех) рабочих дней с даты зачисления на счет Страховщика страховой премии (первого страхового взноса). При наличном расчете страховой полис вручается в момент уплаты страховой премии (взноса). Копия страхового полиса остается у Страховщика.

6.6. При заключении договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр представленного на страхование имущества, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

6.7. Страховщик несет ответственность по обязательствам за убытки, происшедшие только в районе, обусловленном в договоре страхования. Страховщик может оставить договор страхования в силе при условии своевременного заявления ему о предстоящем изменении района, указанного в договоре страхования (полисе), или рейса при согласии Страхователя уплатить дополнительную страховую премию, если последнее будет потребовано Страховщиком.

Не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного маршрута в целях спасания воздушного судна, жизни пассажиров и экипажа, а также отклонения, вызванные действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего маршрута.

6.8. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим условиям:

6.8.1. О конкретном имуществе либо ином имущественном интересе, являющемся объектом страхования.

6.8.2. О характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая).

6.8.3. О сроке действия договора и размере страховой суммы.

6.9. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты страховой премии или первого ее взноса.

Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу, если в договоре не предусмотрен иной срок начала действия страхования.

6.10. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил страхования должно быть удостоверено записью в договоре.

6.11. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования и о дополнении Правил.

6.12. Договор страхования исполняется сторонами в соответствии с законами Российской Федерации, иными нормативными правовыми актами и настоящими Правилами.

6.13. Страхователь – физическое лицо, заключая договор страхования на основании настоящих Правил, дает свое согласие на обработку Страховщиком персональных данных Страхователя, а также, если это предусмотрено заключаемым договором страхования и настоящими Правилами, указанных Страхователем при заключении договора страхования Застрахованных – физических лиц и Выгодоприобретателей – физических лиц, в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных».

Персональные данные Страхователя, Застрахованного, Выгодоприобретателя включают в себя:

- фамилия, имя, отчество, дата и место рождения;
- паспортные данные;
- адрес проживания;
- номера домашнего, рабочего, мобильного телефонов;
- информация (сведения), указываемые в договоре страхования, приложениях к нему, заявлении на страхование, страховом полисе.

Целями обработки персональных данных являются: обеспечение соблюдения действующего законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов, осуществление страхования по заключаемому договору страхования, надлежащее исполнение Страховщиком своих обязанностей и реализация Страховщиком своих прав, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации, иными нормативными правовыми актами и заключаемым договором страхования, обеспечение высокого качества предоставляемых страховых услуг, администрирование и сопровождение заключаемого договора страхования, информирование о страховых продуктах Страховщика.

Страхователь дает согласие на осуществление любых действий (совокупности действий) с персональными данными, требуемых для достижения указанных целей, как с использованием средств автоматизации, так и без использования средств автоматизации, включая, но не ограничиваясь: сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передачу (распространение, предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение персональных данных. Обработка персональных данных осуществляется, включая, но не ограничиваясь, следующими способами: хранение, запись на электронные и бумажные носители, их хранение, составление перечней, маркировка.

Страховщик вправе в случае необходимости для достижения целей обработки персональных данных передавать персональные данные и (или) их обработку третьим лицам.

Указанными третьими лицами могут быть: профессиональные объединения страховщиков, иные некоммерческие организации, страховые и перестраховочные компании, обслуживающие Страховщика банки, независимые экспертные организации и эксперты (оценщики), органы государственной власти и местного самоуправления, в том числе федеральный орган исполнительной власти, к компетенции которого относится осуществление функций по контролю и надзору в сфере страховой деятельности (страхового дела) и его территориальные подразделения, федеральный антимонопольный орган и его территориальные подразделения.

Моментом получения согласия на обработку персональных данных является момент подписания Страхователем договора страхования, а если заключению договора страхования предшествовала подача Заявления на страхование, то момент подачи Заявления на страхование Страхователем Страховщику. Согласие на обработку персональных данных дается на срок действия договора страхования, увеличенный на 10 лет. Персональные данные, включаемые в документы, обязанность по хранению которых установлена действующим законодательством Российской Федерации и внутренними документами Страховщика, подлежат хранению в течение установленного срока.

Согласие на обработку персональных данных может быть отозвано путем передачи Страховщику подписанного письменного уведомления. Согласие считается отозванным в день получения ООО СК «Орбита» соответствующего уведомления.

Страхователь подтверждает, что на момент заключения договора страхования все Застрахованные лица и Выгодоприобретатели проинформированы:

- о передаче Страховщику своих персональных данных на условиях, предусмотренных Договором страхования, настоящими Правилами страхования, Страховым полисом, заявлением на страхование;

- о целях такой передачи и правовых основаниях;

- о наименовании и адресе Страховщика и иных предполагаемых пользователей персональных данных;

- о порядке отзыва согласия на обработку персональных данных и иных правах и обязанностях субъекта персональных данных, предусмотренных Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных».

7. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Действие договора прекращается в случае:

7.1.1. Истечения срока страхования (в 24 часа 00 минут дня, определенного договором в качестве даты окончания срока его действия).

7.1.2. Выполнения Страховщиком своих обязательств по договору страхования в полном объеме (в момент наступления страхового случая, приведшего к выплате страхового возмещения в размере страховой суммы (остатка страховой суммы)).

7.2. Договор страхования прекращается досрочно в случаях:

7.2.1. Расторжения договора страхования в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации (гл.29 ГК РФ) в связи неуплатой Страхователем очередного страхового взноса в установленный договором страхования срок, если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, установленным в договоре как день уплаты очередного страхового взноса).

7.2.2. Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев правопреемства (с момента регистрации решения учредителей Страхователя в соответствующем органе исполнительной власти; со дня смерти Страхователя).

7.2.3. Расторжения договора страхования по соглашению сторон в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации (со дня, указанного сторонами в соглашении или заявлении о расторжении договора).

7.3. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

К таким обстоятельствам, в частности, относится гибель застрахованного средства воздушного транспорта по причинам иным, чем наступление страхового случая.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

Возврат части уплаченной Страхователем премии осуществляется на основании его заявления о досрочном прекращении договора страхования (Приложение 9 к настоящим Правилам) в течение 10 (Десяти) рабочих дней с момента прекращения договора страхования путем перечисления денежных средств на расчетный счет Страхователя.

7.4. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай. Досрочное расторжение договора осуществляется на основании устного или письменного (в произвольной форме) заявления Страхователя на имя Страховщика.

В этом случае уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное (конкретный размер части страховой премии, подлежащей в данном случае возврату Страхователю, определяется Страховщиком в каждом конкретном случае с учетом срока действия договора, наличия или отсутствия в этот период выплат, расходов на ведение дела Страховщика).

7.5. Изменение и расторжение сторонами договора страхования осуществляется в письменном виде в соответствии с положениями, предусмотренными Гражданским кодексом Российской Федерации и настоящими Правилами.

7.6. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации, а также если он ставит Страхователя в худшее положение по сравнению с тем, которое предусмотрено законодательством Российской Федерации, или договор заключен после наступления страхового случая или объектом страхования является имущество, подлежащее конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

7.7. В случае отзыва лицензии Страховщик в течение месяца со дня вступления в силу данного решения органа страхового надзора уведомляет Страхователя об отзыве лицензии, о досрочном прекращении договора страхования и/или о передаче обязательств, принятых по договору страхования (страхового портфеля), с указанием страховщика, которому данный портфель может быть передан.

Обязательства по договору страхования, по которому отношения сторон не урегулированы по истечении трех месяцев со дня вступления в силу решения органа страхового надзора об отзыве лицензии, подлежат передаче другому страховщику в порядке, установленном Законом РФ "Об организации страхового дела в Российской Федерации" от 27.11.1992 г. № 4015-1.

8. ИЗМЕНЕНИЕ СТРАХОВОГО РИСКА

8.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска (существенное изменение характера и условий эксплуатации воздушного судна, передача застрахованного воздушного судна, оборудования третьим лицам, изменение географии полетов, постановка на внеплановый ремонт, окончание срока регистрации в государственном реестре, окончание летного ресурса воздушного судна, а также иные обстоятельства, оговоренные сторонами в договоре страхования).

8.2. После получения информации об увеличении страхового риска Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска (расчет дополнительной страховой премии производится в порядке, предусмотренном п.5.9 настоящих Правил).

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации. В частности, соглашение о расторжении договора совершается в той же форме, что и договор, обязательства сторон прекращаются с момента заключения соглашения о расторжении договора, а при его расторжении в судебном порядке - с момента вступления в законную силу решения суда о расторжении договора.

Стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по обязательству до момента расторжения договора, если иное не установлено законом.

8.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) не сообщит Страховщику о значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора, то в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации Страховщик вправе потребовать расторжения договора и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страховщик имеет право:

9.1.1. Проверять представленную Страхователем информацию о воздушном судне и ее достоверность.

9.1.2. При необходимости давать письменные рекомендации по уменьшению убытков. Однако эти действия Страховщика не могут рассматриваться как признание обязанности Страховщика выплачивать страховое возмещение.

9.1.3. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства события, имеющего признаки страхового случая.

9.1.4. Производить осмотр воздушного судна, пострадавшего при наступлении события, имеющего признаки страхового случая. Страхователь не вправе препятствовать в этом Страховщику.

9.1.5. Получить от Страхователя, с его согласия, информацию, необходимую для установления факта наступления события или размера предполагаемого страхового возмещения.

9.1.6. При необходимости направлять запросы в соответствующие компетентные органы о предоставлении документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления события.

9.2. Страховщик обязан:

9.2.1. Ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр.

9.2.2. Оформить дополнительное соглашение (по желанию Страхователя) при увеличении действительной (страховой) стоимости воздушного судна.

9.2.3. При признании наступившего события страховым случаем произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок.

9.2.4. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

9.3. После наступления события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик обязан:

9.3.1. Осмотреть поврежденное воздушное судно и выяснить обстоятельства наступления события.

9.3.2. После получения необходимых документов по наступившему событию, при признании события страховым случаем, составить страховой акт, в котором определить размер убытков и суммы страхового возмещения (страховой акт должен быть составлен в срок, предусмотренный настоящими Правилами – п.10.7).

9.3.3. Выплатить страховое возмещение (или отказать в выплате при наличии оснований) в предусмотренный настоящими Правилами срок.

9.4. Страхователь имеет право:

9.4.1. На заключение договора страхования в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей).

9.4.2. На изменение условий договора страхования.

9.4.3. На получение от Страховщика информации, касающейся его финансовой устойчивости, не являющейся коммерческой тайной.

9.4.4. Заключить договор страхования в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей).

9.4.5. Получить дубликат страхового полиса (договора страхования) в случае его утраты.

9.4.6. В случае, когда судно застраховано лишь в части страховой стоимости - осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого страховщика, но с тем, чтобы общая страховая сумма по всем договорам страхования не превышала страховую стоимость.

9.4.7. Застраховать дополнительные воздушные суда на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия или исключить из действующего договора страхования отдельные воздушные суда в соответствии с "Положением о страховании дополнительных воздушных судов и исключении воздушных судов из договора страхования воздушного судна" – AVN 17A (Приложение 1 к настоящим Правилам).

9.5. Страхователь обязан:

9.5.1. Уплатить страховую премию в сроки и в порядке, установленном настоящими Правилами и договором страхования.

9.5.2. Сообщать Страховщику о существенных изменениях в степени риска в период действия договора страхования, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данных объектов страхования.

9.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

9.6.1. Незамедлительно сообщить о случившемся в компетентные органы, а также уведомить в течение суток (не считая выходных и праздничных дней) об этом Страховщика или его представителя, как только ему стало известно о наступлении события.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступившем событии дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

9.6.2. Принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для уменьшения возможных убытков.

Согласно ст. 962 ГК РФ расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

9.6.3. До прибытия представителя Страховщика (аварийного комиссара) принять все возможные меры по обеспечению сохранности поврежденного (потерпевшего бедствие) воздушного судна, его составных частей и обломков, бортовых и наземных средств объективного контроля, предметов, находящихся на борту этого воздушного судна либо вовлеченных в авиационное происшествие или авиационный инцидент извне, а также документации, относящейся к разработке, испытаниям, производству, ремонту и эксплуатации этого воздушного судна и обеспечению его полета.

9.6.4. Предоставить Страховщику все документы и материалы по вопросам, связанным с авиационным происшествием или инцидентом, определенные настоящими Правилами.

9.6.5. Согласовать со Страховщиком выбор ремонтного предприятия для устранения последствий причиненных убытков.

9.6.6. Сообщить Страховщику обо всех заключенных договорах страхования в отношении данного воздушного судна.

9.6.7. Принять меры, предусмотренные действующим законодательством, по осуществлению права требования к лицу, виновному в причинении убытков.

10. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ (СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ)

10.1. Согласно настоящим Правилам страхования под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

10.2. После получения от Страхователя сообщения о происшедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:

10.2.1. Устанавливает факт наступления события, имеющего признаки страхового случая (в пределах срока, предусмотренного настоящими Правилами для составления страхового акта): проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен ущерб (на основании документов соответствующих организаций); проверяет, было ли происшедшее событие и наступившие убытки предусмотрены договором страхования; определяет необходимость привлечения экспертов, аварийных комиссаров, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события.

10.2.2. При признании события страховым случаем определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт) в сроки, предусмотренные настоящими Правилами.

10.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь в срок не позднее 5 (Пяти) рабочих дней с момента как ему стало известно о наступлении события, представляет Страховщику заявление по установленной Страховщиком форме (по образцу Приложения 6 к настоящим Правилам).

10.4. К заявлению прилагаются договор (полис) страхования, документ, подтверждающий оплату страховой премии, документы, предусмотренные п. 6.3 настоящих Правил (если они не предоставлялись при заключении договора страхования или в них произошли изменения), а также следующие документы (или их копии):

10.4.1. Для доказательства наступления события – акт, фиксирующий факт наступления события, коммерческий акт, документы специально уполномоченных органов, осуществлявших расследование причин и последствий происшествия с воздушным судном, классификацию и учет авиационных происшествий, официальные акты и документы, подтверждающие факт наступления события и все обстоятельства, связанные с ним, перечень которых определяется по соглашению сторон.

10.4.2. В случае пропажи воздушного судна без вести или неприбытия в пункт назначения в срок - достоверные сведения о его отбытии из пункта отправления и неприбытии в

конечный пункт (справки аэропортов, органов обслуживания воздушного движения (управления полетами), материалы правоохранительных органов, аварийно-спасательных и поисково-спасательных служб).

10.4.3. Для доказательства размера претензии по убытку - акты осмотра объекта страхования экспертом, аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки, платежные поручения, счета-фактуры, накладные, договоры и иные документы, составленные согласно законам того места, где определяется убыток, перечень которых определяется по соглашению сторон. Страховщик не возмещает расходы, не подтвержденные документально.

10.4.4. Страхователь также обязан предоставить, иные документы, предусмотренные настоящими Правилами.

10.5. При отсутствии судебного спора между сторонами размер причиненных в результате наступления страхового случая убытков определяется экспертами Страховщика на основании заявления Страхователя, документов по наступившему событию, представленных Страхователем и полученных от компетентных органов, заключений государственных и ведомственных комиссий по расследованию причин авиационного происшествия, авиационного инцидента или катастрофы, акта расследования авиационного происшествия со всеми имеющимися к нему приложениями ⁶, исходя из стоимости пострадавшего воздушного судна на момент заключения договора страхования.

Кроме того, к заявлению Страхователя должны быть приложены следующие документы:

- **при пожаре** на аэродроме, на котором воздушное судно находилось в момент его возникновения – акты и заключения противопожарных органов, документы компетентных органов (внутренних дел, следственных, прокуратуры, служб безопасности), отчеты и заключения государственных и ведомственных комиссий, заключения аварийно-технических и аварийно-спасательных служб;

- **при столкновении** воздушных судов; **столкновении** воздушного судна с наземным (надводным) препятствием, инородными телами в атмосфере; **повреждении** (поражении) воздушного судна разрядом атмосферного электричества; **попадании** воздушного судна в опасные явления погоды – отчеты и заключения государственных и ведомственных комиссий, документы служб, осуществляющих обеспечение полетов воздушных судов (метеорологических, радио-, электро- и светотехнических, инженерно-авиационных, поисковых, аварийно-спасательных, службы безопасности и других), документы органов обслуживания воздушного движения (управления полетами);

- **при вынужденной посадке** воздушного судна вне аэродрома – заключения аварийно-технических и аварийно-спасательных служб, отчеты и заключения государственных и ведомственных комиссий;

- **при пожаре на борту** воздушного судна; **отказе двигателя**, а также выключении двигателя, не предусмотренном полетным заданием (в том числе и выключение вследствие появления ложного сигнала о его отказе), **при отказах (авариях) систем управления** воздушным судном и иного оборудования, отказе основных и дублирующих средств связи и радиотехнического обеспечения полетов, повлиявшем на выполнение полетного задания, **столкновении** воздушного судна с птицами, иных событиях, отнесенных к аварии, авиационному происшествию, авиационному инциденту или авиационной катастрофе – отчеты и заключения государственных и ведомственных комиссий, документы служб, осуществляющих обеспечение полетов воздушных судов (метеорологических, радио-, электро- и светотехнических, инженерно-авиационных, поисковых, аварийно-спасательных и других), документы, свидетельствующие о переговорах с командиром воздушного судна, а также радиообмене между членами экипажа воздушного судна.

10.6. При недостаточности представленных Страхователем документов и для определения размера убытков могут быть приглашены независимые эксперты, оплата услуг которых производится за счет пригласившей стороны.

⁶ К приложениям к акту расследования авиационного происшествия относятся: версии авиационного происшествия с описанием выводов по результатам их проработки, протокол осмотра места падения воздушного судна и аварийных деталей, данные материалов объективного контроля, протокол радиообмена между членами экипажа, протокол переговоров лиц группы руководства полетами и органов единой системы организации воздушного движения с экипажем воздушного судна, фотоснимки радиолокационной проводки воздушного судна, потерпевшего авиационное происшествие, схема (траектория) полета (аварийного участка полета), протоколы заседания комиссии по расследованию авиационного происшествия и другие документы, определенные Правилами расследования авиационных происшествий и авиационных инцидентов.

Для получения более полной информации о наступившем событии Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с событием, у органов (инспекторских служб) государственного контроля за деятельностью в области гражданской авиации, компетентных органов, иных учреждений и организаций, располагающих информацией об обстоятельствах наступившего события, а также вправе самостоятельно выяснять причины и обстоятельства причиненных убытков.

10.7. Если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, он на основании заявления, документов, представленных Страхователем, а также дополнительно полученных им материалов, в течение 30 рабочих дней с момента получения всех необходимых документов, составляет страховой акт (по образцу Приложения 7 к настоящим Правилам), в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненного убытка, размер суммы страхового возмещения, подлежащей выплате Страхователю (Выгодоприобретателю).

Срок составления страхового акта может быть увеличен до 30 (Тридцати) рабочих дней при особо сложных обстоятельствах наступления авиационного происшествия, а также в случаях, если авиационное происшествие произошло за пределами Российской Федерации.

Страховой акт не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил не в результате страхового случая. В этом случае Страховщиком и Страхователем в течение 30 рабочих дней с момента принятия такого решения (решение принимается в пределах срока, определенного настоящими Правилами для составления страхового акта) составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины, по которым страховой акт не был составлен, или Страховщик направляет Страхователю в тот же срок письменное уведомление с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и принятом решении об отказе в страховой выплате.

10.8. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком в размере определенных убытков, но не выше страховой суммы, определенной в договоре страхования, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации (ст.962 ГК РФ).

10.9. Размер ущерба при наступлении страхового события определяется Страховщиком в следующем порядке:

10.9.1. *В случае гибели воздушного судна* – в размере страховой суммы, установленной в договоре страхования с учетом установленных договором страхования франшиз и страховых выплат.

Воздушное судно считается утраченным, когда:

- произошло полное разрушение воздушного судна;
- местонахождение воздушного судна (его обломков) не установлено и его официальные поиски прекращены;
- эвакуация воздушного судна с места его вынужденной посадки невозможна или нецелесообразна независимо от полученных им повреждений.

10.9.2. *В случае пропажи воздушного судна без вести (о судне не поступило никаких известий в течение трех месяцев)* – в размере страховой суммы, установленной в договоре страхования с учетом установленных договором страхования франшиз и страховых выплат.

10.9.3. *В случае повреждения конструкций воздушного судна или его оборудования* – в размере затрат на его восстановление в соответствии со сметой, составленной экспертом Страховщика и согласованной со Страхователем, но не более страховой суммы, предусмотренной договором страхования с учетом установленных договором страхования франшиз и страховых выплат.

При этом расходы на восстановление включают:

- расходы на приобретение материалов и запасных частей, необходимых для восстановления поврежденного воздушного судна в исходное состояние, с учетом износа, заменяемых в процессе восстановления материалов и запасных частей;
- расходы по доставке воздушного судна к месту ремонта и обратному перегону на аэродром базирования;
- расходы на оплату работ по восстановлению поврежденного воздушного судна;
- расходы по демонтажу и повторному монтажу, по доставке материалов к месту ремонта и обратно;

- иные расходы, необходимые для восстановления поврежденного воздушного судна до того состояния, в котором оно находилось перед наступлением страхового случая, при условии, что возмещение этих расходов предусмотрено договором страхования.

В сумму ущерба не включаются:

- расходы, связанные с реконструкцией, переоборудованием и/или улучшением застрахованного воздушного судна;

- расходы, вызванные временным (вспомогательным) ремонтом или временным восстановлением, заменой отдельных деталей (конструкций), частей вследствие их износа или технического брака;

- расходы на профилактический ремонт и техническое обслуживание, которые были бы необходимы в любом случае вне зависимости от страхового случая;

- дополнительные расходы в связи со срочностью проведения работ;

- иные, произведенные сверх необходимых, расходы.

Кроме того, не считаются ущербом также расходы во время проведения ремонтных работ на заработную плату экипажа воздушного судна и других специалистов, кроме расходов, понесенных исключительно для необходимого перегона воздушного судна до места аварийного ремонта и обратно, или при проведении летных испытаний воздушного судна после аварийного ремонта.

10.9.4. При *необходимых расходах по спасанию воздушного судна* - в размере суммы фактически произведенных расходов, подтвержденных соответствующими документами (договорами, счетами, квитанциями, платежными документами), но не более страховой суммы, установленной в договоре страхования, лимитов страховых выплат с учетом установленных договором страхования франшиз и страховых выплат.

10.10. В случае утраты, гибели воздушного судна Страхователь, Выгодоприобретатель вправе отказаться от своих прав на него в пользу Страховщика в целях получения от него страховой выплаты (страхового возмещения) в размере полной страховой суммы.

10.11. Подлежит возмещению стоимость ремонта в размере суммы расходов, необходимых для приведения воздушного судна в состояние, в котором оно находилось в момент заключения договора страхования. При этом стоимость устранения повреждений отдельных частей возмещается без скидки на износ.

10.12. Если в результате страхового случая воздушное судно должно будет доставлено к месту ремонта, то возмещению подлежат разумные (в объеме, не превышающем реальные затраты по доставке) и целесообразные (непосредственно связанные с устранением последствия страхового случая) расходы по его доставке к месту ремонта и обратному перегону. Такие расходы возмещаются на основании представленных Страхователем документов – договор на оказание услуг по доставке судна к месту ремонта и обратному перегону, калькуляция, счета, банковские платежные документы).

10.13. При продаже воздушного судна Страхователь имеет право на возмещение убытков, происшедших в результате страхового случая, если ремонт по устранению повреждений не производился.

10.14. При наличии судебного спора между сторонами в связи с наступившим событием размеры убытков и страхового возмещения определяются на основании вступившего в законную силу решения арбитражного суда о наличии и сумме причиненных убытков.

10.15. Размер страхового возмещения исчисляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации с учетом франшизы и других условий договора между Страховщиком и Страхователем.

10.16. Если на момент наступления страхового случая в отношении объекта страхования действовали также договоры страхования, заключенные с другими страховщиками, то Страховщик несет обязательства пропорционально страховым суммам в соответствии с условиями всех действующих договоров.

11. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

11.1. Страховая выплата - денежная сумма, установленная договором страхования и выплачиваемая Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая.

11.2. При признании наступившего события страховым случаем выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком в соответствии с договором (полисом) страхования на основании:

- заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) на страховую выплату (по образцу Приложения 8 к настоящим Правилам);
- страхового акта;
- документов государственных и ведомственных комиссий по расследованию причин авиационного происшествия, авиационного инцидента или катастрофы, акта расследования авиационного происшествия, иных компетентных органов, подтверждающих факт наступления события и размер причиненных убытков, включая документы, свидетельствующие о характере и степени причиненных убытков (экспертного заключения, актов и т.д.);
- документов, подтверждающих проведение и оплату ремонта воздушного судна, выданных соответствующей организацией, осуществлявшей работы по ремонту воздушного судна;
- документов, подтверждающих право собственности, владения, пользования, распоряжения воздушным судном;
- документа, удостоверяющего личность (для Страхователя, Выгодоприобретателя - физического лица);
- решения суда (арбитражного суда), при разрешении спора в судебном порядке.

11.3. Страховщик производит страховую выплату в течение 10 (Десяти) рабочих дней после составления страхового акта или вступления в законную силу решения суда (арбитражного суда).

При необоснованной задержке выплаты страхового возмещения в установленный срок Страховщик уплачивает получателю страховой выплаты штраф в размере, установленном сторонами при заключении Договора страхования, от суммы страхового возмещения за каждый день просрочки.

11.4. Страховая выплата по договорам страхования производится в валюте Российской Федерации, если иное не предусмотрено договором страхования.

11.5. При появлении в течение срока исковой давности дополнительных факторов, определяющих необоснованность выплаченной Страхователю суммы, она должна быть возвращена Страховщику в течение 10 календарных дней.

11.6. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за убытки от третьих лиц, то Страховщик выплачивает возмещение в пределах разницы между суммой убытка и суммой, полученной от третьих лиц.

11.7. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если иное не предусмотрено договором страхования, когда страховой случай наступил вследствие:

- 11.7.1. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.
- 11.7.2. Военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий.
- 11.7.3. Гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.
- 11.7.4. Изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов.

11.8. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в случаях, если:

11.8.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) совершил умышленные действия (бездействие), направленные на наступление страхового случая.

11.8.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) совершил умышленное преступление, находящееся в прямой причинной связи со страховым случаем.

11.9. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 10 (Десяти) рабочих дней с момента принятия Страховщиком данного решения (решение принимается в пределах срока, предусмотренного настоящими Правилами для составления страхового акта).

Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде, арбитражном или третейском суде.

12. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКА (СУБРОГАЦИЯ)

12.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Условие договора, исключаяющее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, ничтожно.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

12.2. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или это стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

13. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

13.1. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования средств воздушного транспорта, может быть предъявлен в сроки, предусмотренные гражданским законодательством Российской Федерации.

13.2. Споры, возникающие при исполнении условий договора страхования, разрешаются сторонами в процессе переговоров. При недостижении соглашения спор передается на рассмотрение суда, арбитражного или третейского суда в соответствии с их компетенцией.

БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ

(в % к страховой сумме, на срок страхования – один год)

Таблица 1

СТРАХОВЫЕ РИСК И	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
1. Условие 1. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ГИБЕЛЬ И ПОВРЕЖДЕНИЕ"	1,35
2. Условие 2. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЕ"	1,17
3. Условие 3. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ТОЛЬКО ЗА ГИБЕЛЬ ВОЗДУШНОГО СУДНА"	0,85

По договору страхования, заключенному на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается единовременно в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: при страховании на срок 1 месяц - 25%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

При заключении договора страхования на один рейс конкретный размер страховой премии определяется Страховщиком с учётом факторов, существенно влияющих на степень риска: тип воздушного судна, назначение рейсового (разового) полёта (перевозки), маршрут и продолжительность полёта, количество взлётов и посадок во время данного рейсового полёта.

При заключении конкретных договоров страхования Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты в порядке, предусмотренном Правилами страхования, в соответствии с нижеследующей Таблицей:

Таблица 2

Обстоятельства/факторы риска, позволяющие применять к базовым тарифным ставкам повышающие/понижающие коэффициенты	Повышающие коэффициенты	Понижающие коэффициенты
Класс воздушных судов: - Воздушные суда 1-3 класса - Воздушные суда 4 класса - Воздушные суда авиации общего назначения	1,10 – 2,79 2,80 – 3,5 3,51 – 5,0	
Срок службы (продолжительность эксплуатации) воздушного судна: - до 3-х лет - от 3-х до 5 лет - от 5 до 10 лет - более 10 лет	1,10 – 3,0 3,1 – 4,0 4,1 – 5,0	0,2 – 0,99
Виды авиaperевозок: - регулярные пассажирские		0,5 – 0,99

перевозки - внутренние перевозки - все виды авиаперевозок - нерегулярные пассажирские авиаперевозки - грузовые, перегоночные, тренировочные авиаперевозки - международные авиаперевозки	1,1 – 5,0 2,1 – 3,0 3,1 – 5,0 1,1 – 2,0	0,7 – 0,99
География полетов воздушных судов: - районы благоприятные для осуществления полетов - полеты в условиях Крайнего Севера и приравненных к ним районов - районы со сложными климатическими условиями, высокогорные районы, иные сложные условия эксплуатации	1,1 – 2,8 2,89 – 3,55	0,3 – 0,99
Уровень квалификации экипажей воздушных судов (практический опыт работы): - до 3-х лет - от 3-х до 7 лет - более 7 лет	3,0 – 5,0 1,1 – 2,99	0,3 – 0,99
Наличие факторов авиационных происшествий в процессе эксплуатации судов за последние 3 (три) года, предшествующие заключению договора страхования	1,1 – 3,5	
Отсутствие факторов авиационных происшествий в процессе эксплуатации судов за последние 3 (три) года, предшествующие заключению договора страхования		0,3 – 0,99
Перечень исключений из страхового покрытия	1,1 – 5,0	0,3-0,99

При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования, результирующий коэффициент не может превышать 5,0 или быть меньше 0,1.

При заключении договора страхования с франшизой размер страховой премии уменьшается на следующие величины:

Таблица 3

Вид франшизы	Размер франшизы (% от страховой суммы (лимита возмещения))									
	1%	2%	3%	4%	5%	6%	7%	8%	9%	10%
Безусловная франшиза	0,5%	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%	3,0%	4,0%	5,0%	6,0%	7,0%
Условная франшиза	0,3%	0,5%	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%	3,0%	3,5%	4,0%	5,0%

Реальная (итоговая) тарифная ставка при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения базовой тарифной ставки из настоящего Приложения на повышающий или понижающий коэффициент.

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.

Полученная тарифная ставка согласовывается со Страхователем и используется для расчета страховой премии.

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем Приложении указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости.